

Provincia de Badajoz

C. 4658. 8

Proyecto de camino vecinal de Alredunista
a Puente del Santo

Presupuesto

Longitud	3,381 Kilómetros.
Perímetro	17.246' 30 paces,
Coste por Kilómetro	5.577' 63 paces,

Ante D. Francisco G. y Lda.

Año 1915

17246' 30	(Coste)
18415	5.577' 63
30080	20 44
27510	5.3767
19430	0428104
07420	0177122287/647
0177122287/647	
1724630 000	

Memoria

Los acudidos al terreno entre telamante de
 Benito han que los caminos que a él conducen desde
 Puerto Jandinos en trayecto ya ~~marcarlos~~
 en la parte inmediata al pueblo donde el proyecto que
 se designa, cuyo objeto es para la explotación de
 minas con fuente de agua que se toman de partes

deben ~~abandonar~~ en una ~~carretera~~ que a
 vez es ~~brecha~~ por el uso de ~~existen~~ las minas de
 un ~~acceso~~ y el ~~que~~ se ~~halla~~ en la ~~vicinia~~ al ~~camino~~
 que ~~se~~ de ~~seguir~~, falta ~~de~~ ~~inveriente~~ ~~de~~ ~~estructural~~
~~se~~ ~~de~~ ~~un~~ ~~modo~~ ~~hacia~~ ~~el~~ ~~no~~ ~~Via~~, que se
~~con~~ a ~~2700~~ ~~metros~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~profundidad~~

Se ~~de~~ ~~reparar~~ ~~el~~ ~~camino~~ ~~al~~ ~~aviso~~ ~~de~~ ~~la~~
~~guerra~~, ~~que~~ ~~por~~ ~~reparar~~ ~~de~~ ~~el~~ ~~uso~~ ~~reparar~~
~~haciendo~~ ~~el~~ ~~camino~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~obra~~, que ~~se~~ ~~en~~ ~~una~~ ~~manera~~
~~mucho~~ ~~por~~ ~~que~~ ~~este~~ ~~origina~~ ~~la~~ ~~expropiación~~ ~~de~~ ~~una~~ ~~obra~~
~~con~~ ~~bastante~~ ~~considerable~~ ~~para~~ ~~otras~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~guerra~~ ~~al~~
~~camino~~ ~~de~~ ~~fuente~~ ~~de~~ ~~agua~~ ~~y~~ ~~los~~ ~~través~~ ~~que~~ ~~se~~ ~~del~~ ~~agua~~
~~tiene~~ ~~de~~ ~~una~~ ~~manera~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~obra~~ ~~en~~ ~~el~~ ~~plano~~
~~revela~~ ~~que~~ ~~ninguna~~ ~~la~~ ~~obra~~ ~~actual~~ ~~de~~ ~~los~~ ~~trabajos~~,
 si ~~este~~ ~~proyecto~~ ~~se~~ ~~ha~~ ~~de~~ ~~realizar~~ ~~por~~ ~~parte~~ ~~trabajo~~

Después ~~del~~ ~~aviso~~ ~~la~~ ~~guerra~~, ~~el~~ ~~terreno~~ ~~se~~ ~~reparar~~
 en ~~unas~~ ~~condiciones~~ ~~porque~~ ~~en~~ ~~una~~ ~~forma~~ ~~para~~ ~~ser~~ ~~visto~~
 al ~~no~~ ~~Via~~ ~~tiene~~ ~~una~~ ~~fuente~~ ~~pendiente~~

Al ~~llegar~~ ~~al~~ ~~no~~ ~~Via~~ ~~que~~ ~~mucho~~ ~~para~~ ~~ser~~
 ya ~~en~~ ~~condición~~ ~~de~~ ~~una~~ ~~forma~~ ~~pendiente~~, ~~que~~ ~~el~~ ~~trabajo~~

de que la misma camión ha de irguar cuando
el mismo le permite por la misma facilidad.

Figurar en este motor la estructura que debe
darse al mismo ^{afirmándose} ~~según~~ creído a lo que la leyenda
siguiente precisa que han de tener los mismos verticales
sobre los que se han de poner en una localización donde
la estructura impide que se extienda el
uso de los camión para el terreno de la Agriultura tan-
ta que en una época que se ve vacía, haya camión
en camión sobre la estructura.

