

DIPUTACION PROVINCIAL DE BADAJOZ

OBRAS Y VIAS

PROYECTO
DE
CAMINO VECINAL
REFORMADO
DE

*La Coronada a la Estación
de
Ferro-carril de Magacela
Reformado*



Ingeniero:

D. *Domingo Diaz-Hembrona Moreno*

AÑO 1930

C O P I A D E L I N F O R M E

DE LA 3ª DIVISION TECNICA Y ADMINISTRATIVA DE LA COMPANIA DE
F. C. DE M. Z. A.

Ferrocarriles y Tranvías.-Cuerpo nacional de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos.-3ª.División Técnica y Administrativa.-Madrid-- Visto el expediente promovido por el Sr. Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Coronada de la Serena en solicitud de autorización para construir un paso superior por el Km 382,017 para el Camino vecinal desde Coronada de la Serena a la estación de Magacela, línea de Madrid a Badajoz.-Resultando, que pedido informe a la Compañia de M. Z. A. ésta lo emite en sentido favorable a la concesion, en 19 de Diciembre de 1.928.-Resultando que el Ingeniero encargado de la Inspección de la línea de Madrid a Badajoz informa lo que sigue.-" El Alcalde- Presidente del Ayuntamiento de Coronada de la Serena (Badajoz) solicita autorización para la construcción de un paso superior para el camino vecinal de dicho pueblo a la estación de Magacela de la línea de Madrid a Badajoz.-Visto el informe de M. Z. A. el que suscribe cree que se puede conceder el paso en el punto Km 382,017 por ser donde la trinchera tiene más cota, pero la luz del paso que se proyecta debe de ser de 10,00 mts. en vez de 8,50 para preveer el establecimiento de la doble vía.-Siendo modelo oficial no será preciso la presentación del proyecto sino unicamente la del andamiaje que se proyecte que debe dejar libre el galibo de garga de la Compañia.-En el trazado del Camino vecinal deberá de hacer una variacion para no pasar por el patio de mercancías de la estación, reduciendo la superficie actual del mismo y para no establecer una servidumbre que dificultaria el día de mañana el ensanche de la misma.-En el punto Km 382,511 y a 97,00 del carril izquierdo se llevará una alineación recta al punto 382,043 y a 48.00 de distancia del carril ya citado.-Por tanto cree el que suscribe que se pueden imponer las siguientes condiciones.-1ª.El paso será de 10.00 mts. de luz y deberá presentarse a esta División el proyecto de andamiaje para su aprobación.-2ª El camino seguirá a partir del punto 382,511 y a 97.00 del carril izquierdo la alineacion recta para llegar al punto 382.043 y a 48,00 del mismo carril.-3ª Los gastos que ocasione la construcción del paso y su conservación, correrán

a cargo del Ayuntamiento de La Coronada, así como los gastos de vigilancia para la precaución y las señales que haya que instalar.-4ª. Las obras se ejecutarán bajo la inspección y vigilancia de la División y de M. Z. A. y no podrá en ningún momento dificultarse la circulación de los trenes, debiendo dar cuenta del principio de los trabajos tanto a la División como a la Compañía.-5ª. La Compañía del f. c. queda exenta de toda responsabilidad por deterioros o averías que pueda experimentar el paso superior a consecuencia de la explotación regular y bien ordenada del F. C. o de accidentes que ocurran en el mismo y revistan el carácter de fortuitos a sean causados por fuerza mayor.-Resultando que remitido el expediente al Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia de Badajoz, en cumplimiento del R. D. de 6 de Mayo de 1.927, dicha autoridad manifiesta en 28 de Febrero del corriente año que por lo que respecta al Gobierno Civil no hay inconveniente alguno en que se acceda a lo solicitado, con las condiciones propuestas por la División.- Considerando que con la autorización solicitada no se irroga perjuicios de tercero y que se ha cumplido los trámites reglamentarios.-Esta Jefatura en uso de las atribuciones que confiere el expresado R. D. de 6 de Mayo de 1.927, le autoriza al peticionario para realizar la obra solicitada en la forma y condiciones que determina la R. O. de 17 de Febrero de 1.908 y las impuestas por el Ingeniero en su informe.-Dios guarde a V. S. muchos años.-Madrid 15 de Julio de 1.929 .-El Ingeniero Jefe.-A. J. E. Vignote.-Rubricado.---

ES COPIA.-

Badajoz 27 de octubre de 1.930

El Ingeniero Director.

C A M I N O V E C I N A L

D E

LA CORONADA A LA ESTACION DE MAGACELA.

