

D. Eugenio Méndez delgado, Jefe de Ayuntamiento Constitucional de esta villa, certifica, que entre los acuerdos celebrados este año por este Municipio hay uno que copiado literalmente, dice así:

Acuerdo { En la villa de Oliva a primars de Agosto de mil ochocientos sesenta y nueve, reunidos los Señores que componen el Ayuntamiento Constit. de la misma bajo la presidencia del Sr. Alcalde primero, D. Marcos Goweratan y aian, por este se manifiesta, que hallandose reconocido el terreno p.^o la carretera de esta P.ble a Vener de los Caballeros, como esta afecte o tenga que tomar algunas porciones de terreno de propiedad de estos vecinos, se hace preciso formar el oportuno expediente en el que por medio de declaraciones de los mismos, se ponga de si están propensos a ceder el terreno, que se les ocupa, previo pago, segun su tasacion, para remitirlo a la superioridad: lo que oido por sus merced, digeron, plene de bien pensado el asunto propuesto, y convencidos de lo conveniente y equitativo que puede ser a estos vecinos, acordaron, que se saque

certificasion por el Sr. del Municipio, de este aca-
do, para que sirva de cabera en el expediente, que ins-
truire el S. Alcalde al efecto indicado, recibiendo la
declaracion, que concurran, o sean precisas, para
que se demuestre la venta voluntaria de los dueños
de citadas fincas, y encañado disponzalo condicente
si lo acordaron, firman y señalan, como se otumben
opuestos señores de que yo el Sr. certifico = Marcos
Gonzalez Lorenzo Benito = Juan M. Barrojo =
Manuel Rodriguez = Jose Duarte = Antonio
Garcia = Juan Delgado = Esto señalado por la Reg. =
Manuel Duarte = Antonio Rubio = Celestino Benen =
Juan Teodoro Loto = Eustaquio Jose Delgado, Sr. =
Lo anteriormente inserto concuerda literalmente con ori-
ginal que otro en este Sr. ya que me remite. Y para que
conste en cumplimiento de lo mandado por mi cargo pongo
la presente, que firmo con el V.º P.º de el Sr. Alcalde y sell.
de la Alcaldia =



V.º P.º

Marcos Gonzalez

Eustaquio Jose
Delgado



Acuerdo, que puecede, citase por el puebo publico los vecinos
de esta villa, que posean terrenos linderos con el senalado
para la construccion de la carretera de de esta a la ciudad
de Ciudad de los Batalleros, los que manifestaran si estan prontos
de su voluntad a ceder la parte de terreno, que pueda ser neces-
aria para aquella, cuyo impuesto o valor se le abonara por via
justificatoria. Lo mande y forme el S. Alcaide primero de esta
villa de Alivas, en ella a cinco de Agosto de mil ochocientos
treinta y nueve, de que yo el Sr. certifico.

Alonso Gonzalez

Ante mi
Ante mi

Declaracion de Francisco

Salas Paez

Seguidamente compareci ante mi, previa
citacion, el vecino de esta villa, Francisco Salas Paez
de quien dicho Sr. recibio juramento, que presto en for-
ma de decoto, ofuciendo decir verdad en lo que se le pre-
gunte, y habiendolo sido al tenor de la certificacion, que
obra por cabera, enterado, dijo: que es dueño de un pedro
de terreno, que linda con el senalado para la construccion

de la carretera, y como conosa a qual tal vez este tenga que
fuerza mas o menos porcion del sayo por si esto sucede este
presente voluntariamente a qual se tiene el sayo de necesario sea
recibiendo como indemnizacion la cantidad, en qualquiera justifi-
cacion, sin que para ello sea necesario se le obligue por
la ley. Que lo dicto a la verdad bajo del juramento pre-
stado en el qual y esta declaracion, lo da que lo fue, y
a firma y ratifica. Dijo con decerniente y en otros seños
de edad, y firma convenida, de que certifico.

Munoz Gonzalez

*Ante mi Jose
Velazquez*

*Pro de Tabien
Puedo Barro*

Seguidamente comparecio ante un uno el vecino
de esta villa, Pedro Barro, y previa citacion del Aljia-
il, de quien dicho señor recibio juramento que presta en
forma de decedir, por el que fuecise decir verdad en cuanto
se le preguntare, y ratificandole sido el tenor de la certificacion,
que obra por cabera, que le fue leida, enterado, dijo: que
siendo dueño de un cortin de tierra que linda con el ca-
minero donde se halla traxado la carretera, que ha de
conducir de de esta villa a Puerto de los Caballeros de
en situ y a portanea voluntad cede en renta la parte

que necesaria sea tomar de su citada sortin para la e-
tension de ennuiciada carretera. Que lo dicho es la verdad
bajo del juramento prestado, en el qual y esta su declaracion
leida que le fue, se afirma y gratifica. Dijo asimismo
y cinco años de edad, y firma con su nombre de que
certifico:

Juicio Perez Barro

Muñoz Gonzalez

Ante mí
Delgado

Alto de Simon
Perez Moreno

Seguidamente comparecio ante mi, el vecino de esta
villa, Simon Perez Moreno, de quien dicho señor recibí
juramento, que prestó en forma de derecho, por el qual ofreció
decir verdad en cuanto se le preguntare, y haciendolo así
tenor de la certificacion, que obra por cabecera, que le fue leida
enterada, dijo: que siendo dueño de una sortin de tierra,
que linda con el camino, donde se halla tracada la
carretera, que ha de conducir de, de esta villa á San
de los Caballeros, de su libre y espontanea voluntad
cede en venta la parte, que necesaria sea tomar
de su citada sortin para la construccion de ennu-

cinda carretera. Que lo dicho es la verdad bajo del juramento prestado, en el que, y esta su declaracion, se afirma y ratifica. Dijo ser de setenta años, y firmo con su rúbrica, de que certifico.

Don Manuel Gonzalez

Joaquín José
Delgado

Otra de Joaquín
González Delgado

En fecha de dicho mes y año compareció ante su merced, el vecino de esta villa, Joaquín González Delgado, y previo jurament. que se le recibió y prestó según de costumbre preguntado como lo anterior, y queriendo, dijo: que es dueño de un poco de terreno que linda con el señalado para la construcción de la carretera, y que cede de su libre y espontanea voluntad, el que necesario sea para la extensión de dicha carretera. Que lo dicho es la verdad bajo del juramento prestado, en el que se afirma y ratifica. Dijo ser mayor de cuarenta años y firma con su rúbrica, de que certifico.

Don Manuel González

Joaquín Gómez

Joaquín José
Delgado

Don Vicente
Martín Quintana

En segundo día compareció ante su merced



El vecino de esta villa, Vicente Marin Bautista, y previo juramento, que a le recitó y prestó según de costumbre, fue preguntado como los anteriores, y contestó, dijo: que cuando de un sorteo de tierra que linda con el camino, donde se halla traseada la carretera, que ha de conducir de, de esta villa a Puente de los Cabos, y que costó de su libras y espontanea voluntad, el terreno que necesario sea para la construcción de expresada carretera. Que lo hizo esta ciudad bajo del juramento prestado, en el que se afirma y ratifica. Dijo ser mayor de cincuenta años, y firma con su nombre, de que certifico.

Marcos Gonzalez

Vicente Marin
CC

Isidoro Torro
Delega

Ara de Manuel
Palacio Haro

En continuada comparencia ante su nombre, el vecino de esta villa, Manuel Palacio Haro, y previo juramento, que a le recitó y prestó según de costumbre, fue preguntado como los anteriores, y contestó, dijo: que cuando de un poco de terreno, que linda con el

camino donde se halla traxado la carretera, de su libe-
re y espontanea voluntad cede en venta el que sea necesario
para la construccion de dicha carretera. Lo lo
dicho es la verdad bajo del juramento prestado, en el que se
afirma y ratifica. Dijo ser mayor de cincuenta años y
firma con su nombre, de que certifico =

Muñoz Guzmán

En laqueiro Jore
delgado

Otro de Juan

Aguado Lota.

Acto requerido compareció ante su señoría, el vecino
de esta villa, Juan Aguado Lota, y previo juramento que
se le recitó y prestó según decimos, fué preguntado como
los anteriores, y dijo: que siendo dueño de un cortijo de tierra,
que linda con el camino donde se halla traxado la carretera,
quiere de conducir desde esta a Puerto de los Cabos, de su libe-
re y espontanea voluntad cede en venta el que sea necesario
para la construccion de dicha carretera. Lo lo dicho es la
verdad bajo del juramento prestado, en el que se afirma y
ratifica. Dijo ser mayor de cuarenta años y firma con su
nombre, de que certifico =

Juan Aguado

Muñoz Guzmán

En laqueiro Jore
delgado

Otro de Vicente
Gómez Cortillo

sin dilacion compareció ante su señoría, previo cita



cion del Alguacil, el vecino de esta villa, Vicente Senar con-
 tillo y pueiro juramos a q' se le recibis y puesto segun
 dentro fue preguntado tenor de la certificacion de acauso
 que precede, y bien enterado dijo: que es dueño de un poco
 de terreno, que linder con el realado para la construccion
 de la carretera, y que voluntariamente a sta' pronta a q' se
 tome el que necesitare, recibiendo como indemnizacion la
 cantidad, o en su justiprecio, sin que por ello sea necesar-
 iamente obligado por la ley. Que lo dicho es la verdad bajo del
 juramento prestado, en el que y esta su declaracion, loida
 que le fue, se afirma y ratifica. Dijo ser de cincuenta y
 cinco años de edad, no firma por no saber, lo hace de modo
 de que certifique.

Manuel Gonzalez

Manuel Palacios

Santiago Jose Delgado

*Alcaide Fernand
 Rodriguez Megia*

Seguidamente comparecio ante su cura, el vecino
 de esta villa, Fernand Rodriguez Megia, y pueiro ju-
 ramente, q' se le recibis y puesto segun dentro

fue preguntado como lo anterior, y enterado, dijo: que siendo
dueño de una porción de terreno, que linda con el camino
donde se halla traseada la carretera, que ha de conducir
desde este al Puerto de los Caballeros, de su libre y espontánea
voluntad, y de la parte que necesaria sea para la construcción
de dicha carretera, presta la correspondiente fianza, en
que se justifica el Real Cédulo y la verdad bajo del juramento
prestado, en el que y esta en declaracion, leida que le fue,
se afirma y ratifica. Dijo ser de treinta y cuatro años de
edad, no firma por no saber, lo ha firmado, de que certifica.

Reverend General

Entegius Tori
Bulgaria

Plas de D. Inez
María Gomez }

Gomez } Un repetido día, compareció ante un cura de vecino
de esta villa, D. José M.^{te} Gomez, y previo juramento, que
se le recitó y prestó según derecho, fué preguntado, según
conviniere, y dijo: que siendo dueño de un sortido de tierra,
que llúese con el camino, donde se halla traseada la cam-
lera, de su libre y espontánea voluntad cede en venta la
parte que le corresponde para la construcción de dicha ca-
mlera. Que lo dicho es la verdad bajo del juramento prestado.



en el que, y esta en declaracion, leida) que de fua, se afirma
y ratifica. Dijo ser mayor de una renta anual, y firmo
con su mud, de que certifico =

Miércoles General José M. Gómez

Integrado José
Delgado

Ara de D. Fran-
cisco Recellin

En fecha siete compareció ante su mud, el vecino
de esta villa, D. Francisco Recellin, y previo juramento, que
se le recitó y puesto a guisa de excusa, fue preguntado como lo
anterior, y enterado dijo, que como sea dueño de una por-
cion de tierra que linda con el camino, donde se halla
trazada la carretera, que ha de conducir desde esta a Ba-
lor de los Laballeros, de un libro y a portanza voluntaria
cede en venta la que necesaria sea para la construc-
cion de dicho camino. Que lo dicho es la verdad
bajo del juramento prestado, en el que, y esta en
declaracion, leida) que de fua, se afirma y rati-

fice. dijo ser de cuarenta y tres años; y firma con su nombre,
de que certifico =

Munici. Gomeles

Fran. Puello

Eustaquio Boe
Delegado

Pro de Muni.

Regalado Pardo

Se dilaciona compaseis ante en un el vecino
de esta villa, Manuel Regalado Pardo, y previo juramento,
que se le recitó y prestó segun derecho, fue preguntado como
los anteriores, y dijo: que siendo dueño de una porcion de
terreno, que linda con el camino, desde la halla trase de
la carretera cada voluntaria y voluntaria la parte que se
conviene para la construccion de un nuevo camino.
Que lo dicho en la ciudad fué del jurament. prestado, en el qm,
y esta su declaracion leida que le fué, se firma y ratifica.
Dijo ser de treinta y cuatro años de edad, y firma para
saber; lo hace en un de que certifico =

Munici. Gomeles

Eustaquio Boe
Delegado

*Principio de sem. y vecinal
de Toros de los cantales de Oliva.*

Documento num. 1

encerrada

Proyecto de camino vecinal de Jerez de los Caballeros á Oliva.