En el motor fijado a la base una caja de
cuatro metros para firme de pino a uno y otro lado
en pino de estructura de estructura y en la parte superior se
el firme de pino parte de la parte que se sostiene en
de pino a uno y otro lado y de pino a uno y otro lado
fuerza que debe tener la caja de la.

Los motores para el afirmado tienen que
buscar en los terrenos inmediatos donde hay a pino de
los de pino a uno y otro lado de pino a uno y otro lado
a uno y otro lado de pino a uno y otro lado de pino a uno y otro lado
puede ser el de pino a uno y otro lado de pino a uno y otro lado
de la misma línea.

Para calcular el volumen probable de los
camión y terraplen, buscando la cota media de uno, de
otro que arroja el perfil longitudinal, lo que se ha
posibilidad de encontrar en una media que se ha
por la longitud no de ~~la estructura~~ ^{que se ha} el vo-
lumen de los de pino y de los terraplen. Para tener pre-
sente también que algunos camión de estructura no solo
en el centro del camión para que por la estructura este abar-
cable en algunos puntos, la cota de terraplen resulta de los
datos de los camión y que en esta parte se ha de tener en
cuenta de pino para transportar a los terraplen en
mediante los datos de la estructura calcular una y otra
principalmente el movimiento de pino que la de
2912,519 metros cubiertos de estructura los datos de la

Longitud total de este grupo de 18. Porcentaje de superficie en
 un metro cuadrado 2.838 metros cubiertos por metro cuadrado. El
 volumen de terraplén será de 4849, 102 metros cu-
 bicos que divididos por 281 metros que tienen de longitud
 total, da un volumen de 17,284 por metro cuadrado.

Quantidad de para el "Ni Nias", la comen-
 tar que se abraza con el barómetro y la tuerca
 la del arroyo Lagunas, para el cual, por la altura
 el canal accionado y por exigente las plantas au-
 teriores proporcionalmente una hoja de metro y medio de
 largo que en la altura de 1^{ra} 85. Se tiene el terraplén
 exigente que se arreglada al modelo de 1^{er} 11. Se forman
 las tierras, en caso de poca importancia de las construcciones
 en la hoja de la jorral para que se de la tierra que
 resque las cunetas y cubran otros para el mismo objeto
 entre las cunetas 12 y 13

Medida de esta obra se debe entenderse el primer
 metro por el sistema de una capa de tierra de veinte
 metros por lo menos. En el terraplén que se abraza
 de hasta el terraplén de las cunetas, se abren
 en forma de cunetas para que se de la tierra
 y el terraplén no se haya con seguridad y sea su a-
 lura.

Para la figura de la proyección de las cunetas y
 terraplenes, como se ve por el plano que van a in-
 dicar. Segun de los planos, la obra por obra, aunque
 floja, que se describe en el mismo hasta el río Lagunas,
 y en algunos otros del resto del terreno con la misma
 que una cuneta de las cunetas banderas en forma
 de una floja por parte igual y que en la misma cuneta
 un bote de tierra forma y las de la tierra para de
 manera que distribuyendo en esta proporción el volumen
 total 7 hectáreas, al plantar 6000 plantas de cada lado
 728 al m. de distancia en cada una a 175 ————— 1276'00
 728 al m. de una floja a 105 ————— 764'40
 1004 al m. de tierra para a 0'48 ————— 481'92
 492, 514 al m. de tierra floja a 0'28 ————— 176'70
 2912, 519 ————— 2647'02

Lo que me da un valor de 0'9884 pta. por metro
cubo de cemento, ó sea 99 centimos, á lo que habré que
agregar lo que me costó el refuerzo de los
los que se repartió a los terraplenes, el volumen de
los productos de cemento que he de retirar para for-
mular, aumentados en quinto cubo que destruyeron
á un metro de 100 á 200 metros, y lo que
me que he de completar ^{terraplen} de volumen con un metro
por una transportada á 10 metros por una mano que
de este modo:

2494 cub. met. de tierra transportada de los cementos á
una distancia media de 100 m. á 0'76 — 1257'84