REFORMADO

I N F O R M E

DEL

INGENIERO DIRECTOR

=====

OZ.-
=::=

I N F O R M E

El proyecto reformado del camino vecinal de La Coronada a la estación de Magacela se debe exclusivamente a las condiciones impuestas por la 3ª División Técnica y Administrativa de Ferrocarriles al paso de la línea férrea de Ciudad-Real a Badajoz que en el proyecto aprobado del camino se hacia con losa nervada de hormigón y para simple vía y la citada División exigió fuese capaz de salvar la doble vía que en su día pudiera establecerse, con algunas otras prescripciones en cuanto al acceso al patio de mercancías para prevenir su posible ensanche.

El Ingeniero autor del reformado, Sr. Díaz-Ambrona, atiende en todos sus puntos las antedichas condiciones y aprovecha la oportunidad para modificar las obras para pasos de cauces antes proyectadas, ajustandolas a las verdaderas necesidades de cada uno, puestas de manifiesto en el periodo de construcción de las obras y muy dispares de las que nos fueron manifestadas por las gentes de la zona en los días de la toma de datos de campo para la redacción del primitivo proyecto.--

Perfectamente detalladas en el proyecto aparecen las modi-

ficaciones introducidas, explicadas y justificadas en la Memoria.--

Consisten aquellas en cambios de modelos, dentro de los proyectados para los caminos por esta Sección de Vías y Obras y en cuanto al paso superior del ferrocarril se logra con losa nervada de hormigón, ajustada (con ligerísimas modificaciones) de los modelos oficiales de carreteras.-

Es razonable que aun con la variación de trazado que supone las condiciones impuestas por la Dirección de ferrocarriles no varien los precios unitarios del primer proyecto y ellos se apliquen en el reformado, puesto que aquellas variaciones son de escasa importancia y su influencia pequeña en la totalidad del importe de las obras.--

El presupuesto está bien obtenido y él refleja las variaciones en los respectivos importes de las obras primeramente proyectadas y ~~las que deben hacerse~~ según el reformado.-El adicional a que este da origen asciende a 12.906,10 pesetas.-

La Hoja de datos fundamentales está bien redactada y es conforme con los que sirvieron de base a la primitiva.-El aumento que por subvención y anticipo supone el reformado es de siete mil quinienta ochenta y cinco pesetas cuatro centimos.-

Se acompaña copia del informe citado de la 3ª División Técnica y Administrativa de ferrocarriles y de la Hoja de datos fundamentales del proyecto primitivo.--

Bien redactado el proyecto reformado y conforme con él en

todas sus partes informamos en sentido favorable a su aprobacion.

Badajoz 27 de octubre de 1.930

El Ingeniero Director.-

[Handwritten signature]

Letra 17 de 1930.

En Comandancia confiere.

[Handwritten signature]



El presente documento es válido para el uso de...

El presente documento es válido para el uso de...

El presente documento es válido para el uso de...



OBRAS PUBLICAS.-

PROVINCIA DE BADAJOZ.-

Proyecto reformado del camino
vecinal de "LA CORONADA A LA
ESTACION DE MAGACELA.-----.

INFORME DE LA JEFATURA DE OBRAS
PUBLICAS.-

PROYECTO DE LEY
DE

DE

OBRAS PÚBLICAS

CUERPO NACIONAL
DE

INGENIEROS DE CAMINOS, CAHALES Y PUERTOS

PROVINCIA DE BADAJOZ

Negociado Caminos vecinales.

Núm. 7243

Con el favorable informe de esta Jefatura tengo el honor de devolver a V.I. el proyecto reformado por la Sección de Obras y Vías de esa Excm. Diputación provincial, del camino vecinal de "LA CORONADA A LA ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DE MAGE-
IA."

Dios guarde a V.I. muchos años.
Badajoz 26 de noviembre de 1.930.

El Ingeniero Jefe,

[Firma manuscrita]



Ilmo. Señor. Presidente de la Excm. Diputación provincial

.930.-



Comisión provincial.

Con el favorable informe de esta Junta se-
re el honor de haberse a V. I. el proyecto re-
sulta por la reunión de obras y vías de esta
provincia provincial, del camino vecinal de
COMUNIDAD A LA DISTRICCIÓN DEL TERRITORIO DE LA
M.ª

Museo cuando a V. I. se han visto.
Bodas de la provincia de I.ª
El Ingeniero jefe,



Ilmo. Sr. D. Presidente de la Excm. Diputación provincial.