Documento núm.º 2.

Planos.

Indice.

- Foja 1.º Plano del Freno 1.º
2.º Perfil longitudinal de id. id.
3.º Plano del Freno 2.º
4.º Perfil longitudinal del id. id.
5.º Plano del Freno 3.º
6.º Perfil longitudinal del id. id.
7.º Plano del Freno 4.º
8.º Perfil longitudinal del id. id.
9.º Perfil transversal.
10.º Planta sobre el Vauferre.
11.º Perfil transversal del camino.

Unidad de

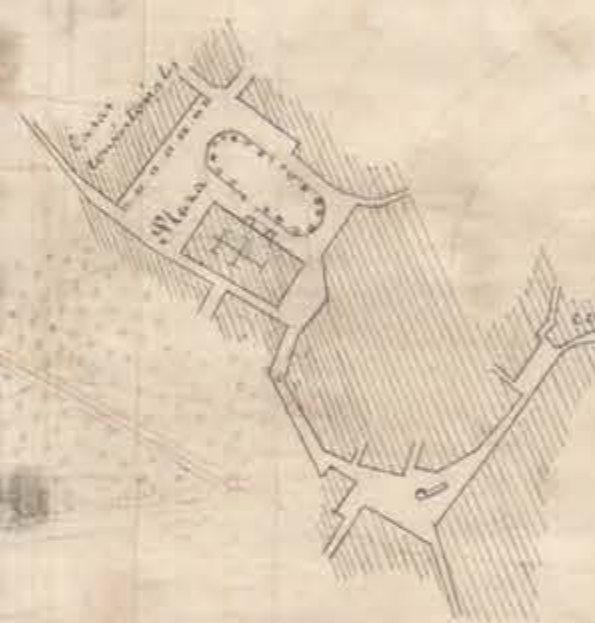
del 1.º de octubre de 1901

Señor

Don



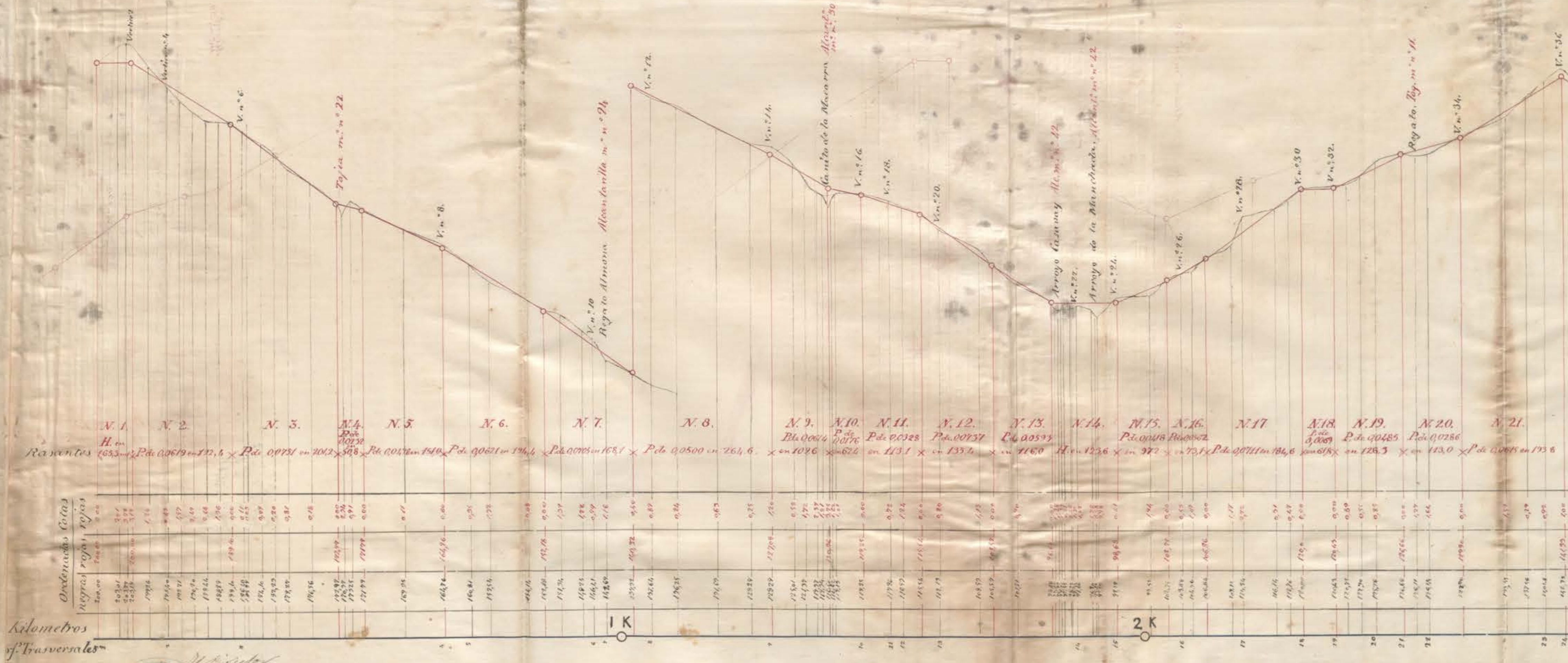
Verez de los
Caballeros



PLANO

Groro J





Handwritten notes and signatures.

Escala de 1 por 5

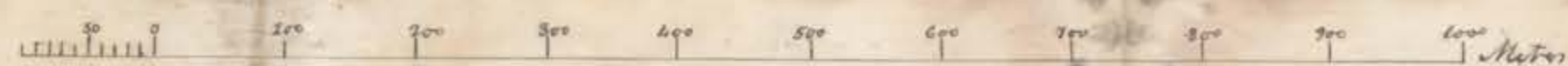
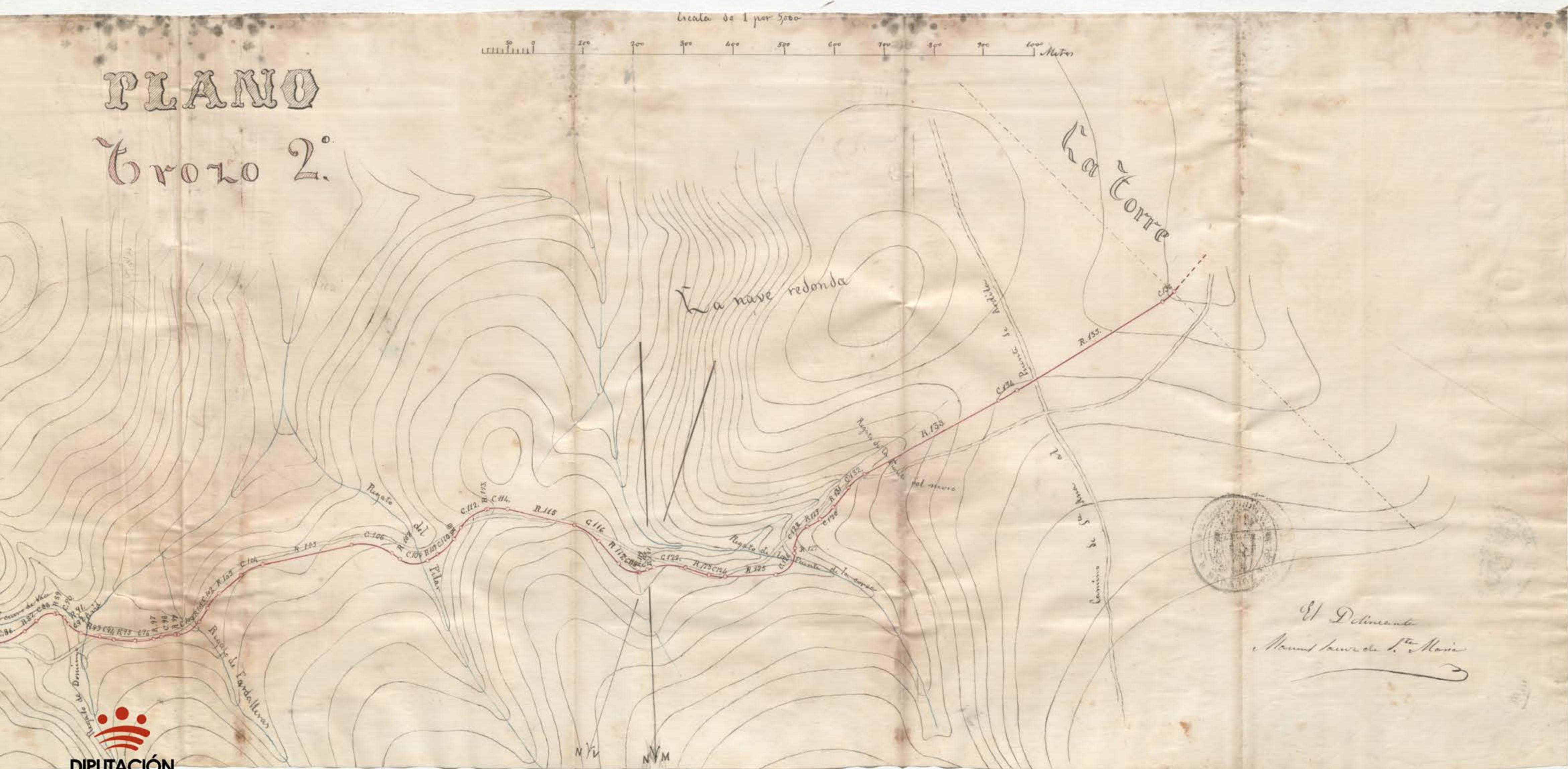
30 0 100 200 300 400 500



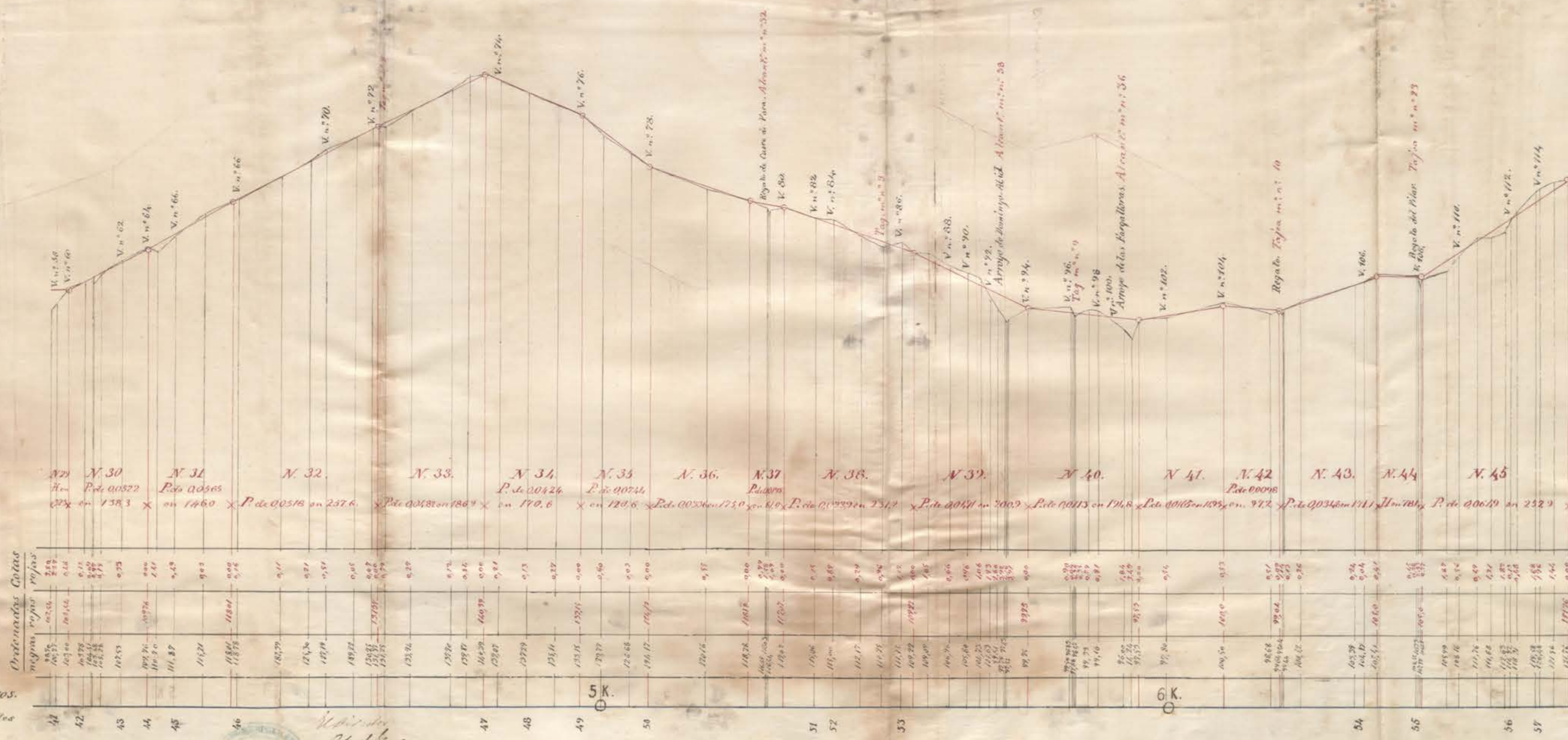
PLANO

Trazo 2.