1755, 102 m. de ^{terraplen} de excavación, á una distancia media de 10 m.
4849, 102 ^{terraplen} transportada á una distancia media de 10 m.
— 4849, 102 — 4849, 102 — 60979

1755, 102 m. de ^{terraplen} de la tierra anterior, á una distancia media de 10 m.
— 1755, 102 — 1755, 102 — 20979

0204 204. — 1867'63

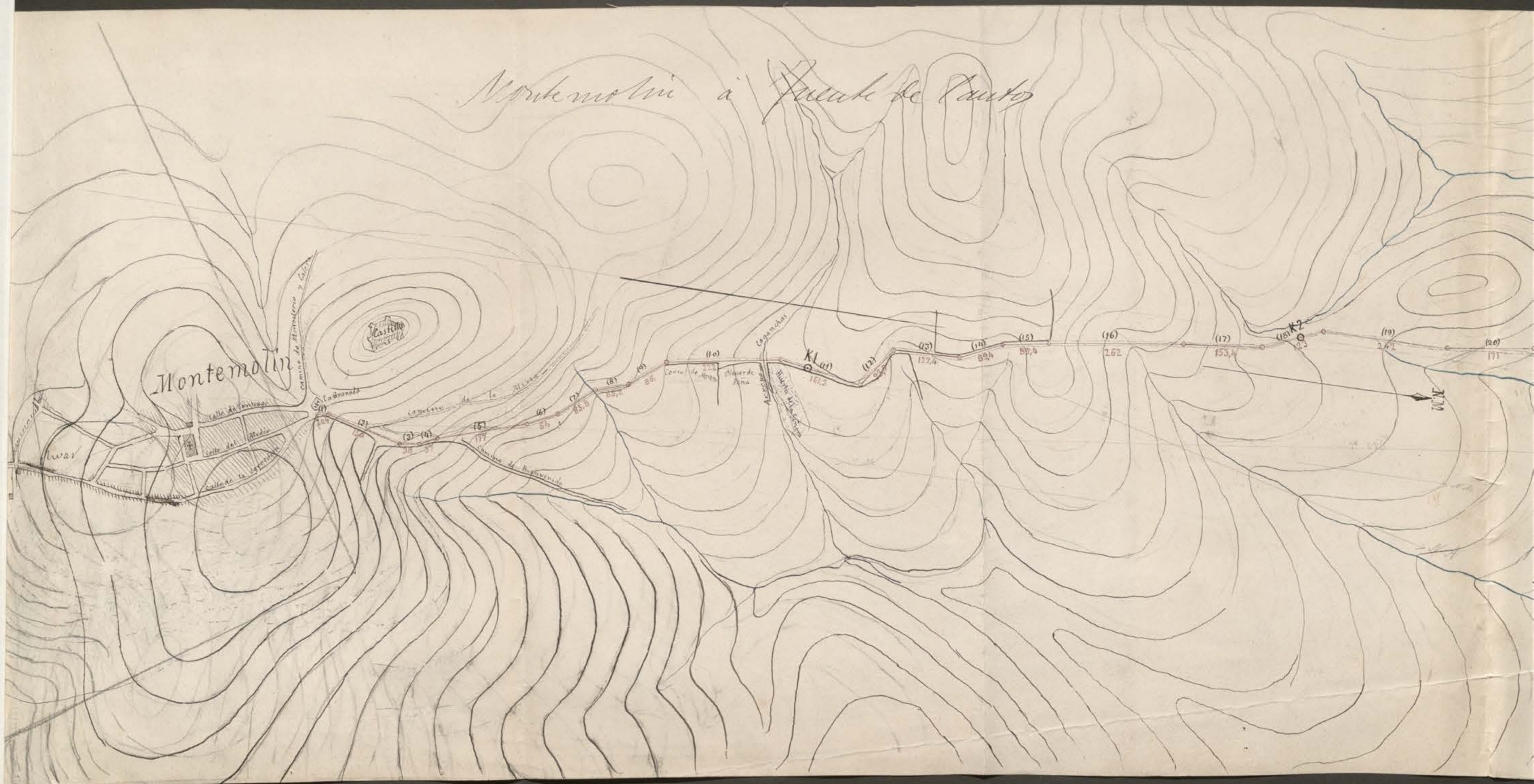
Segunda partida por 4849, 102 metros cubos de terraplen, de
para cubrir de una la cantidad de 0'785 pta. que habré
que aumentar por el coste de los productos de tierra, y el refuerzo
los cementos por los que los cementos están de
adón del proyecto de carreteras de Kuch de Cuchitán á las
puercas han de ser con de la obra obtenida en la
basta de la obra porque debe que le construyese con
hoy la utilidad extraordinariamente es de la de la obra.