OBRAS PUBLICAS.-

PROVINCIA DE BADAJOZ.-

PROYECTO reformado del camino
vecinal de "LA CORONADA A LA ESTACION
DE MAGACELA."

Informe de la Jefatura de Obras públicas.

Examinado con todo detenimiento el proyecto reformado del camino vecinal denominado "DE LA CORONADA A LA ESTACION DE MAGACELA", que está construyéndose por los Ayuntamientos de La Coronada y de Magacela con subvención de la Excma. Diputación de Badajoz, encontrando justificadas tanto las causas que motivan la redacción del reformado, cuantos las modificaciones de las obras de fábrica que en él se proponen.-

Visto el favorable informe emitido por el Sr. Ingeniero Director de Obras y Vías provinciales, con el cual está en todo conforme esta Jefatura, el Ingeniero Jefe que suscribe, al informar el mencionado proyecto se complace en hacerlo igualmente en sentido favorable, y propone a la Comisión permanente de esa Excma. Diputación provincial, tanto la aprobación del mencionado proyecto, cuanto la de la hoja de datos fundamentales reformada con arreglo a las nuevas cifras del presupuesto.-

Badajoz 26 de noviembre de 1.930.-

El Ingeniero Jefe,



Manuel J. J. J.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BADAJOZ

PROYECTO

DE

CAMINO VECINAL

DOCUMENTO NÚM. 1

MEMORIA



Ingeniero D. _____

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BADAJOZ

PROYECTO

DE

CAMINO VECINAL

DE



Ingeniero D.

AÑO DE

DOCUMENTO NÚM. 1

MEMORIA

DOCUMENTO NÚM. 1

MEMORIA

MEMORIA.

=====

Las obras del camino vecinal de "La Coronada " a la estacion de Magacela " número 18 del plan de preferentes de la Excelentisima Diputacion Provincial, se estan ejecutando por el Ayuntamiento de la Coronada, peticionarios del camino, a quien se ha concedido el derecho de ser constructor percibiendo la subvención y anticipo determinados en la Hoja de Datos Fundamentales del Proyecto.

Estando La Coronada y la estación de Magacela en lados opuestos del ferrocarril de Ciudad-Real a Badajoz, es necesario cruzarlo para establecer comunicación entre ambos.--En el proyecto se propuso, y fué aprobado, la solución de cruzar la via ferrea mediante un paso superior de hormigon armado, aprovechando una trinchera de relativa importancia próxima a la estación.

Al solicitar el Ayuntamiento constructor la autorización necesaria para empezar la construcción del referido paso superior, la 3ª Division Técnica y Administrativa de Ferrocarriles, condicionó su autorización, imponiendo la luz minima de - 10 metros para prever el caso de un futuro establecimiento

paso y los vertices de acceso a fin de no atravesar el patio de mercancías de la estación y prevenir un posible ensanche de la misma.

Todas estas condiciones cambiaban el presupuesto del camino, principalmente al aumentar la luz libre del tramo proyectado de 8,50 metros a 10 mts.

Por otra parte, durante la construcción se ha observado la conveniencia y necesidad de efectuar algunos cambios en las obras de fábrica proyectadas.-Especialmente el Grupo de 3 Losas de hormigón armado que se proyectó para el Arroyo del Molar, pudo comprobarse que era insuficiente para el desagüe del cauce que salvaba y su cimiento muy escaso.-Aprovechando la necesidad de hacer este reformado hemos creído oportuno llevar a el todas estas modificaciones a fin de que se compensen las variaciones que supongan en el presupuesto, en mas y en menos.--

Consisten estas variaciones, cuya repercusión en el presupuesto puede examinarse con detalle en la "Valoración Genral Comparada" en lo siguiente:

Se efectua aumento de obra en el Perfil 6, donde se agrega una Tajera del nº 1 no proyectada, en el P. 22 en el que la Tajera del nº 1 proyectada pasa a ser del nº 2 prolongada, en P. 80 en el que la Alcantarilla del nº 1 proyectada necesi-

ta aumento en, los muros de acompañamiento y cimentaciones; en el P. 95 en el que sucede lo mismo a la Alcantarilla del modelo nº 2 proyectada. En los Pls. 105 y 112 las Tajeas del nº 2 proyectadas necesitan prolongarse para ser adaptadas al terraplen. Las Tajeas proyectadas en los P. 137 y 184 también sufren aumento, la 1ª por tener que prolongarse y la 2ª por pasar a ser del nº 2 prolongada. En el P. 149, o sea en el paso del "Molar" la variación es más importante, debiendo aumentarse bastante los cimientos, y de modo especial los muros de acompañamientos, añadiendo además dos alcantarillas del modelo nº 1 a fin de aumentar el desagüe lineal, y elevando la rasante para que también aumente el superficial del grupo de las Losas proyectadas.