Escala de 1 por 5000

El Delincente
Manuel Saura de S.ª Maria



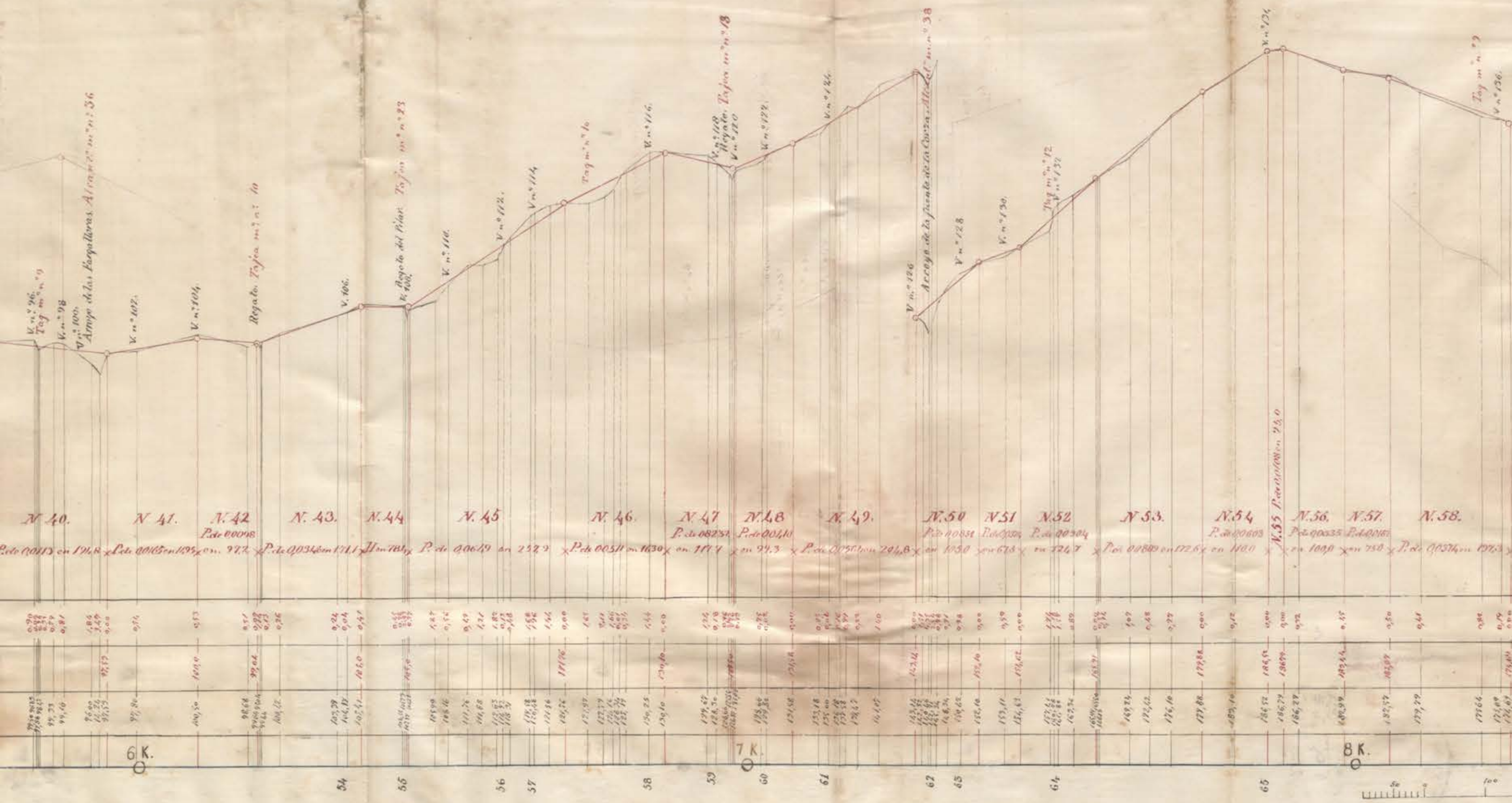
Kilometros.

Prof. transversales

5 K.

6 K.

Torero 2.



El Delincente

Manuel S. de Santa Maria

Escala de 1 por 5000

Metros

La Torre

Camino de la Torre

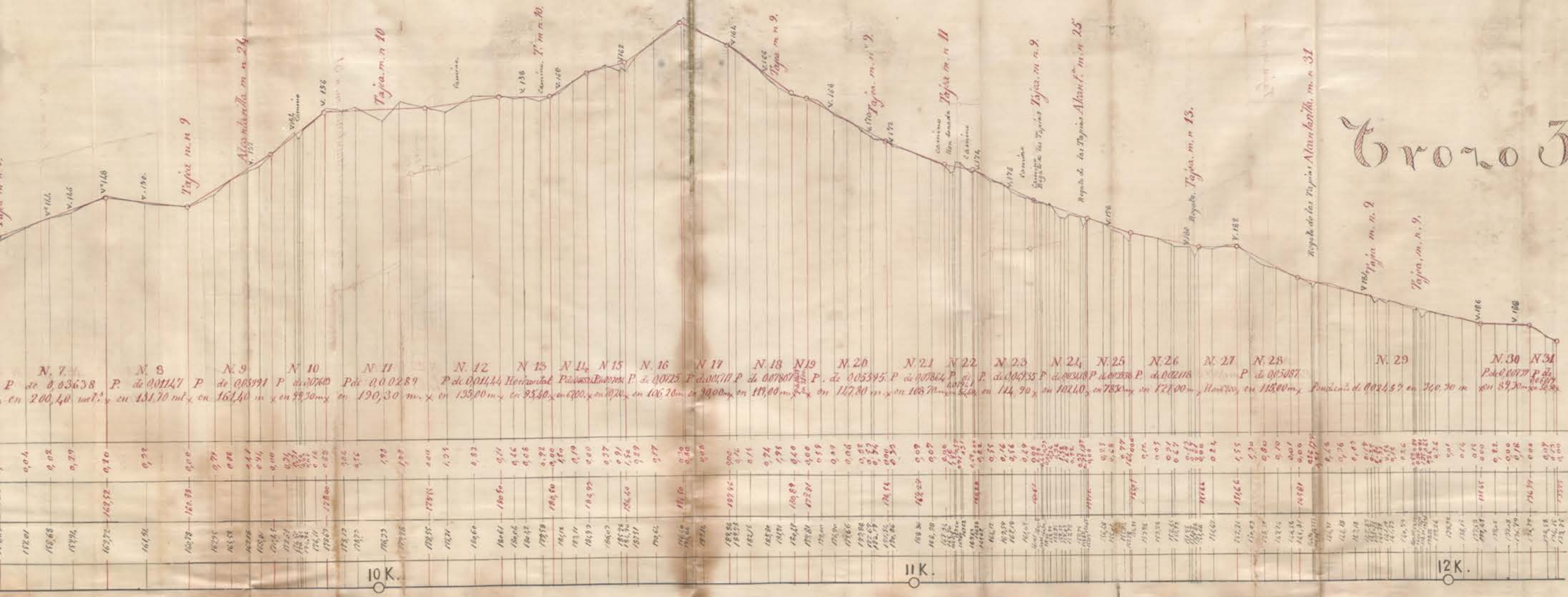
PLANO
Crozo 3.

N
M

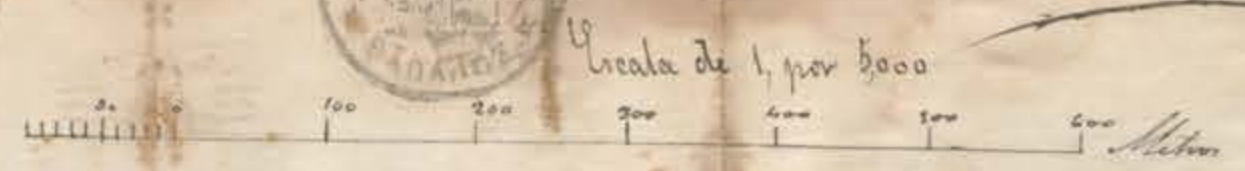


DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ

Tramo 3.



El Delirante
Manuel de la Torre



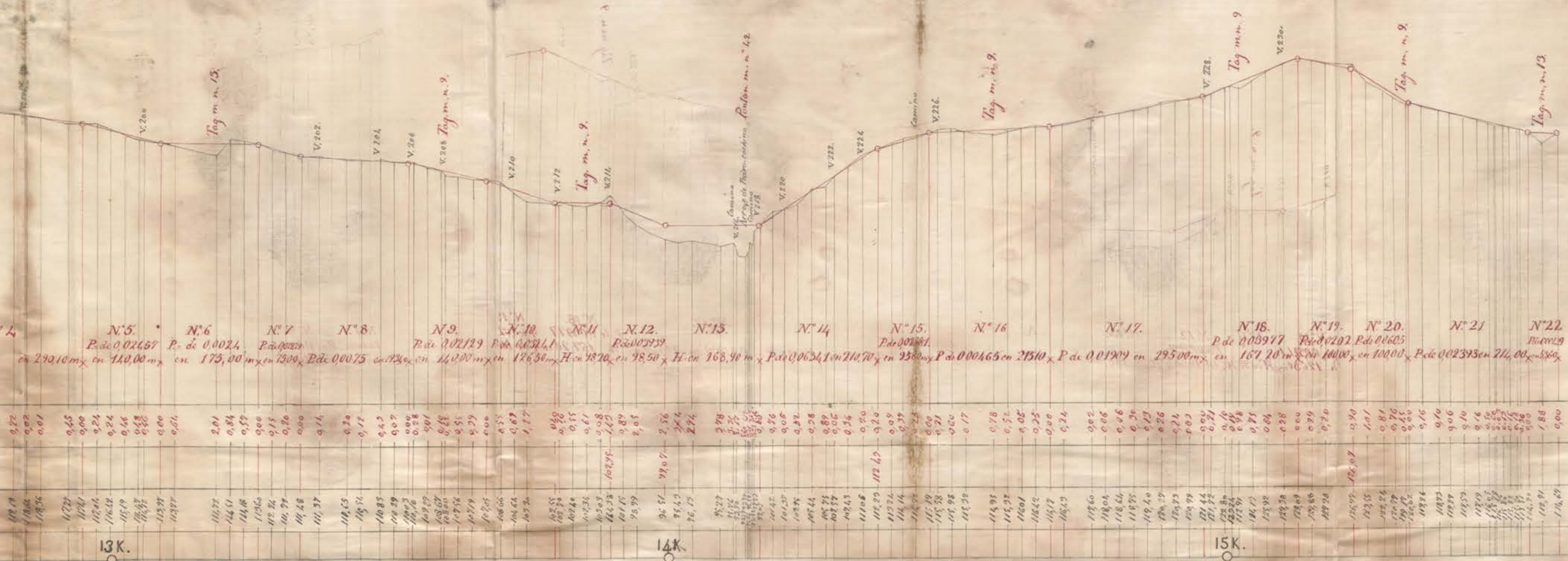


PLANO

Brozo 4º

Escala de 1 por 5000

Grozo 4.