El presupuesto de ejecución material me da
por lo que he de indicar añadiendo a la suma de
17246'20 pta. que corresponde á 5597'63 por
el mismo.

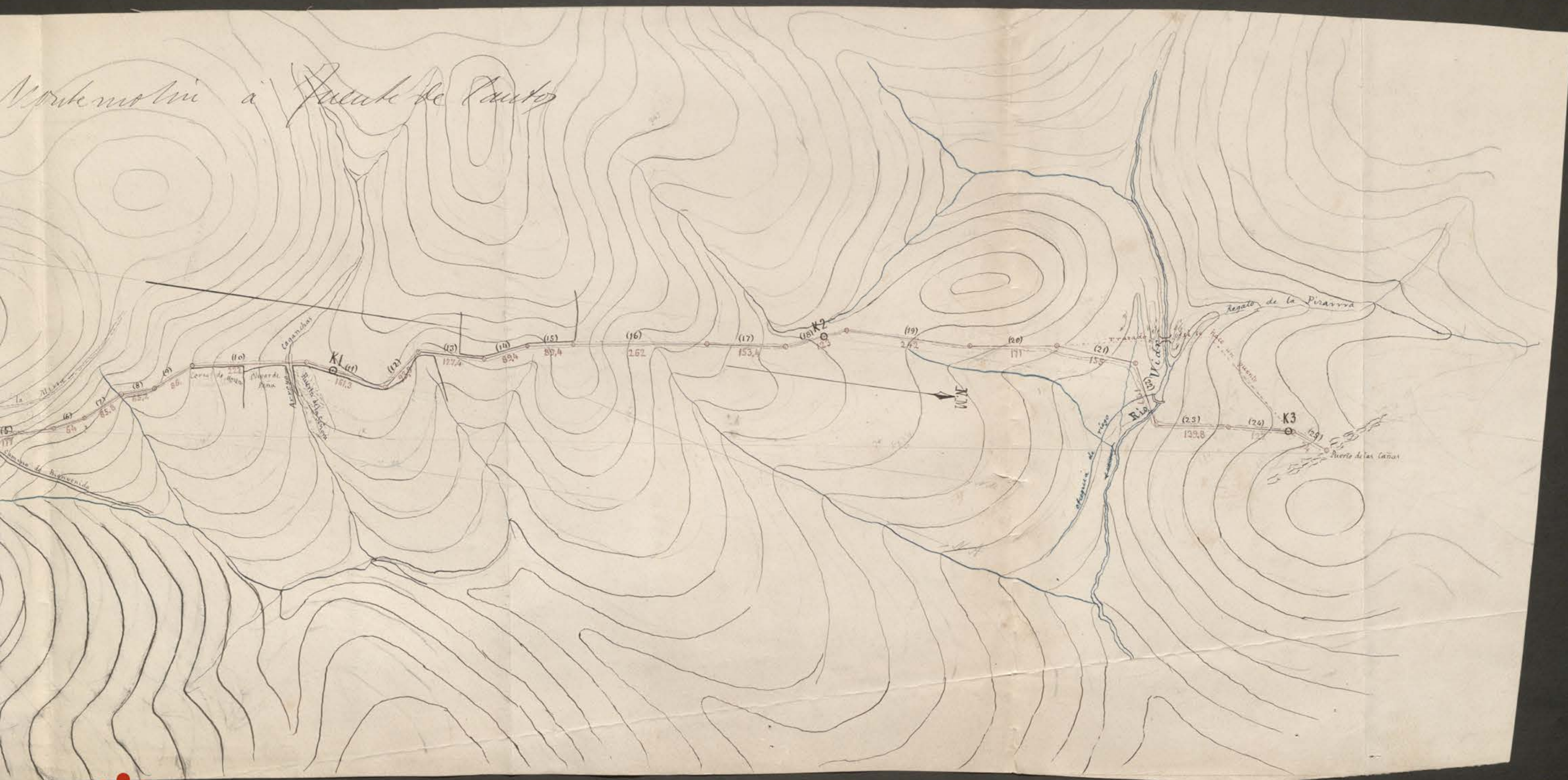
Badajoz 27 Julio 1905

67'63 24249
141 4084
1202
8272
2514
24249
6763

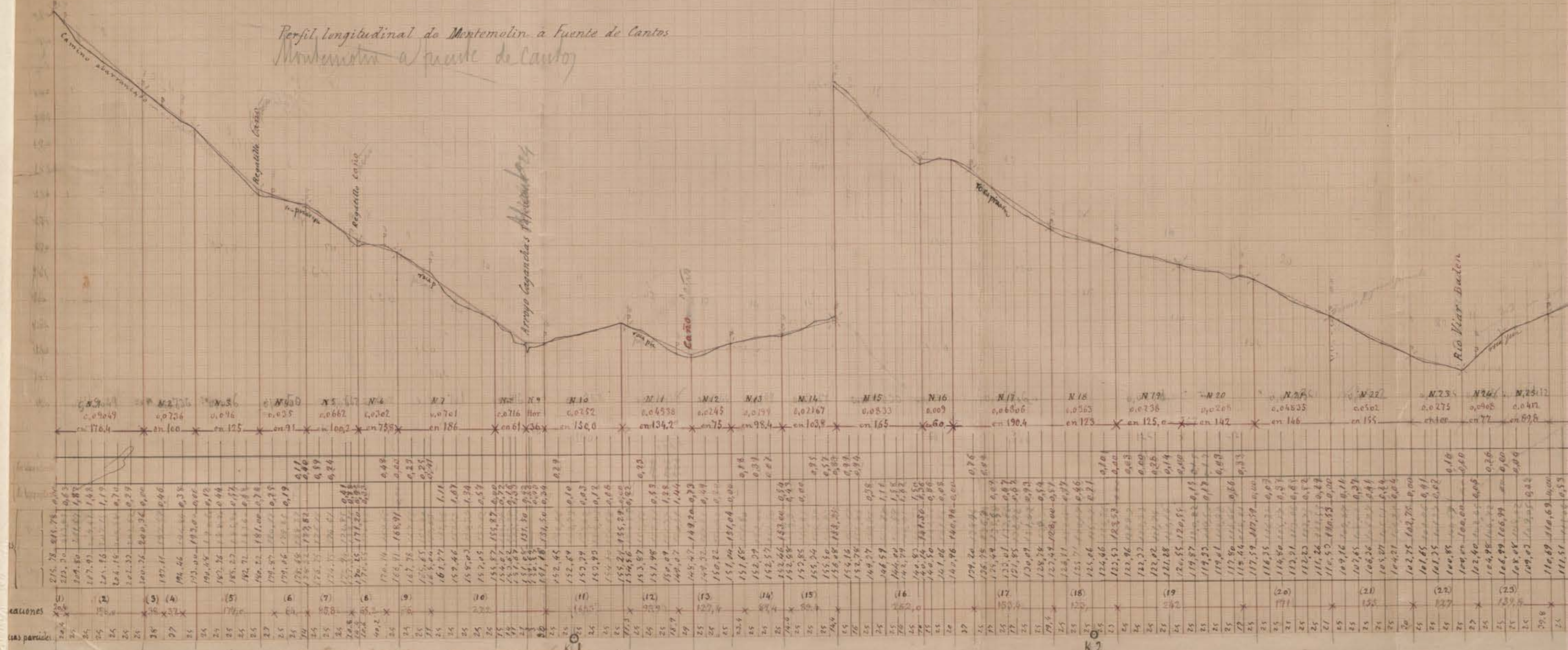