Por último en el paso superior sobre la vía férrea ha sido necesario ampliar a 10 metros de luz libre los 8,25 mts, de la Losa armada que se proyectó.

Como en la colección oficial de Losas de Hormigón Armado proyectados para los caminos vecinales, no existe ninguna de luz de 10 metros y doble vía, hemos proyectado el paso utilizando los modelos de carreteras, modificándolo ligeramente para reducir el coste y el ancho sin que la resistencia disminuya de modo sensible.

en parte compensan las anteriores, son las siguientes:

La tajea del nº 3 proyectada en el P. 27 pasa a ser del nº 2.-La Alcantarilla del mº nº 1 proyectada en el P.57, es substituida por una Tajea del nº 1. El grupo de tres Alcantarillas del nº 1 proyectadas en el P. 149 se reduce a una alcantarilla del nº 2.--

Todas estas modificaciones que suponen variación de obra están detalladamente dibujadas y acotadas incluyéndoselas en la hoja de plano correspondiente.

TRAZADO.--Pequeñas son las diferencias entre el trazado del proyecto y el que propone este reformado.

Solo desde el Vertice 14 hasta el empalme con la carretera; o sea en los últimos 682,16 metros hay una variación de alguna consideración, impuesta también por la 3ª División de Ferrocarriles para que el trazado no pase por el patio de mercancías de la estación; pero como en definitiva su importancia en relación con la longitud del proyecto, es muy pequeña, pues solo supone un aumento de 36,28 metros en 4.996,86 mts. del proyecto, creemos que pueden conservarse los precios del metro lineal de explanación y firme, pues la influencia de esta modificación de trazado sobre ellos es casi nula.--

PRECIOS.--Siendo las obras construidas analogas a las proyec-

mente, los precios unitarios aplicados para su colocación, son los mismos del proyecto aprobado.--

PRESUPUESTO .--A dos caras y correspondiéndose los distintos artículos acompañamos el presupuesto del proyecto y del reformado que redactamos.-Resulta que el nuevo presupuesto de contrata de las obras es de 144.350,37 Pts. y como el del proyecto es, de 134.085,64 Pts. el adicional es de 10.264,73 Pts.----

DIEZ MIL DOSCIENTAS SESENTA Y CUATRO PESETAS CON SETENTA Y TRECIENTOS, lo que supone un aumento del 7.66 por ciento.--

HOJA DE DATOS FUNDAMENTALES .-A; redactar la hoja de datos fundamentales hemos mantenido los mismos tantos por cientos de subvención, y el importe de los anticipos concedidos; pero hemos modificado la partida que en el presupuesto del proyecto aprobado figuraba para estudios, replanteo, inspección y liquidación; desglosando el importe de la inspección, que debe considerarse incluida en el presupuesto de contrata.

También hemos desglosado del presupuesto de contrata el importe de las cimentaciones del paso superior, que deben ser abonadas íntegramente por la Excm^a Diputación y cuyo importe de ejecución material (aumentado en el 3 %) se resta del presupuesto total para hallar la diferencia a que es aplicable la subvención.

Así se llega a una suma de subvención y anticipo de-----

53.195,58 Pts. para el término de LA CORONADA y 60.704 65 Pts.

para el de MAGACELA, 113.900,23 pts. en total frente a ----
50.392,71 pts., 57.578,49 pts. y 107.971,20 pts. respectivamen-
te en el proyecto primitivo.-----

BADAJÓZ 23 de octubre de 1.930

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO REFORMADO.-

D. Díaz Ambrosio.

Vº Bº

EL INGENIERO DIRECTOR.

ANEJOS DE LA MEMORIA

Número 1.—Cubicación de las obras de tierra. (*De proyecto*)

» 2.—Cubicación y valoración de las obras de fábrica de madera y hierro.