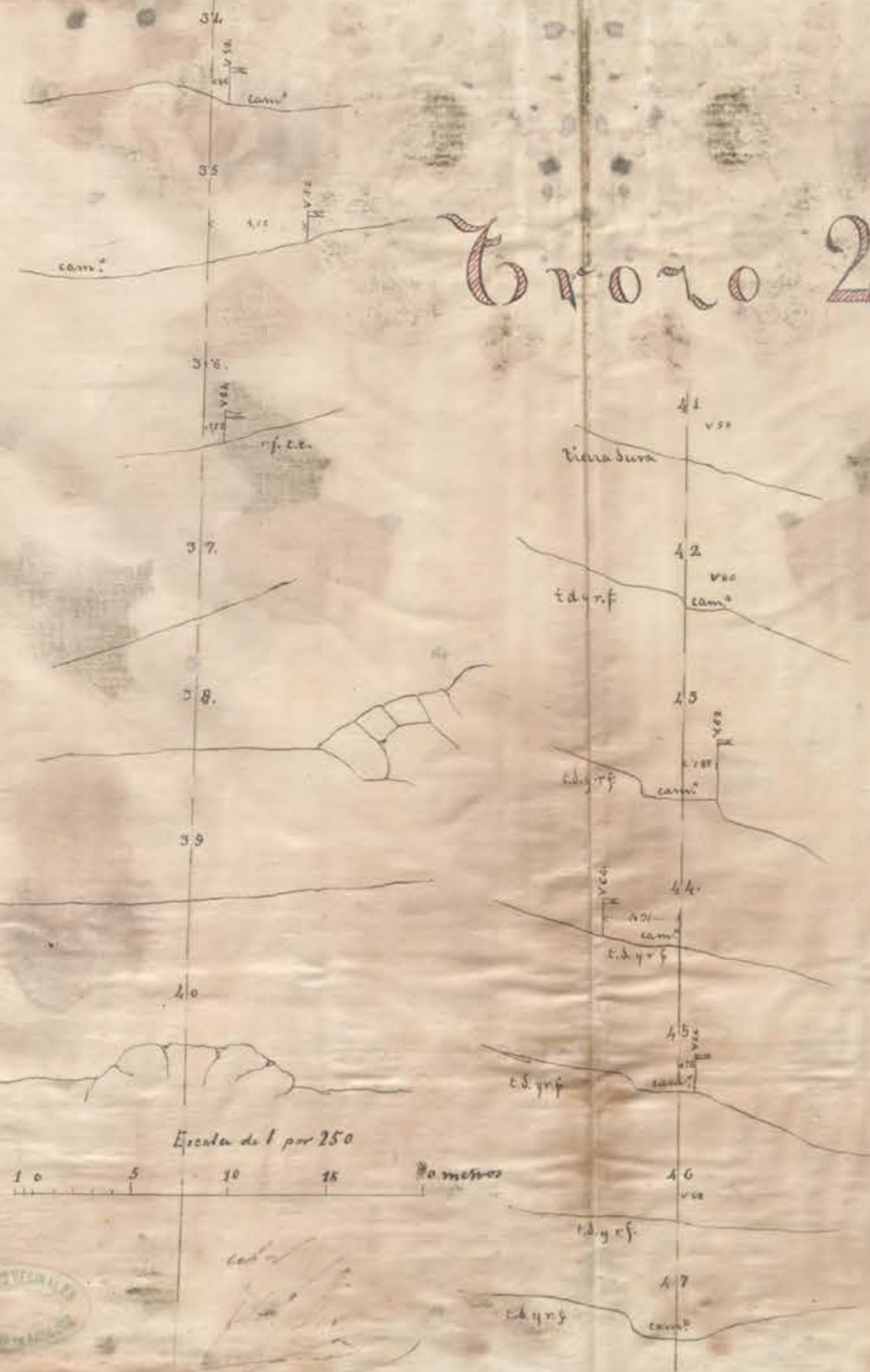
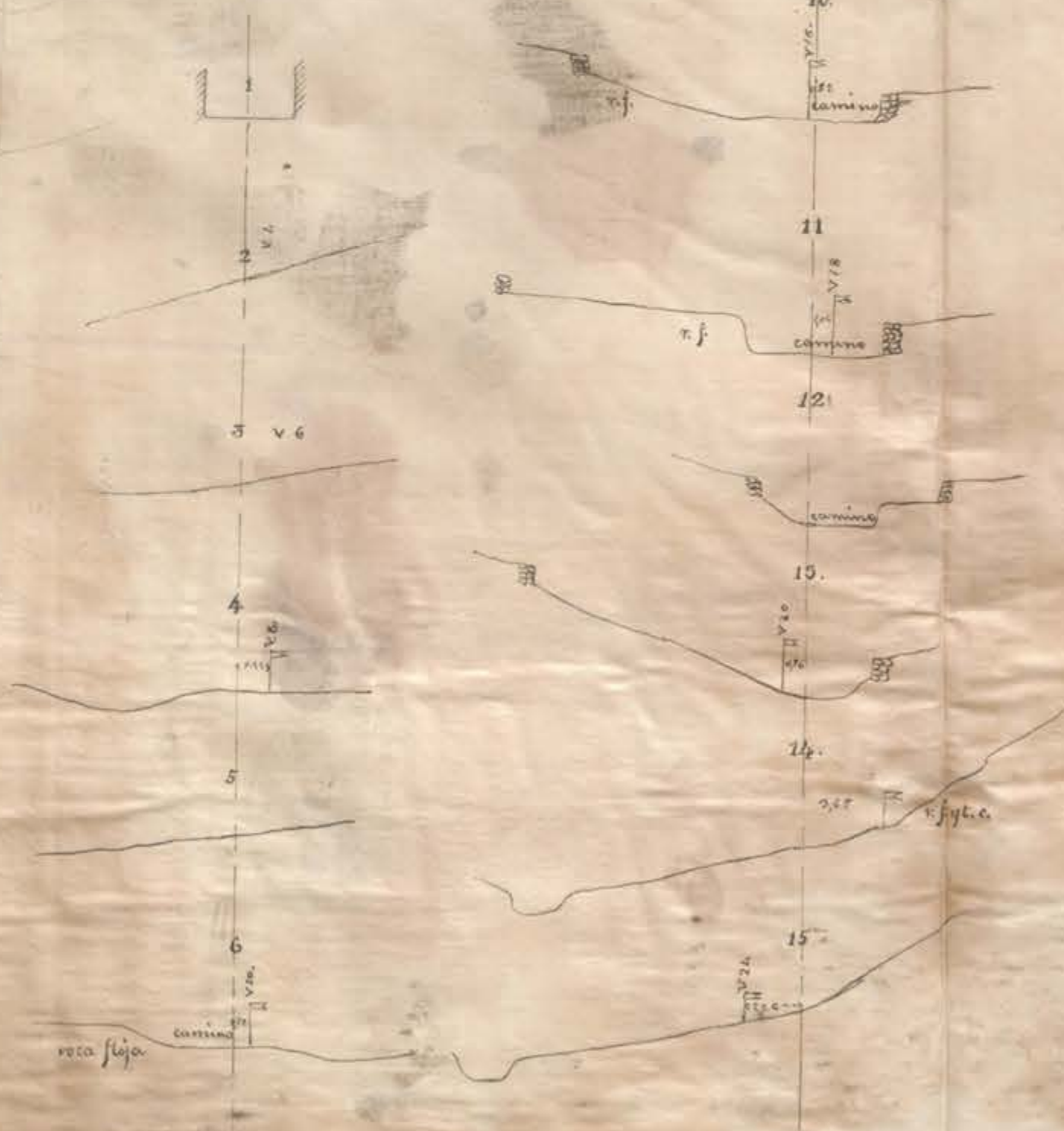
El Deliberante

Manuel Saura de A. M. M.

Escala de 1 por 3000



Perfiles transversales Trazo 1.



Escala de 1 por 250
10 5 10 15 20 metros

Trazo 2º

Trazo 3º

Escala de 1 por 250

1 0 5 10 15 20 metros

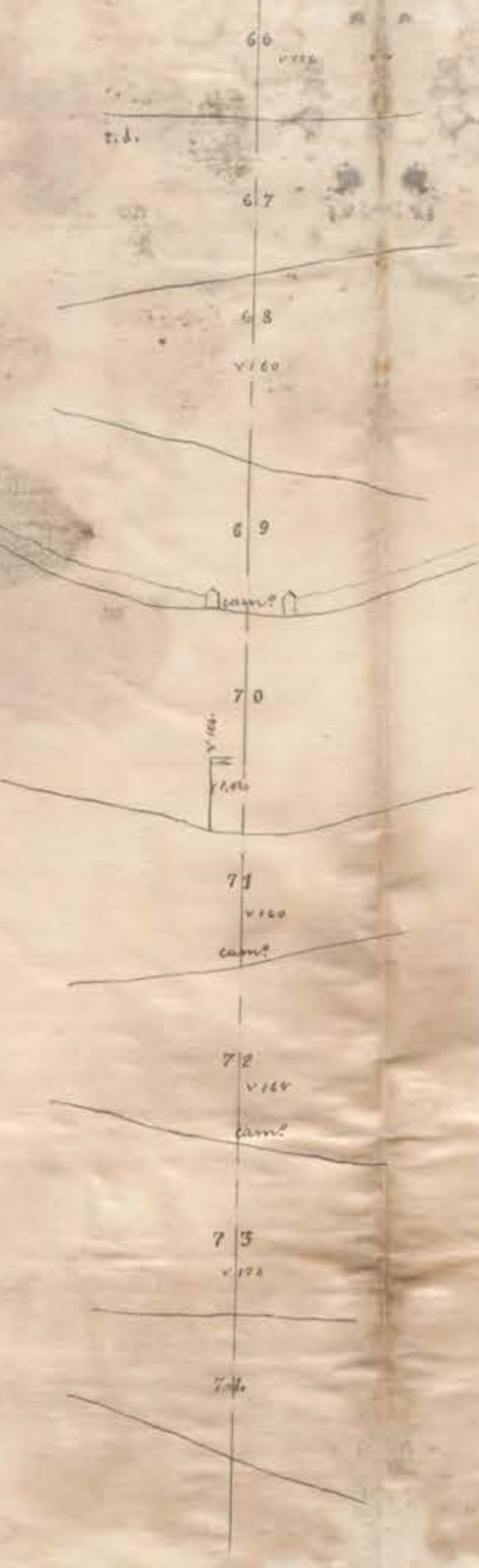
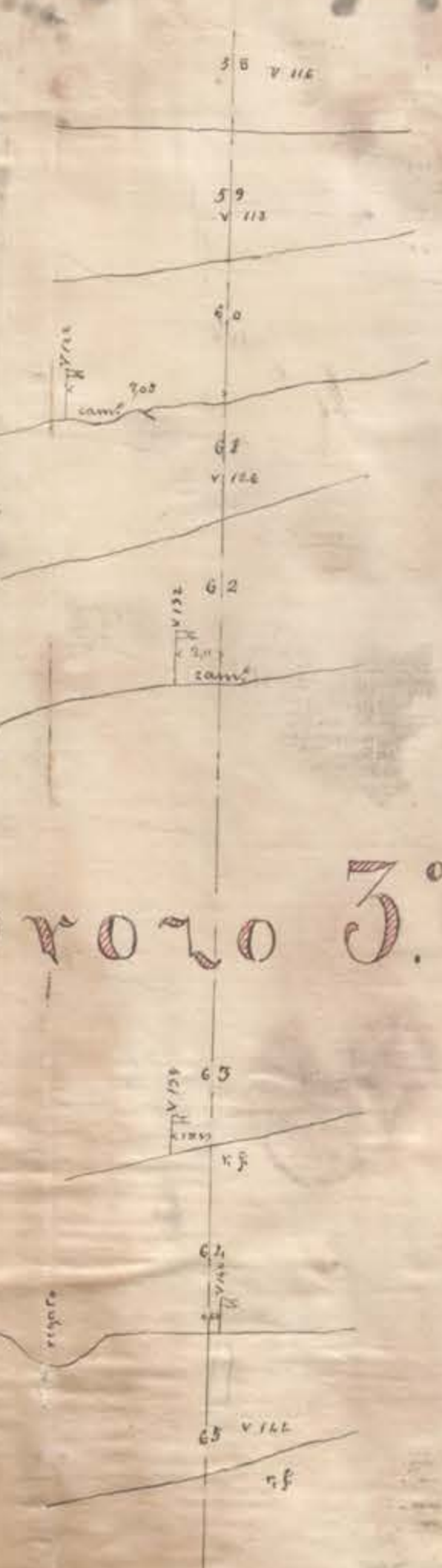


DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ

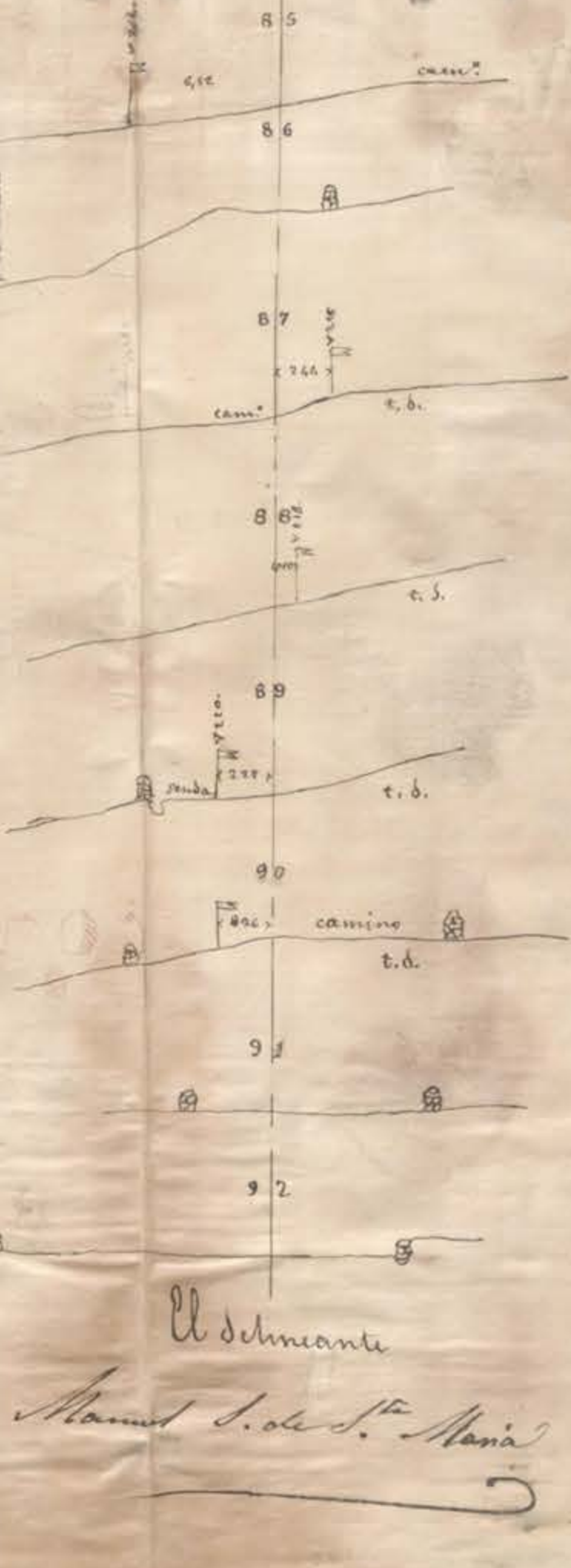
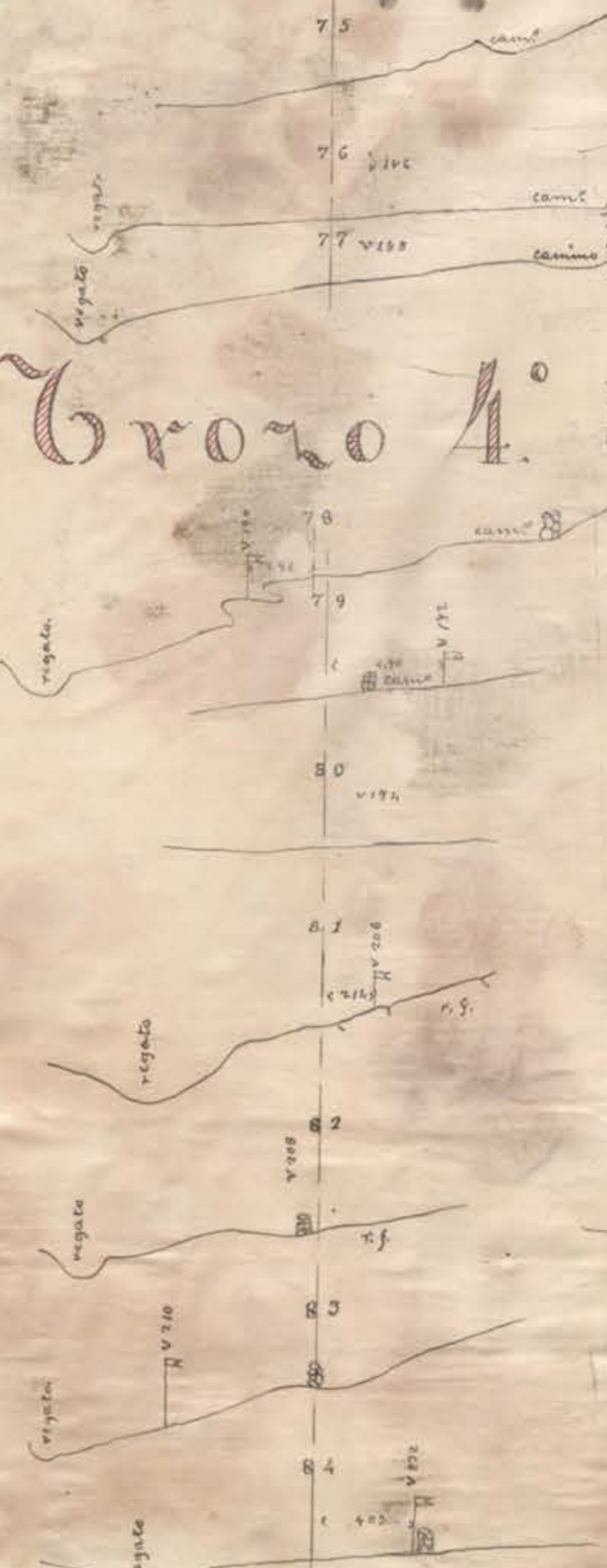
2^o



Groro 3.º



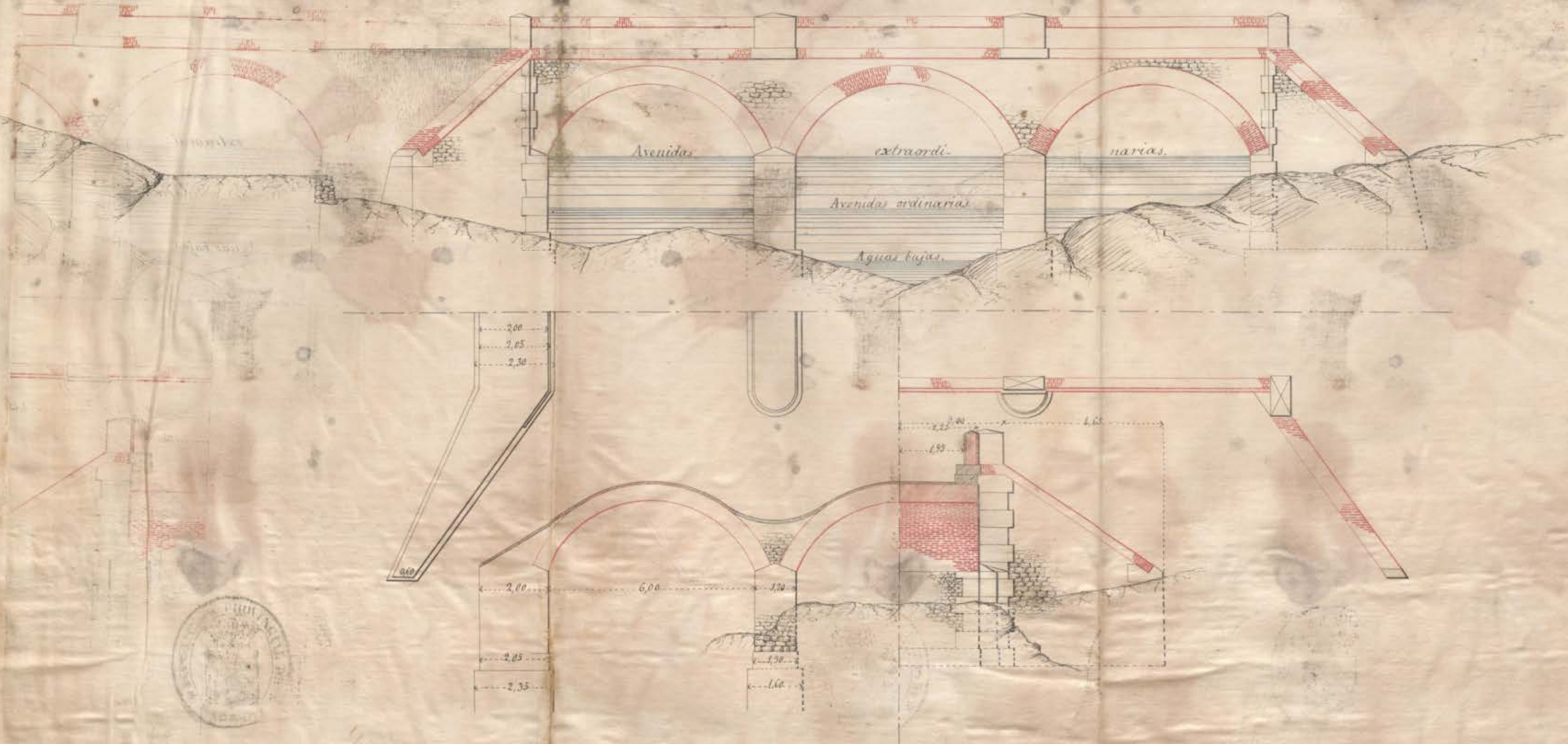
Groro 4.º



El delmante
Manuel S. de S.ª Maria

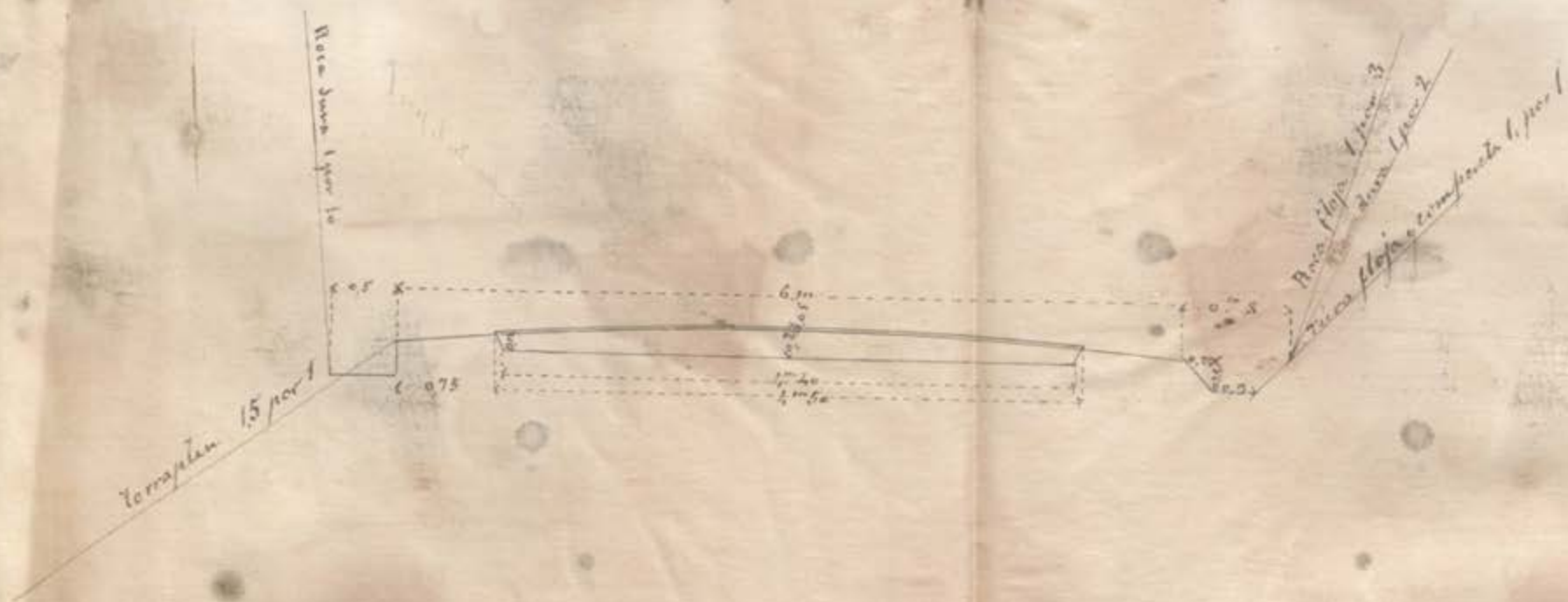


PROYECTO DE PUENTE PARA EL PASO DEL RIO VENFERRE.



PUENTE DE PASEO DEL VENTERO

Seccion del camino



Escala de 1 por 50



Y Deliberante
Manuel L. de S. Maria



DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ

106



DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ

Proyecto de camino vecinal.
de Jerez de los Caballeros a Oliva.

Documento num.^o 3.

Pliegos y condiciones.

Mativas.



October 20

2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841.

17.

Alcaldes

Lección

El Alcalde es el jefe superior de la corporación municipal y tiene a su cargo el gobierno y administración de la misma.

El Alcalde es elegido por el Ayuntamiento y su mandato dura cuatro años. Puede ser reelegido inmediatamente.

El Alcalde tiene a su cargo el gobierno y administración de la corporación municipal y es el representante de la misma en los actos oficiales.

Alcaldes

Por

El Alcalde es el jefe superior de la corporación municipal y tiene a su cargo el gobierno y administración de la misma.

Alcaldes

Por

El Alcalde es el jefe superior de la corporación municipal y tiene a su cargo el gobierno y administración de la misma.

Alcaldes

El Alcalde es el jefe superior de la corporación municipal y tiene a su cargo el gobierno y administración de la misma.

En la villa de San Juan de los Rios, de la ciudad de Mexico y
a los 15 dias del mes de Mayo de 1810.

[illegible]

Quinto se sitúa en el paraje que el lado del cerro de
San Mateo la de la Cruz en el lado de la media ladera
opuesta a los cerros de San Mateo y San Juan de los Rios
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios

Artículo 10.

El sistema de las obras que se han de hacer en el
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios se ha de hacer
según el plan que se adjunta a este proyecto.

Artículo 11.

Segundo se sitúan en el cerro de San Mateo y San Juan de los Rios
los circulatorios de agua que se han de hacer en principio
por el lado de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)

Quinto se sitúan en el cerro de San Mateo y San Juan de los Rios
los circulatorios de agua que se han de hacer en principio
por el lado de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)

Artículo 12.