Montemurlo a Firenze de' Paoletti



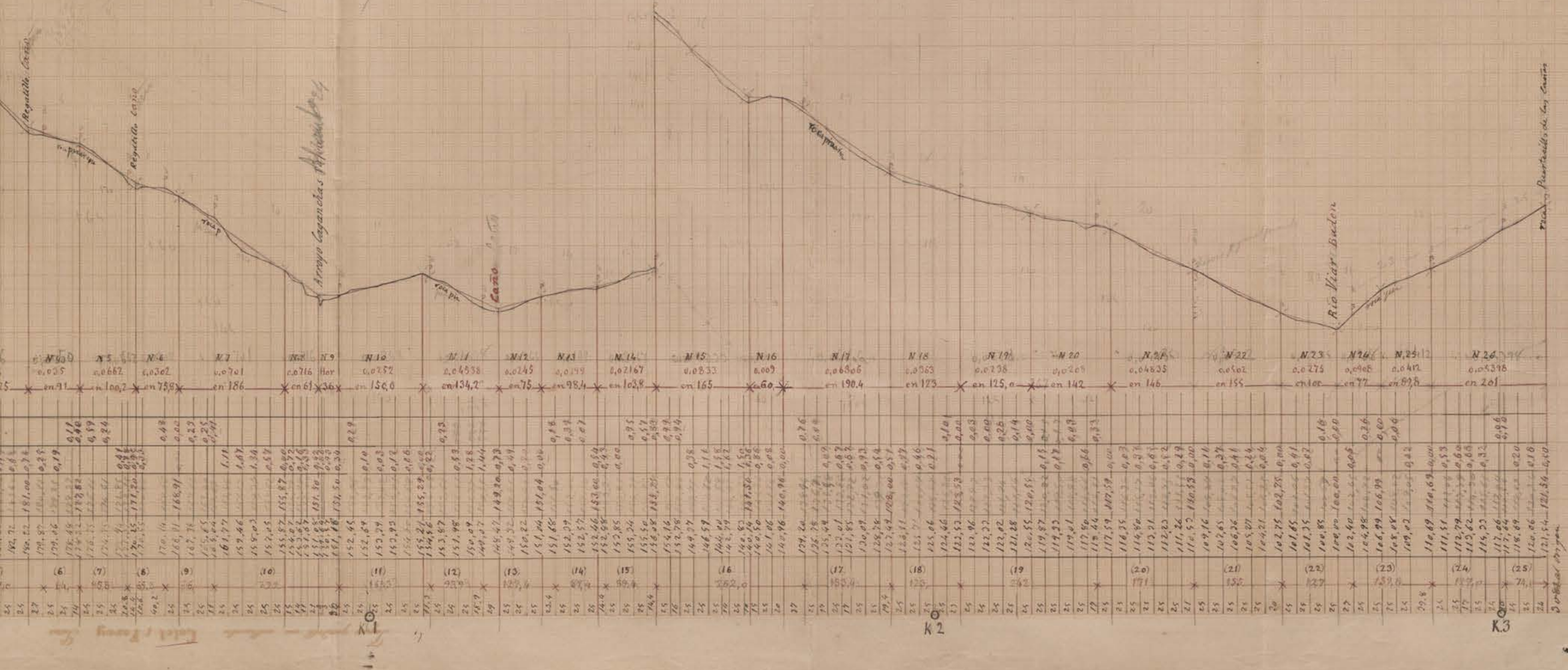
Monte molin a Puente de Puente



Perfil longitudinal de Montemolin a Fuente de Cantos
 Montemolin a fuente de Cantos



Perfil longitudinal de Montemolin a Fuente de Cantos
 Montemolin a fuente de Cantos



Presupuesto de 1908

Presupuesto de 1908

Presupuesto que se consignará a las unidades de obra

Número
de
obra

Presupuesto de obra

Presupuesto
en reales
Pésetos

Artículo 1.º Reparaciones

1	Reparación de desagües	Tres puntos y tres continuos	1'02
2	Reparación de cornisas	Reparación y otros trabajos en la fachada	5'48