» 3.—Valoración del metro lineal de firme. (*De proyecto*)

» 4.—Valoración del metro lineal de explanación. (*De proyecto*)

ANÉGLLOS DE LA MEMORIA

1. — Introducción de las obras de la memoria. (Ver pág. 1)
2. — Introducción y continuación de las obras de la memoria. (Ver pág. 2)
3. — Introducción de las obras de la memoria. (Ver pág. 3)
4. — Introducción de las obras de la memoria. (Ver pág. 4)

ANEJO NÚM. 2

CUBICACIÓN Y VALORACIÓN

DE LAS

Obras de fábrica, de madera y hierro

Cubicación y valoración de las

DESIGNACIÓN DE LA OBRA	INDICACIÓN DE		Número de partes iguales	DIMENSIONES						NÚMERO de unidades de obra de cada clase	PRECIO de la unidad — Pesetas	IMPORTE — Pesetas	
	LA CLASE DE FÁBRICA O DE OBRA	LAS PARTES DE LA OBRA		Longitud — Metros	LINEALES		SUPERFICIALES		CÚBICAS				
					Latitud — Metros	Altura u espesor — Metros	Parciales o auxiliares — Metros cuadrados	Totales o definitivos — Metros cuadrados	Parciales o auxiliares — Metros cúbicos				Totales o definitivos — Metros cúbicos
Tajea modelo especial nº 1, para el P. 184. Prolda-4.50 Enlace con la carretera	-EXCAVACIONES-												
		EmboCADURAS	2	1,05	0,50	0,40			4,200				
	Para cimien-	Entre-emboCADURAS	1	1,05	9,50	0,20			0,199				
	tos.--	Muros de acompañamien	2	5,25	0,50	0,15			0,788				
-RELLENO DE CIMENTOS-													
Mamposteria ordinaria	EmboCADURA=igual a su excavacion..								4,200				
	Muros id. id. id.								0,788				

DESIGNACIÓN DE LA OBRA	INDICACIÓN DE		NÚMERO de partes iguales	DIMENSIONES						NÚMERO de unidades de obra de cada clase	PRECIO de la unidad Pesetas	IMPORTE Pesetas	
	LA CLASE DE FÁBRICA O DE OBRA	LAS PARTES DE LA OBRA		Longitud Metros	NEALES		SUPERFICIALES		CÚBICAS				
					Latitud Metros	Altura o espesor Metros	Parciales o auxiliares Metros cuadrados	Totales o definitivas Metros cuadrados	Parciales o auxiliares Metros cúbicos				Totales o definitivas Metros cúbicos
	- A L Z A D O -												
	Hormigon	{ Cuerpo de la obra	1		5.00			0,4229		2,115			
	hidraulico.	{ Imposta de coronacion	2	4.15				0,0500		0,415			
								Suma hormigon hidraulica.....	2,530		67,88	171,74	
										IMPORTA ESTA OBRA.....		985,19	
	- E X C A V A C I O N -												
Tajea modelo espe-		{ Embocaduras	2	0.50	1.05	0.60				1,134			
cial nº 2,prolon-	Para cimien-	{ Entre-embocaduras	1	4.95	1.05	0.20				1,039			
gada en 0.95 mts.	tos.-----	{ Muros en vueltas.	4	1.85	0.50	0.40				3,221			
para los Pls.105								Suma excavacion.....	5,394		1,50	8.09	
y 112													
	- RELLENO DE CIMIENTOS -												
	Mamposteria	{ Embocaduras	2	0.50	1.05	0.40				0.420--0.420	28.80	12,10	
	careada y or-	{ Muros en vueltas	4	0.50			2,3770			4,752--4,752	38.14	181,24	
	dinaria.												
	- A L Z A D O -												
	Hormigon hi-	{ Cuerpo de obra	1	5.90			0.5184			3,084--3.084	67.88	209,34	
	draulico.												
										IMPORTA ESTA OBRA.....		410,79	
	- E X C A V A C I O N E S -												
Tajea modelo es-		{ Embocaduras	2	0.50	1.05	0.60				1.134			
pecial nº 2,para	Para cimien-	{ Entre-embocaduras	1	4.80	1.05	0.20				1.012			
los pls. 22 y 27	tos.-----	{ Muros en vuelta	4	1.85	0.50	0.40				3.221			
Prolongacion me-								Suma excavacion.....	5,367		1,50	8.05	
dia 0.82 mts.													
	- RELLENO DE CIMIENTOS -												
	Mamposteria	{ Embocaduras	2	0.50	1.05	0.40				0.420--0.420	28.80	12,10	
	careada.	{ Muros en vuelta.	4	0.50			2,3770			4,752--4,752	38.14	181,24	
	Mamposteria												
	ordinaria.												
	- A L Z A D O -												
	Hormigon	{ Cuerpo de la obra	1	5.80			0.5184			3.098			
	hidraulica	{ Imposta de coronacion	2	4.15			0.0500			0.470			
								Suma Hormigon Hidraulica.....	3,568		67.88	242,20	
										IMPORTA ESTA OBRA.....		443,59	