Se ha de hacer en el cerro de San Mateo y San Juan de los Rios
los circulatorios de agua que se han de hacer en principio
por el lado de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)
cerro de San Mateo y San Juan de los Rios (cerro de San Mateo)

los cuales, deberá tener la oportuna seguridad de que
pueda ser provecho de la causa con arreglo a las dis-
posiciones que los Directores, tienen sobre la actualidad de
que se le refieren, en la misma forma de los reglamentos
del servicio.

Artículo 9.º

El presente Reglamento, que deberá tenerse presente
el hecho de las disposiciones que el Sr. Director
de una copia de la misma de cada una de las copias de los reglamentos.

Artículo 10.º

Decretos
militares.

El Sr. Director, al recibir los decretos, al Sr. Director
de los decretos, que se refieren a las disposiciones
de los Directores, y al Sr. Director, al Sr. Director,
de las disposiciones, de los decretos, de los decretos, de los decretos.

Artículo 11.º

Reglamento
militar
militar

El Sr. Director, al recibir los decretos, al Sr. Director
de los decretos, que se refieren a las disposiciones
de los Directores, y al Sr. Director, al Sr. Director,
de las disposiciones, de los decretos, de los decretos, de los decretos.

Artículo 12.º

Reglamento
militar
militar

El Sr. Director, al recibir los decretos, al Sr. Director
de los decretos, que se refieren a las disposiciones
de los Directores, y al Sr. Director, al Sr. Director,
de las disposiciones, de los decretos, de los decretos, de los decretos.

y Reparación que fueran necesarias para la de
conservación y conservación del fono. Por los señores
Dichos en estas condiciones.

Capítulo III.

Con este fin se acordó en el fono de la
plaza de Badajoz, en el punto de la plaza de la
Calle de la Cruz, de la ciudad de Badajoz, en el
año de mil ochocientos y noventa y tres, a
veinte y cinco de mayo, a las once y media de la
tarde, en la sala de sesiones de la Diputación
Provincial de Badajoz, en la forma siguiente:
Se acordó que el fono de la plaza de la
Calle de la Cruz, de la ciudad de Badajoz, en el
año de mil ochocientos y noventa y tres, a
veinte y cinco de mayo, a las once y media de la
tarde, en la sala de sesiones de la Diputación
Provincial de Badajoz, en la forma siguiente:
Se acordó que el fono de la plaza de la
Calle de la Cruz, de la ciudad de Badajoz, en el
año de mil ochocientos y noventa y tres, a
veinte y cinco de mayo, a las once y media de la
tarde, en la sala de sesiones de la Diputación
Provincial de Badajoz, en la forma siguiente:

Capítulo IV.

Con este fin se acordó en el fono de la
plaza de Badajoz, en el punto de la plaza de la
Calle de la Cruz, de la ciudad de Badajoz, en el
año de mil ochocientos y noventa y tres, a
veinte y cinco de mayo, a las once y media de la
tarde, en la sala de sesiones de la Diputación
Provincial de Badajoz, en la forma siguiente:
Se acordó que el fono de la plaza de la
Calle de la Cruz, de la ciudad de Badajoz, en el
año de mil ochocientos y noventa y tres, a
veinte y cinco de mayo, a las once y media de la
tarde, en la sala de sesiones de la Diputación
Provincial de Badajoz, en la forma siguiente:
Se acordó que el fono de la plaza de la
Calle de la Cruz, de la ciudad de Badajoz, en el
año de mil ochocientos y noventa y tres, a
veinte y cinco de mayo, a las once y media de la
tarde, en la sala de sesiones de la Diputación
Provincial de Badajoz, en la forma siguiente:



Proyecto de camino vecinal
de Jerez de los caballeros á Oliva.

Documento núm.º 4.

Presupuesto.

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Longitud. | 15.94,30 metros. |
| Ejecución material de las obras. | 132.542,10 pesetas. |
| Presupuesto de contenta. | 22.578,10 pesetas. |

ESTADO de la cubicaion del firme.

| TROZOS. | Designacion de las capas
y extension que comprenden. | ALTURA ó GRUESO. | | ANCHO. | LONGITUD. | Superficie
ó volumen
por metro
lineal. | Volumen
total. | OBSERVACIONES. |
|---------|---|------------------|------|--------|-----------|---|-------------------|----------------|
| 1.º | Capa de firme. | 0,12 | 0,20 | 4,45 | 1030,0 | 0,274988 | 2968,496 | |
| | Mezcla de arena y grava. | | | 4,50 | 1030,0 | 0,225 | 906,750 | |
| 2.º | Capa de firme. | 0,12 | 0,20 | 4,45 | 4225,2 | 0,767885 | 2952,276 | |
| | Mezcla de arena y grava. | | | 4,50 | 4225,2 | 0,225 | 950,670 | |
| 3.º | Capa de firme. | 0,12 | 0,20 | 4,45 | 2945,9 | 0,767885 | 2292,751 | |
| | Mezcla de arena y grava. | | | 4,50 | 2945,9 | 0,225 | 987,828 | |
| 4.º | Capa de firme. | 0,12 | 0,20 | 4,45 | 2999,2 | 0,767885 | 2612,245 | |
| | Mezcla de arena y grava. | | | 4,50 | 2999,2 | 0,225 | 742,470 | |

56.92

44.71

56.75



DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ

CUBICACION DE LAS OBRAS DE FÁBRICA.

| DESIGNACION DE CADA OBRA. | INDICACION
de sus clases y de la clase
de fábrica. | NÚMERO
de
partes iguales. | DIMENSIONES. | | | | | | | PESO.
—
Kilogramos. |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|-----------------------------|---|---|--|---|--|---------------------------|
| | | | LINEALES. | | | SUPERFICIALES. | | CÚBICAS. | | |
| | | | LONGITUD.
Metros. | LATITUD.
Metros. | ALTURA, GRUESO
ó ESPESOR.
Metros. | PARCIALES
ó AUXILIARES.
Metros cuadrados. | TOTALES
ó DEFINITIVAS.
Metros cuadrados. | PARCIALES
ó AUXILIARES.
Metros cúbicos. | TOTALES
ó DEFINITIVAS.
Metros cúbicos. | |
| Puente
para el río
Benquerre. | Revolución de fábrica | 5 | 4,8 | 2,3 | 0,5 | 11,04 | 7,08 | 16,04 | | |
| | Revolución de fábrica | 4 | 4,5 | $\frac{2,25 + 0,9}{2}$ | 0,5 | 10,11 | 6,288 | 16,398 | | |
| | Revolución de fábrica | 2 | 5,9 | 1,6 | 0,5 | 7,44 | 10,88 | 7,44 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 2 | 6,5 | 0,7 | 0,5 | 8,72 | 12,24 | 6,72 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 2 | 5,6 | 1,3 | 0,5 | 7,28 | 10,58 | 7,28 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 1 | 1,48 | 0,6 | 2,5 | 2,82 | 7,48 | 8,700 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 4 | 1,2 | 1,1 | 2,5 | 1,72 | 5,28 | 19,20 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 4 | 1,4 | 0,6 | 2,5 | 0,84 | 3,96 | 8,400 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 2 | 4,5 | 2 | 2,8 | 9,00 | 18,00 | 20,400 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 2 | 2,9 | 1,1 | 2,2 | 3,19 | 5,98 | 10,096 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 4 | 5,4 | $\frac{2,5 + 1,1}{2}$ | 2,8 | 9,66 | 28,64 | 128,192 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 4 | 5,4 | $\frac{2,5 + 1,1 + 0,6}{3}$ | $\frac{2,8}{2}$ | 10,14 | 16,56 | 27,84 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 2 | 2,7 | 1,5 | $\frac{1,2}{2}$ | 4,05 | 8,1 | 6,84 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 2 | 2,8 | 1,1 | $\frac{1,2}{2}$ | 3,72 | 8,24 | 3,11 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 3 | 2,6 | 4,5 | 0,55 | 28,7 | 116,1 | 9,365 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 1 | 26,4 | 2,4 | 0,06 | - | 29,26 | 2,265 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 10 | $\frac{22,1}{2}$ | 0,8 | 2,5 | 2,08 | 9,92 | 20,800 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 4 | 7,2 | 0,8 | 2,4 | 7,84 | 22,92 | 20,064 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 2 | 2,3 | 0,5 | 0,25 | 1,52 | 2,20 | 1,200 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 4 | 4,5 | 0,6 | 0,2 | 3,2 | 10,8 | 2,400 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 11 | 1,1 | 0,6 | 0,5 | 1,66 | 2,64 | 0,22 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 8 | 1,1 | 0,6 | 0,25 | 1,66 | 2,28 | 1,320 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 2 | 1,9 | 0,6 | 0,25 | 1,64 | 2,28 | 4,700 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 2 | 12,1 | 0,3 | 1,9 | 5,79 | 11,58 | 10,714 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 4 | 1,2 | 0,4 | 1,1 | 0,48 | 1,72 | 2,112 | | |
| | Revolución de fábrica de sillar | 4 | 1,1 | 0,6 | 1,1 | 0,66 | 2,64 | 2,764 | | |

| | | | | | | |
|---------------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Camp - | 67,949 | 26,09 | 8,168 | 2,778 | 16,000 | 5-1000 |
| | " | " | 29,75 | " | 44,716 | - |
| | | | | | | 96,912 |

CUADRO de los precios que se asignan á los jornal's de operarios y medios

de transporte en los diferentes trozos en que se halla dividido el proyecto.

| | | TROZO 1.º | TROZO 2.º | TROZO 3.º | TROZO 4.º | TROZO 5.º | TROZO 6.º | OBSERVACIONES. |
|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------|-----------|---|
| | | Petatas
Baculos. | Petatas
Baculos. | Petatas
Baculos. | Petatas
Baculos. | Baculos. | Baculos. | |
| Operarios | Hon menor o muchacho | 0.62 | 0.75 | 0.75 | 0.62 | | | En los precios de los jornal's de operarios no se incluyen el valor de las herramientas ni sus reparaciones que se agregan en el resto de obra del cuadro 9.º |
| | Hon bracing | 1.25 | 1.50 | 1.50 | 1.25 | | | |
| | Albanil | 2.25 | 2.50 | 2.50 | 2.25 | | | |
| | Carpintero o leñero | 2.00 | 2.25 | 2.25 | 2.00 | | | |
| | Cantero | 3.50 | 3.75 | 3.75 | 3.50 | | | |
| Medios de transporte | Caballeria menor | 1.50 | 1.12 | 1.12 | 1.00 | | | En los jornal's de carro y caballerias se incluyen el del conductor. |
| | Idem mayor | 2.25 | 2.50 | 2.50 | 2.25 | | | |
| | Carreta de bueyes | 2.50 | 3.25 | 3.25 | 2.50 | | | |