Artículo 2.º Obras de felpa

3	Reparación de desagües de piedra en las		7'40
4	Reparación de desagües de varia en diversos		10'20
5	Reparación de desagües de varia en varios		11'70
6	Reparación de cornisas en tres puntos y tres continuos		10'10
7	Reparación de fábrica de ladrillo en tres puntos y tres continuos		20'30
8	Reparación de aleros de obra de felpa	Tres puntos y tres continuos	27'00

Artículo 3.º Afijación

9	Reparación de felpa en varios puntos y tres continuos	Tres puntos y tres continuos finos	2'40
---	--	---------------------------------------	------

Badajoz 27 Julio 1908

Detalles de puentes

Artículo 1.º Exploración

(1) Método de Remate

Entrega puentes	0'28
Entrega obra	0'48
Entrega de puentes de Remate obra	1'00
Entrega obra	1'08
Entrega obra	1'75
Deposito en el taller	0'18
Requis de salud	0'04

(2) Método de Remate

Pagos que se asigna al Remate de puentes de Remate obra, las operaciones que se asignan en el artículo 11 de la Ley de las facultades	0'285
Pagos correspondiente al arreglo de las obras	0'085
Pagos correspondiente al Requis de salud	0'02
Total	0'48

Artículo 2.º Obras de fábrica

(3) Método de manutención de puentes en obra

Pagos asignados al arreglo y reparación del pie de obra de las obras que se asignan en el artículo 11 de la Ley de las facultades	2'45
Pagos asignados al arreglo de puentes y obras	2'70
Pagos de la parte restante de la obra	0'25
Total	5'40

(4) Método de manutención de puentes en obra

Pagos asignados al arreglo y reparación del pie de obra de las obras que se asignan en el artículo 11 de la Ley de las facultades	2'45
Total	5'45

	Precio anterior	2'45
Precio asignado al diseño, fundido y moldeado)		6'60
Precio de la parte restante de la obra		0'25
	<u>Total</u>	<u>10'20</u>

(5)	Anteojos de magnitud de 1000 en 1000	
Precio asignado al diseño y transporte al pie de obra de un batalón de infantería para producir un anteojos de 1000		2'45
Precio asignado al diseño (fundido y moldeado)		8'00
Precio de la parte restante de la obra		0'25
	<u>Total</u>	<u>11'10</u>

(6)	Anteojos de 1000 en 1000	
Precio asignado al diseño y transporte al pie de obra de un batalón de infantería para producir un anteojos de 1000 de 1000		2'80
Precio del material que se le pida		1'40
Precio asignado a la fabricación y extensión (fundido y moldeado)		9'70
Precio de la parte restante de la obra		0'20
	<u>Total</u>	<u>10'10</u>

(7)	Anteojos de 1000 en 1000	
Precio asignado a la adquisición y transporte al pie de obra de un batalón de infantería para producir un anteojos de 1000		17'10
Precio del diseño (fundido y moldeado)		7'20
Precio de la parte restante de la obra		1'20
	<u>Total</u>	<u>20'50</u>

(8)	Anteojos de 1000 en 1000	
Precio asignado al transporte, diseño y transporte al pie de obra de la parte restante para producir un anteojos de 1000		21'10
	<u>Total y tipo</u>	<u>21'10</u>

<u>Suma anterior</u>	21'60
Precio del arriendo (incluido el sueldo)	7'65
Precio de la parte ratada de la obra	0'25
<u>Total</u>	<u>29'00</u>

Artículo 3º Afirmado

(2) Mérito único de afirmado

Precio asignado al rasgado de la piedra y transporte a la carga de la piedra necesaria para su uso de firme de firme	2'15
Precio asignado al sueldos por sueldo anual	0'75
Precio asignado al costo necesario, transporte y explotación de la firme y sueldo	0'25
Inspección	0'15
<u>Total</u>	<u>3'40</u>

Badajoz 27 de Mayo de 1908

manz	lad	volu	liron
0,422	0,504	0,680	0,204
1,960	0,610	1,02	0,612
2,659	1,499	<u>1,700</u>	<u>0,816</u>
1,204	0,666		
2,94	1,662		
<u>9,195</u>	<u>2941</u>		

18
4
2,7

Cinici

$$x 0,6 \times 5 = 6,00$$

$$4 \times 2,7 \times 0,6 = 6,48$$

$$\begin{array}{r} 4 \\ 10,8 \\ 0,6 \\ \hline 6,48 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 12,48 \\ 0,5 \\ \hline 6,24 \end{array}$$

Transportes parciales.