ATACIÓN
ADAJÓZ

DESIGNACIÓN DE LA OBRA	INDICACIÓN DE		NÚMERO de partes iguales	DIMENSIONES						NÚMERO de unidades de obra de cada clase	PRECIO de la unidad — Pesetas	IMPORTE — Pesetas		
	LA CLASE DE FÁBRICA O DE OBRA	LAS PARTES DE LA OBRA		Longitud — Metros	NEALES		SUPERFICIALES		CÚBICAS					
					Latitud — Metros	Altura o espesor — Metros	Parciales o auxiliares — Metros cuadrados	Totales o definitivas — Metros cuadrados	Parciales o auxiliares — Metros cúbicos				Totales o definitivas — Metros cúbicos	
ALCANTARILLA mo- dele especial nº 1 para el P. 80	EXCAVACIONES -	Estribos	2	1,45	5,30	1,30				19,981				
		Muros de acompañamiento	4	2,70	0,85	0,55				5,049				
		Suma excavacion							25,030		1,50	37,55		
	RELLENO DE CIMIENTOS -	Mamposteria ordinaria								25,030	25,030		28,80	720,86
		- A L Z A D O -	Estribos	2	1,15	5,00	1,00				11,500			
			Estribos	2		5,00		0,8200			8,200			
	MAMPOSTERIA		Muros	4	2,85	0,85	1,00			9,690				
	CAREADA.--	Muros	4	3,15	0,60	1,00			7,560					
		Muros	4	3,90	0,35	0,35			1,911					
		Timpanos	2		0,35		0,4220		0,295					
	Suma Mamposteria Careada.....							39,156		38,14	1.493,41			
	HORMIGON	Boveda	1		5,00		0,6820		3,410					
Pretilles		2	4,00			0,1350		1,080						
HIDRAULICO.--		Impasta de coronacion	2	10,00			0,0588		1,176					
Suma Hormigon Hidraulico.....							5,666		67,88	384,61				
IMPORTA ESTA OBRA.....											2.636,43			
ALCANTARILLA mo- dele especial nº 2.P. 95 "ARROYO CHAMORRO"	EXCAVACIONES -	Estribos	2	1,80	5,30	1,00				19,080				
		Muros de acompañamiento	4	1,80	1,20	0,65				5,772				
		Suma Excavacion.....							24,852		1,50	37,28		
	RELLENO DE CIMIENTOS -	MAMPOSTERIA ORDINARIA								24,852	24,852		28,80	715,74
		- A L Z A D O -	Estribos	2	1,40	5,00	0,75				10,500			
			Estribos	2		5,00		0,7725			7,725			
	MAMPOSTERIA		Muros	4	2,10	1,00	0,75			6,300				
	CAREADA.--	Muros	4	2,35	0,75	0,70			4,935					
		Muros	4	3,30	0,50	0,40			2,640					
		Timpanos	2		0,50		0,7095		0,709					
	Suma Mamposteria Careada.....							32,809		38,14	1.251,34			