| | | | |
|------|-------|------|-------|
| 1111 | 54,92 | 1111 | 54,92 |
| 1112 | 54,92 | 1112 | 54,92 |
| 1113 | 54,92 | 1113 | 54,92 |
| 1114 | 54,92 | 1114 | 54,92 |
| 1115 | 54,92 | 1115 | 54,92 |
| 1116 | 54,92 | 1116 | 54,92 |
| 1117 | 54,92 | 1117 | 54,92 |
| 1118 | 54,92 | 1118 | 54,92 |
| 1119 | 54,92 | 1119 | 54,92 |
| 1120 | 54,92 | 1120 | 54,92 |
| 1121 | 54,92 | 1121 | 54,92 |
| 1122 | 54,92 | 1122 | 54,92 |
| 1123 | 54,92 | 1123 | 54,92 |
| 1124 | 54,92 | 1124 | 54,92 |
| 1125 | 54,92 | 1125 | 54,92 |
| 1126 | 54,92 | 1126 | 54,92 |
| 1127 | 54,92 | 1127 | 54,92 |
| 1128 | 54,92 | 1128 | 54,92 |
| 1129 | 54,92 | 1129 | 54,92 |
| 1130 | 54,92 | 1130 | 54,92 |
| 1131 | 54,92 | 1131 | 54,92 |
| 1132 | 54,92 | 1132 | 54,92 |
| 1133 | 54,92 | 1133 | 54,92 |
| 1134 | 54,92 | 1134 | 54,92 |
| 1135 | 54,92 | 1135 | 54,92 |
| 1136 | 54,92 | 1136 | 54,92 |
| 1137 | 54,92 | 1137 | 54,92 |
| 1138 | 54,92 | 1138 | 54,92 |
| 1139 | 54,92 | 1139 | 54,92 |
| 1140 | 54,92 | 1140 | 54,92 |
| 1141 | 54,92 | 1141 | 54,92 |
| 1142 | 54,92 | 1142 | 54,92 |
| 1143 | 54,92 | 1143 | 54,92 |
| 1144 | 54,92 | 1144 | 54,92 |
| 1145 | 54,92 | 1145 | 54,92 |
| 1146 | 54,92 | 1146 | 54,92 |
| 1147 | 54,92 | 1147 | 54,92 |
| 1148 | 54,92 | 1148 | 54,92 |
| 1149 | 54,92 | 1149 | 54,92 |
| 1150 | 54,92 | 1150 | 54,92 |
| 1151 | 54,92 | 1151 | 54,92 |
| 1152 | 54,92 | 1152 | 54,92 |
| 1153 | 54,92 | 1153 | 54,92 |
| 1154 | 54,92 | 1154 | 54,92 |
| 1155 | 54,92 | 1155 | 54,92 |
| 1156 | 54,92 | 1156 | 54,92 |
| 1157 | 54,92 | 1157 | 54,92 |
| 1158 | 54,92 | 1158 | 54,92 |
| 1159 | 54,92 | 1159 | 54,92 |
| 1160 | 54,92 | 1160 | 54,92 |
| 1161 | 54,92 | 1161 | 54,92 |
| 1162 | 54,92 | 1162 | 54,92 |
| 1163 | 54,92 | 1163 | 54,92 |
| 1164 | 54,92 | 1164 | 54,92 |
| 1165 | 54,92 | 1165 | 54,92 |
| 1166 | 54,92 | 1166 | 54,92 |
| 1167 | 54,92 | 1167 | 54,92 |
| 1168 | 54,92 | 1168 | 54,92 |
| 1169 | 54,92 | 1169 | 54,92 |
| 1170 | 54,92 | 1170 | 54,92 |
| 1171 | 54,92 | 1171 | 54,92 |
| 1172 | 54,92 | 1172 | 54,92 |
| 1173 | 54,92 | 1173 | 54,92 |
| 1174 | 54,92 | 1174 | 54,92 |
| 1175 | 54,92 | 1175 | 54,92 |
| 1176 | 54,92 | 1176 | 54,92 |
| 1177 | 54,92 | 1177 | 54,92 |
| 1178 | 54,92 | 1178 | 54,92 |
| 1179 | 54,92 | 1179 | 54,92 |
| 1180 | 54,92 | 1180 | 54,92 |
| 1181 | 54,92 | 1181 | 54,92 |
| 1182 | 54,92 | 1182 | 54,92 |
| 1183 | 54,92 | 1183 | 54,92 |
| 1184 | 54,92 | 1184 | 54,92 |
| 1185 | 54,92 | 1185 | 54,92 |
| 1186 | 54,92 | 1186 | 54,92 |
| 1187 | 54,92 | 1187 | 54,92 |
| 1188 | 54,92 | 1188 | 54,92 |
| 1189 | 54,92 | 1189 | 54,92 |
| 1190 | 54,92 | 1190 | 54,92 |
| 1191 | 54,92 | 1191 | 54,92 |
| 1192 | 54,92 | 1192 | 54,92 |
| 1193 | 54,92 | 1193 | 54,92 |
| 1194 | 54,92 | 1194 | 54,92 |
| 1195 | 54,92 | 1195 | 54,92 |
| 1196 | 54,92 | 1196 | 54,92 |
| 1197 | 54,92 | 1197 | 54,92 |
| 1198 | 54,92 | 1198 | 54,92 |
| 1199 | 54,92 | 1199 | 54,92 |
| 1200 | 54,92 | 1200 | 54,92 |

Cuadro que manifiesta los precios que se asignan á los trasportes de tierras

y materiales en los diversos trozos en que se halla dividido el proyecto.

| | | TROZO 1.º | TROZO 2.º | TROZO 3.º | TROZO 4.º | TROZO 5.º | TROZO 6.º | OBSERVACIONES. |
|---------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | |
| | | Peretas | Peretas | Peretas | Peretas | | | |
| Tierras | A 10 metros | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | | | El transporte se ha calculado con espuerta hasta 15 metros con carretilla hasta 80 y con carro para mayor distancia |
| | a 40 | 0.12 | 0.12 | 0.12 | 0.12 | | | |
| | a 60 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | | | |
| | a 80 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | | | |
| | a 100 | 0.28 | 0.28 | 0.28 | 0.28 | | | |
| | a 120 | 0.32 | 0.32 | 0.32 | 0.32 | | | |
| | a 140 | 0.40 | 0.40 | 0.40 | 0.40 | | | |
| | a 160 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | | | |
| Metro cubico transportado | a 180 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | | | En los precios de transporte de tierras está incluido el cuber de la carga y descarga y tiempo que se necesita por el de conducir los materiales |
| | a 200 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | | | |
| | a 220 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | | | |
| | a 240 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | | | |
| | a 260 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | | | |
| | a 280 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | | | |
| | a 300 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | | | |
| | a 320 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | | | |
| Transporte en camión | a 100 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| | a 200 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| | a 300 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| | a 400 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| | a 500 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| | a 600 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| Transporte en camión | a 100 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| | a 200 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| | a 300 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| | a 400 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| Transporte en camión | a 100 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| | a 200 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| | a 300 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |
| | a 400 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | |

10.42
 94.92
 29.88
 10.98
 14.74
 29.74
 8.48
 99.75
 24.09
 27.949
 Comision de la ciudad

RELACION de los materiales que se han de emplear en las obras

| NUMERO
de los trozos. | CLASE
de los materiales. | CALIDADES. | PUNTOS
de su procedencia. | DISPOSICION
en que se encuentra. |
|--------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| 1.ª y 2.ª | Alferreria | Granito | de la Bayona | en masas |
| | Alampert | Alferreria | de la Bayona | en masas |
| | Cal | comun | de la Bayona | " |
| | Arena | Alferreria | de la Bayona | " |
| | Ladrillo | " | " | " |
| | Piedra p.ª fin | Alferreria y cuarcos | del terreno | esparcida |
| | Gravilla | de la Bayona | de los documentos | en masas |
| | Alferreria | Granito | de la Bayona | en masas |
| | Alampert | de la Bayona | de la Bayona | " |
| | Cal | comun | de la Bayona | " |
| 3.ª y 4.ª | Arena | " | de la Bayona | " |
| | Ladrillo | " | " | " |
| | Piedra p.ª fin | de la Bayona | del terreno | esparcida |
| | Gravilla | de la Bayona | de los documentos | en masas |
| | Alferreria | Granito | de la Bayona | en masas |

de cada trozo del proyecto de carretera de que se hace referencia.

| ESTADOS
de los caminos para
la conduccion. | DISTANCIAS MEDIAS
a los puntos de obra | OBRAS
en que han de emplearse. | OBSERVACIONES. |
|--|---|-----------------------------------|----------------|
| regular | 1.ª y 2.ª | | |
| mal | 3.ª | | |
| regular | 4.ª y 5.ª | | |
| mal | 6.ª | | |
| regular | 7.ª y 8.ª | | |
| mal | 9.ª | | |
| regular | 10.ª | | |
| mal | 11.ª | | |
| regular | 12.ª y 13.ª | | |
| mal | 14.ª | | |
| regular | 15.ª y 16.ª | | |
| mal | 17.ª | | |
| regular | 18.ª y 19.ª | | |
| mal | 20.ª | | |
| regular | 21.ª y 22.ª | | |
| mal | 23.ª | | |
| regular | 24.ª y 25.ª | | |
| mal | 26.ª | | |
| regular | 27.ª y 28.ª | | |
| mal | 29.ª | | |
| regular | 30.ª y 31.ª | | |
| mal | 32.ª | | |

CUADRO de los precios que se asignan à las unidades el proyecto.

| | | TROZO 1.º | | | TROZO 2.º | | |
|--------------|--------------------------------|---|----------------------------|----------|---|----------------------------|----------|
| | | PRECIO ASIGNADO. | | | PRECIO ASIGNADO. | | |
| | | Al tras-
porte del
material
principal. | Al resto
de
la obra. | TOTALES. | Al tras-
porte del
material
principal. | Al resto
de
la obra. | TOTALES. |
| | | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. |
| | | Pesetas | Pesetas | Pesetas | Pesetas | Pesetas | Pesetas |
| de tierra. | Excavación dentro de la línea. | | | 0,50 | | | 0,50 |
| | Excavación fuera de la línea. | | | 0,60 | | | 0,60 |
| | Excavación dentro de la línea. | | | 0,70 | | | 0,70 |
| | Excavación fuera de la línea. | | | 1,70 | | | 1,70 |
| | Excavación dentro de la línea. | | | 2,00 | | | 2,00 |
| de fábrica. | Alfombrado de la línea. | | | 0,60 | | | 0,60 |
| | Alfombrado fuera de la línea. | | | 0,70 | | | 0,70 |
| | Alfombrado dentro de la línea. | | | 0,80 | | | 0,80 |
| | Alfombrado fuera de la línea. | | | 0,90 | | | 0,90 |
| | Alfombrado dentro de la línea. | | | 1,20 | | | 1,20 |
| | Alfombrado fuera de la línea. | | | 1,50 | | | 1,50 |
| | Alfombrado dentro de la línea. | | | 1,80 | | | 1,80 |
| | Alfombrado fuera de la línea. | | | 2,10 | | | 2,10 |
| | Alfombrado dentro de la línea. | | | 2,40 | | | 2,40 |
| | Alfombrado fuera de la línea. | | | 2,70 | | | 2,70 |
| de afirmado. | Alfombrado de la línea. | | | 0,56 | | | 0,56 |
| | Alfombrado fuera de la línea. | | | 0,61 | | | 0,61 |
| | Alfombrado dentro de la línea. | | | 0,66 | | | 0,66 |
| | Alfombrado fuera de la línea. | | | 0,71 | | | 0,71 |
| | Alfombrado dentro de la línea. | | | 0,76 | | | 0,76 |
| | Alfombrado fuera de la línea. | | | 0,81 | | | 0,81 |
| | Alfombrado dentro de la línea. | | | 0,86 | | | 0,86 |
| | Alfombrado fuera de la línea. | | | 0,91 | | | 0,91 |
| | Alfombrado dentro de la línea. | | | 0,96 | | | 0,96 |
| | Alfombrado fuera de la línea. | | | 1,01 | | | 1,01 |

de obra en los diferentes trozos en que se ha dividido

| TROZO 3.º | | | TROZO 4.º | | | TROZO 5.º | | | TROZO 6.º | | |
|---|----------------------------|----------|---|----------------------------|----------|---|----------------------------|----------|---|----------------------------|----------|
| PRECIO ASIGNADO. | | TOTALES. | PRECIO ASIGNADO. | | TOTALES. | PRECIO ASIGNADO. | | TOTALES. | PRECIO ASIGNADO. | | TOTALES. |
| Al tras-
porte del
material
principal. | Al resto
de
la obra. | | Al tras-
porte del
material
principal. | Al resto
de
la obra. | | Al tras-
porte del
material
principal. | Al resto
de
la obra. | | Al tras-
porte del
material
principal. | Al resto
de
la obra. | |
| Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. | Escudos. |
| Pesetas. | Pesetas. | Pesetas. | Pesetas. | Pesetas. | Pesetas. | Observaciones. | | | | | |
| " | " | 2.50 | " | " | 0.50 | Se cuenta como tierra flo | | | | | |
| " | " | 2.60 | " | " | 0.60 | la larg. se cuenta con la ara | | | | | |
| " | " | 2.70 | " | " | 0.70 | la carga en el mismo tiem | | | | | |
| " | " | 1.70 | " | " | 1.70 | no como antes con las tierra | | | | | |
| " | " | 2.00 | " | " | 3.00 | libradas en la profundidad | | | | | |
| " | " | 0.60 | " | " | 0.60 | de la labor, como compacta | | | | | |
| " | " | 0.70 | " | " | 0.70 | larg. se pone en un solo se | | | | | |
| " | " | 0.80 | " | " | 0.80 | carga. Como dice larg. edige | | | | | |
| " | " | 0.90 | " | " | 0.90 | de papas, es decir, las arillas | | | | | |
| 6.50 | 10.10 | 16.90 | 7.40 | 9.75 | 13.25 | estas en su totalidad por el sol | | | | | |
| 8.30 | 10.02 | 18.32 | 7.50 | 9.90 | 12.40 | es por el tiempo de la clase de | | | | | |
| 8.50 | 14.15 | 22.65 | 7.50 | 12.75 | 20.25 | roca para se han incluido aque | | | | | |
| 8.50 | 19.80 | 28.30 | 7.50 | 18.70 | 26.20 | que se cuenta en la larg. de papas por | | | | | |
| 1.10 | 11.22 | 12.92 | 1.00 | 12.75 | 13.75 | de la labor, es decir, dando to | | | | | |
| 6.72 | 22.10 | 28.82 | 7.20 | 22.40 | 29.60 | las papas, como las piram | | | | | |
| 22.40 | 18.53 | 40.93 | 22.40 | 12.23 | 34.63 | canchas y arillas duras. Se cla | | | | | |
| 22.40 | 82.21 | 104.61 | 22.40 | 74.69 | 97.09 | significand como rocas duras las | | | | | |
| 22.40 | 100.81 | 123.21 | 22.40 | 74.66 | 97.06 | que esigend como el polvora | | | | | |
| 1.10 | 1.46 | 2.56 | 1.00 | 1.97 | 2.97 | como la cañera dura, la arilla | | | | | |
| " | " | 2.50 | " | " | 2.95 | es el granito etc. | | | | | |
| 0.94 | 1.46 | 2.40 | 0.87 | 1.37 | 2.24 | El valor de la carga y descar | | | | | |
| " | " | 0.57 | " | " | 0.56 | ga y el tiempo perdido por el | | | | | |
| " | " | 0.01 | " | " | 0.01 | vehículo, esta incluido en la co | | | | | |
| " | " | | " | " | | silla de resto de obra en los | | | | | |
| " | " | | " | " | | materiales pero no en las tierra | | | | | |

de los diferentes países en que se ha dividido



«Al resto de la obra.»