Salida de 1^{er} de 1^{er} de 1^{er}

1,000 metros cubos de ~~transportación~~ en ~~circunferencia~~
a 10'20 pta 16'22

1,000 id id de ~~transportación~~ ~~distancia~~ en ~~circunferencia~~
a 11'70 18'72

0,700 id id de ~~transportación~~ ~~distancia~~ en ~~circunferencia~~ a 22'00
21'20

Total 62'34

Montaña modelo n.º 24

6,200 metros cubos de ~~transportación~~ en ~~circunferencia~~
a 10'20 pta 62'64

2,195 id id de ~~transportación~~ en ~~circunferencia~~ ~~transportación~~
y ~~distancia~~ a 11'70 107'88

2,346 id id de ~~transportación~~ ~~distancia~~ en ~~circunferencia~~ ~~transportación~~
y ~~distancia~~ a 20'50 80'79

1,700 id id de ~~transportación~~ ~~distancia~~ en ~~circunferencia~~ ~~transportación~~
y ~~distancia~~ a 10'20 17'74

0,816 id id de ~~transportación~~ ~~distancia~~ en ~~circunferencia~~ ~~transportación~~
y ~~distancia~~ a 10'10 8'28

1,357 y ~~distancia~~ ~~transportación~~ 20'00

Total 297'60

Prader para el río Albar

1,000 metros cubos de ~~transportación~~ ~~distancia~~ en ~~circunferencia~~ ~~transportación~~
y ~~distancia~~ a 11'70 117'88

2,500 metros cubos de ~~transportación~~ ~~distancia~~ en ~~circunferencia~~ ~~transportación~~
y ~~distancia~~ a 20'50 80'79

0,50 x 0,50 x 0,50 a 22'00 21'20

Total 414'50

Presupuesto del camino vecinal de Montemurto a Fuente
blanca

Prova primera

Desde Montemurto de Montemurto a Fuente de la Grana
hasta el puente de las Casas

Longitud 2,081 Kilómetros

Artículo 1.º Exploración

Superficie
Pendientes
Pendientes

222,529 metros cubiertos de terreno a 1 pta 2 conf	2227'89	5.227'46
484,102 metros cubiertos de terreno a 1 pta 2 conf	2227'57	

Total del artículo 1.º

5.227'46

Artículo 2.º Obras de fábrica

1.º 200 metros cubiertos de obra de fábrica de piedra en

trazo de muro de contención, a 1 pta 40

confianza

141'00

1.º 200 metros cubiertos para pasar del río

414'30

2.º 200 metros cubiertos de obra y altura, a 1 pta

200 metros

186'02

1.º 200 metros cubiertos de obra y altura, a 1 pta

217'80

Total del artículo 2.º

1.009'12

Artículo 3.º Afijación

2061 metros cubiertos de firme completamente

curvado y nivelado, a 2 pta 40 conf

10.407'40

Total del artículo 3.º

10.407'40

Cuando se presento el caso

1.º	Explanando	5.327'46
2.º	Alm. de fabrica	1.009'12
3.º	Afirmado	10.407'40
	<u>Total</u>	<u>16.743'98</u>

Presupuesto general de ejemplar material

	Longitud	Explanación	Obra de fabrica	Afirmación	Total
Procesos	Subtotal	Perdas	Perdas	Perdas	Perdas
10	2081,	5.227'46	1.002'12	1.407'40	16.743'98

Presupuesto de ejemplar material 16.743'98

2 partes / 1 parte de impuestos y 2 partes para

para frente a la actividad del trabajo 502'32

Total general 17.246'30

Señale el presupuesto de ejemplar material a los gastos en los
trabajos marantay por perdas de cuenta corriente

Badajoz 27 de Julio de 1905

4.163.00

1905

17.246'30 1905

Explanación

5.227'46 / 2081

2.246'40 172

1.002'12

2814

[Faint, illegible handwriting in a rectangular box]

[Faint, illegible handwriting in a rectangular box]