TACIÓN
ADAJOZ

DESIGNACIÓN DE LA OBRA	INDICACIÓN DE		NÚMERO de partes iguales	DIMENSIONES						NÚMERO de unidades de obra de cada clase	PRECIO de la unidad — Pesetas	IMPORTE — Pesetas	
				LINEALES			SUPERFICIALES		CÚBICAS				
				Longitud — Metros	Latitud — Metros	Altura o espesor — Metros	Parciales o auxiliares — Metros cuadrados	Totales o definitivos — Metros cuadrados	Parciales o auxiliares — Metros cúbicos				Totales o definitivos — Metros cúbicos
	- EXCAVACIONES -												
Puentes de 3 losas		Muros de	4	2.00	1.00	0.90			7,200				
de Hormigon Arma-		Alcantarillas. Enlace	2	2.00	5.00	0.90			3,600				
do, de 3 metros de		Enlace	2	11.45	0.90	1.30			26,793				
luz y 2 ALCANTARI-		Estribos de Alcantarillas	4	1.44	5.30	0.80			24,422				
LLAS del modelo	PARA CIMIEN-	Muros de las Losas	4	2.70	1.30	2.40			19,656				
especial nº 1, para	TOS.-----	Estribos de las Losas	2	1.60	5.30	2.60			27,136				
el P. 127		Estribos de Pilas	2	1.00	5.60	0.60			6,720				
"RIO MOLAR"		Estribos de Pilas	2	1.40	6.00	1.00			16,800				
						Suma	Excavacion.....		132,327		1,50	198,49	
	- RELLENO DE CIMENTOS -												
	MAMPOSTERIA	IGUAL A LA EXCAVACION---							132,327-132,327		31,28	4.139,19	
	- A L Z A D O -												
		Estribos de Alcantarillas	4	1.15	5.00	0.70			16,100				
		Estribos de Alcantarillas	4		5.00		0.4825		9,650				
		Muros de Alcantarillas	6		0.75		1,7050		7,673				
		Id. id.	6		0.50		1,8950		5,685				
	MAMPOSTERIA	Id. id.	2		0.60		12,0800		14,496				
	CAREADA CON	Estribos de Losas	2	1.15	5.00	0.90			10,350				
	MORTERO HI-	Id. id.	2		5.00		0.7463		7,463				
	DRAULICO---	Muros de Losas	4		0.90		2,2800		10,728				
		Id. id.	4		0.60		3,320		7,968				
		Timpanos	4		0.35		0,4220		0,591				
							Suma.....		90.704				
		A descontar por huecos de adarajas-							2.348				
							Suma Mamposteria Careada.....		88,356		40,21	3.552,79	
		Boveda	2										
		Pretilas	6	4.00	5.00		0,6820		6,820				
	HORMIGON	Pretilas	2	2.80			0.1350		3,240				
	HIDRAULICO	Pretilas	4	1.00			0,135		0,756				
	MELEADO	Guarda-ruedas	18				0,2100		0,840				
		Imposta de coronacion	2	36.80		x 0.041 de cubo			0,738				
							0.1000		7,360				

DESIGNACIÓN DE LA OBRA	INDICACIÓN DE		NÚMERO de partes iguales	DIMENSIONES						NÚMERO de unidades de obra de cada clase	PRECIO de la unidad — Pesetas	IMPORTE — Pesetas	
				NEALES			SUPERFICIALES		CÚBICAS				
	LA CLASE DE FÁBRICA O DE OBRA	LAS PARTES DE LA OBRA		Longitud — Metros	Latitud — Metros	Altura o espesor — Metros	Parciales o auxiliares — Metros cuadrados	Totales o definitivas — Metros cuadrados	Parciales o auxiliares — Metros cúbicos				Totales o definitivas — Metros cúbicos
	- A L Z A D O -												
						SUMAS ANTERIORES.			19,754			7.890,47	
		Pretil.- Base	4,0	0,90	0,30	0,20			0,216				
	HORMIGON	de Barandilla.- Cuerpo	4	0,80	0,26	0,85			0,707				
	HIDRAULICO	dilla.- Albardilla	4	0,90	0,30	0,10			0,108				
	MOLDEADO	Adarajas	2	0,45	5,10	0,25			1,148				
		Adarajas	24	0,40	0,50	0,25			1,200				
							Suma Hormigon Hidraulico.....			23,205		67,88	1.575,16
		Tramos	3		x un cubo de	4,085			12,255				
		Montantes de Barandilla	8		x un cubo de	0,025			0,200				
	HORMIGON	PILAS.- Pies derechos	8			1,30	0,0900		1,224				
	ARMADO.-----	PILAS.- Empotramientos	8		x un cubo de	0,065			0,520				
		PILAS.- Vg ^a de apoyo	2	0,30	5,00	0,30			0,900				
							Suma Hormigon Armado.....			13,875		204,83	2.842,02
									SUMA.....			12.307,65	
		CIMBRA Y ANDAMIOS (10 %).										1.230,77	
									IMPORTA ESTA OBRA.....			13,538,42	
	- EXCAVACIONES -												
	LOSA nervada de	PARA EMPLAZAMIENTOS.----- Estribo izquierda	1	5,40	5,00	$\frac{3}{2}$			40,500				
	10 mts. de luz.						Suam Emplazamiento-Roca-Dura....			40,500		4,59	185,90
	de la coleccion	Estribos	2	5,40	2,40	0,90			23,328				
	oficial para el	Muro izquierda	2	1,20	2,50	1,00			6,000				
	paso del F. C. de	Id. id.	2	1,00	5,50	1,00			11,000				
	Madrid a Badajoz	Muro dercha	2	1,60	1,70	1,00			3,740				
	en el P.162	Id. id.	2	1,40	4,00	1,00			11,200				
		Id. Id.	2	1,20	6,00	1,00			14,400				
							Suma Excavacion Cimientos.....			69,668		1,50	104,50
	- RELLENO DE CIMIENTOS -												
	MAMPOSTERIA	ORDINARIA.----- IGUAL A LA EXCAVACION DEL CIMIENTO							69,668	69,668		28,80	2.006,44
	- A L Z A D O -												
		Estribos	2	5,00	2,20	1,10			24,200				
	MAMPOSTERIA	Id.	2	5,00	1,90	1,00			19,200				
	CAREADA CON	Id.	2	5,00	1,60	1,00			16,00				
	MORTERO COMUN												