LIBRARY OF THE
MUSEUM OF NATURAL HISTORY
NEW YORK

| | | |
|-------|-------|-------|
| 2,949 | 24.29 | 8,68 |
| | | 29.75 |

10, 74

29.58

10,42

70645

Elementos para los presupuestos de las obras de fábrica del formulario.

Tajea mod. n.º 9. Frentes.

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| Estribos | { | Arístones de la fábrica | Volumen
Utilización | Tramo 1.º | | Tramo 2.º | | Tramo 3.º | | Tramo 4.º | |
| | | | | Precio
Pesetas. | Importe
Pesetas. | Precio
Pesetas. | Importe
Pesetas. | Precio
Pesetas. | Importe
Pesetas. | Precio
Pesetas. | Importe
Pesetas. |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,447 | " | " | 29,79 | 1,40 | 29,86 | 1,40 | 24,70 | 1,06 |
| | | | | " | " | 17,28 | 4,00 | 22,65 | 5,92 | 21,25 | 4,99 |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,447 | " | " | 17,28 | 1,41 | 22,65 | 18,89 | 21,25 | 17,72 |
| | | | | " | " | 29,79 | 8,03 | 29,86 | 8,06 | 24,70 | 6,67 |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,270 | " | " | 29,79 | 6,96 | 29,86 | 6,99 | 24,70 | 5,48 |
| | | | | " | " | 17,28 | 5,71 | 22,65 | 5,74 | 24,70 | 6,74 |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,192 | " | " | 17,28 | 6,68 | 22,65 | 9,41 | 24,70 | 8,84 |
| | | | | " | " | 29,79 | 6,60 | 29,86 | 8,65 | 21,25 | 8,12 |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,182 | " | " | 17,28 | 1,29 | 22,65 | 1,29 | 21,25 | 1,52 |
| | | | | " | " | 29,79 | 12,69 | 29,86 | 12,54 | 24,70 | 12,29 |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,126 | " | " | 17,28 | 6,57 | 22,65 | 7,42 | 24,70 | 6,95 |
| | | | | " | " | 29,79 | 6,57 | 29,86 | 7,42 | 24,70 | 6,95 |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,126 | " | " | 17,28 | 6,57 | 22,65 | 7,42 | 24,70 | 6,95 |
| | | | | " | " | 29,79 | 6,57 | 29,86 | 7,42 | 24,70 | 6,95 |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,126 | " | " | 17,28 | 6,57 | 22,65 | 7,42 | 24,70 | 6,95 |
| | | | | " | " | 29,79 | 6,57 | 29,86 | 7,42 | 24,70 | 6,95 |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-------------------------|-------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| Estribos | { | Arístones de la fábrica | 0,178 | Tramo 1.º | | Tramo 2.º | | Tramo 3.º | | Tramo 4.º | |
| | | | | Precio
Pesetas. | Importe
Pesetas. | Precio
Pesetas. | Importe
Pesetas. | Precio
Pesetas. | Importe
Pesetas. | Precio
Pesetas. | Importe
Pesetas. |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,178 | " | " | 29,79 | 6,99 | 29,86 | 6,99 | 24,70 | 5,26 |
| | | | | " | " | 17,28 | 2,94 | 22,65 | 4,71 | 21,25 | 4,42 |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,178 | " | " | 17,28 | 1,29 | 22,65 | 1,29 | 21,25 | 1,52 |
| | | | | " | " | 29,79 | 12,69 | 29,86 | 12,54 | 24,70 | 12,29 |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,178 | " | " | 17,28 | 6,57 | 22,65 | 7,42 | 24,70 | 6,95 |
| | | | | " | " | 29,79 | 6,57 | 29,86 | 7,42 | 24,70 | 6,95 |

Tajea mod. n.º 10. Frentes.

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-------------------------|-------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| Estribos | { | Arístones de la fábrica | 0,104 | Tramo 1.º | | Tramo 2.º | | Tramo 3.º | | Tramo 4.º | |
| | | | | Precio
Pesetas. | Importe
Pesetas. | Precio
Pesetas. | Importe
Pesetas. | Precio
Pesetas. | Importe
Pesetas. | Precio
Pesetas. | Importe
Pesetas. |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,104 | " | " | 29,79 | 2,68 | 29,86 | 3,70 | 24,70 | 2,51 |
| | | | | " | " | 17,28 | 10,59 | 22,65 | 14,27 | 21,25 | 5,26 |
| Muros en al | { | Fábrica de muros | 0,104 | " | " | 17,28 | 1,79 | 22,65 | 2,59 | 21,25 | 1,52 |
| | | | | " | " | 29,79 | 10,59 | 29,86 | 14,27 | 24,70 | 5,26 |

[illegible]

DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ

| Volumen
Med. cubi ³ | Trazo 1. ^o | | Trazo 2. ^o | | Trazo 3. ^o | | Trazo 4. ^o | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| | Precio
Pesetas | Importe
Pesetas | Precio
Pesetas | Importe
Pesetas | Precio
Pesetas | Importe
Pesetas | Precio
Pesetas | Importe
Pesetas |
| Tajeta modelo n.º 23. | | | | | | | | |
| Frentes | | | | | | | | |
| Coronación | 2,925 | " | 29,92 | 29,92 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 6,250 | " | 17,88 | 75,19 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 4,99 | " | 17,28 | 172,59 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,840 | " | 19,92 | 21,56 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,619 | " | 29,92 | 18,40 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,503 | " | 29,92 | 15,07 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,722 | " | 12,15 | 9,49 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,722 | " | 17,28 | 17,48 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,153 | " | 11,82 | 1,81 | " | " | " | " |
| Tajeta modelo n.º 24. | | | | | | | | |
| Frentes | | | | | | | | |
| Coronación | 2,548 | " | 29,92 | 16,29 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | " | " | " | 77,95 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,175 | " | 17,88 | 27,56 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,503 | " | 17,88 | 16,76 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,304 | " | 17,88 | 4,75 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,153 | " | 11,82 | 1,81 | " | " | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | " | " | " | 60,84 | " | " | " | " |
| Tajeta modelo n.º 25. | | | | | | | | |
| Frentes | | | | | | | | |
| Coronación | 2,492 | 10,49 | " | " | 29,92 | 10,90 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 1,960 | 15,92 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,652 | 15,92 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,504 | 24,24 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,610 | 24,24 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,499 | 24,24 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,680 | 12,67 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,204 | 15,92 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,206 | 12,10 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,600 | 24,24 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | " | " | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,980 | 15,92 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,554 | 24,24 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,940 | 12,07 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | 2,204 | 12,10 | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |
| Alcant. mod. n.º 24. | " | " | " | " | 29,92 | 14,99 | " | " |

Alcant. mod. n. 33.

Frères

Localidade submersa
{ Estuário de Lardito.

Novato de Cudeima
Fábrica de Soneg
Carmen de Soneg

Coventry de la
Prestons de la

Wien 1848

Presupuesto de las diversas obras de fábrica con arreglo a los modelos.

Crozo 1.º

Talca mod. n.º 10.

Pesetas

| | |
|---|---------------|
| 4,706 met. cub. de mamp. en ciment. a 12,07 | 56,80 |
| 2 frentes a 37,295 | 74,59 |
| 4 met. lineales de cañón a 14,55 | 58,20 |
| Cimbra y andamiage | 20,00 |
| <u>Suma</u> | <u>209,59</u> |

Talca mod. n.º 11

| | |
|---|---------------|
| 6,648 met. cub. de mamp. en ciment. a 12,07 | 80,68 |
| 2 frentes a 37,295 | 93,91 |
| 4 met. lineales de cañón a 18,02 | 72,08 |
| Cimbra y andamiage | 20,00 |
| <u>Suma</u> | <u>266,67</u> |

Talca mod. n.º 19 de 11.º 37 de longitud

| | |
|---|---------------|
| 9,408 met. cub. de mamp. en ciment. a 12,07 | 112,55 |
| 2 frentes a 70,22 | 140,44 |
| 9,97 met. lineales de cañón a 22,11 | 222,76 |
| Cimbra y andamiage | 25,00 |
| <u>Suma</u> | <u>500,75</u> |

Talca mod. n.º 22

| | |
|---|---------------|
| 16,928 met. cub. mamp. en ciment. a 12,07 | 204,32 |
| 2 frentes a 133,52 | 267,04 |
| 11 met. lineales de cañón a 16,71 | 183,81 |
| Cimbra y andamiage | 25,00 |
| <u>Suma</u> | <u>680,20</u> |

Pesetas

Alcant. m.º n.º 24

| | | |
|---|---------------|-----------|
| 6,940 Met.º cub.º mamp.º en cim.º a 12,07 | 82,77 | 38 |
| 2 frentes a 84,64 | 169,28 | 38 |
| 4 Met.º lineales de canon a 115,82 | 142,92 | 14 |
| Cimbra y andamiage | 30,00 | 30 |
| <u>Suma</u> | <u>426,97</u> | <u>19</u> |

Alcant. m.º n.º 30

| | | |
|--|----------------|---|
| 34,784 Met.º cub.º mamp.º en cim.º a 12,07 | 1,119,84 | 1 |
| 2 frentes a 444,62 | 889,26 | 8 |
| 4 Met.º lineales de canon a 127,67 | 510,68 | 8 |
| Cimbra y andamiage | 30,00 | |
| <u>Suma</u> | <u>1849,78</u> | |

Alcant. m.º n.º 31

| | | |
|--|----------------|--|
| 18,700 Met.º cub.º mamp.º en cim.º a 12,07 | 225,71 | |
| 2 frentes a 461,535 | 923,07 | |
| 4 Met.º lineales de canon a 145,92 | 583,72 | |
| Cimbra y andamiage | 35,00 | |
| <u>Suma</u> | <u>1767,50</u> | |

Puente

Pesetas

| | |
|---|----------|
| 38,108 Met. cub. de excavación a 1,00 | 38,11 |
| 38,108 D. D. manija en ciment. a 12,07 | 423,72 |
| 14,000 D. D. de sillera en rocalo a 81,17 | 1136,38 |
| 30,200 D. D. de id. en angulos y tajamares a 92,94 | 2967,58 |
| 195,812 D. D. de manija en estribos y pilas a 18,92 | 3117,99 |
| 69,835 D. D. de ladrillo en bóvedas a 24,29 | 1551,04 |
| 10,746 D. D. de sustr. en pilas a 12,07 | 129,70 |
| 5,248 D. D. de horm. en pilas a 13,10 | 70,02 |
| 82,614 D. D. de manija en estribos a 18,92 | 1344,21 |
| 7,686 D. D. de sillera en estribos y pilas a 93,94 | 749,83 |
| 19,254 D. D. de sillera en estribos y pilas a 24,29 | 469,68 |
| Cinta y andamiajes | 800,00 |
| Arbolamientos | 250,00 |
| Total | 13014,60 |

[Faint handwritten text at the top left corner]



Trozo 2.

Tajera mod. n.º 9.

| | <u>Pesetas</u> |
|--|----------------|
| 4,420 met. cub. de mamp. en ciment. a 12,15 | 58,12 |
| 2 frentes a 32,485 | 62,57 |
| 4 met. lineales de canon a 12,944 | 51,76 |
| Cimbra y andamiages | 20,00 |
| La tjera mod. n.º 10. vta al final del trozo | Suma |
| | 197,45 |

Tajera mod. n.º 12.

| | |
|---|--------|
| 8,002 met. cub. de mamp. en ciment. a 12,15 | 105,23 |
| 2 frentes a 76 | 152,41 |
| 4 met. lineales de canon a 26,02 | 104,08 |
| Cimbra y andamiages | 20,00 |
| Suma | 381,72 |

Tajera mod. n.º 13.

| | |
|---|--------|
| 6,320 met. cub. de mamp. en ciment. a 12,15 | 83,11 |
| 2 frentes a 109,235 | 218,67 |
| 4 met. lineales de canon a 24,05 | 124,20 |
| Cimbra y andamiages | 20,00 |
| Suma | 445,98 |

Tajera mod. n.º 23.

| | |
|--|--------|
| 15,246 met. cub. de mamp. en ciment. a 12,15 | 200,09 |
| 2 frentes a 186,975 | 373,95 |
| 4 met. lineales de canon a 60,34 | 241,36 |
| Cimbra y andamiages | 28,00 |
| Suma | 842,40 |