DESIGNACIÓN DE LA OBRA	INDICACIÓN DE		NÚMERO de partes iguales	DIMENSIONES						NÚMERO de unidades de obra de cada clase	PRECIO de la unidad — Pesetas	IMPORTE — Pesetas
				NEALES			SUPERFICIALES		CÚBICAS			
	LA CLASE DE FÁBRICA O DE OBRA	LAS PARTES DE LA OBRA		Longitud — Metros	Latitud — Metros	Altura o espesor — Metros	Parciales o auxiliares — Metros cuadrados	Totales o definitivos — Metros cuadrados	Parciales o auxiliares — Metros cúbicos			
	- A L Z A D O -						SUMAS ANTERIORES...	59.200			2.296,84	
LOSA NERVADA		Estribos	2	5.00	1.30	1.100			13.000			
PASO SOBRE EL		Id.	2	5.00	1.000	1.40			14.000			
F. C.	MAMPOSTERIA	Id.	2	5.00	0.50	0.79			3.950			
	CAERADA CON	Muro izquierda	2	1.10	2.80	1.00			5.6000			
	MORTERO	Id. id.	2	0.70	8.60	1.40			16.856			
	COMÚN	Id. id.	2	0.40	8.80	0.79			5.562			
		Muro derecha	2	1.20	4.40	1.00			10.320			
		Id. id.	2	1.00	10.60	1.00			21.200			
		Id. id.	2	0.70	10.90	1.40			21.364			
		Id. id.	2	0.40	11.10	0.79			7.015			
							Suma.....	178,067				
		A descontar por huecos de adarajas							- 6.240			
							Suma Mamposteria Carada.....	171,827		38.14	6.553,48	
		Impostas de coronacion	2	0.50	9.30	0.15			10.499			
		Id. id.	2	0.50	11.60	0.15			17.400			
		Impostilla-Apoyo de Losa	2	5.20	0.60	0.15			0.936			
	HORMIGON	Adarajas	52	0.60	0.50	0.40			6.240			
	HIDRAULICO	Pretilos	4	2.00	0.40	1.30			3.900			
		Malecones	2	7.40	0.40	0.60			10.360			
		id.	2	5.10	0.40	0.60			2.448			
		Guarda-ruedas	8		x un cubo de 0,040				0.320			
							Suma Hormigon Hidraulico.....	52,103		67,88	3536,75	
		TABLERO.-	2	10.65	0.50	0.18			1.917			
		Id.	2	10.65	0.55	$\frac{0.18+0.36}{2}$			3,163			
		Id.	2	10.65	0.10	$\frac{0.36+0.54}{2}$			0.959			
	HORMIGON	VIGUA.	2	10.65	0.40	0.94			8.009			
	ARMADO	TABLERO	2	10.65	0.10	$\frac{0.36+0.54}{2}$			0.959			
		Id.	2	10.65	0.67	$\frac{0.36+0.14}{2}$			3,567			
		Id.	2	10.65	0.18	0.18			0.690			
		Guarda-ruedas corrido	2	10.65	$\frac{0.20+0.10}{2}$	x 0.12			0.383			
		Id. id. id.	2	10.65	$\frac{0.10+0.06}{2}$	x 0.15			0.255			
							SUMAN Y SIGUEN.....	19.902			12.387,07	

DOCUMENTO NÚM. 2

PLANOS

ÍNDICE

- Hoja 1.^a—Plano del camino. *de proyecto*
» ————Perfil longitudinal. *de proyecto*
» ————Perfiles transversales. *de proyecto*
» ————Obras de fábrica
» ————Secciones del camino. *de proyecto*



DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ

REPUBLICA DE ESPAÑA GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ	INDICE
DOCUMENTO NÚM. 2	PLANOS
PLANOS	INDICE
PLANOS	INDICE
PLANOS	INDICE
PLANOS	INDICE
PLANOS	INDICE
PLANOS	INDICE

HOJA —

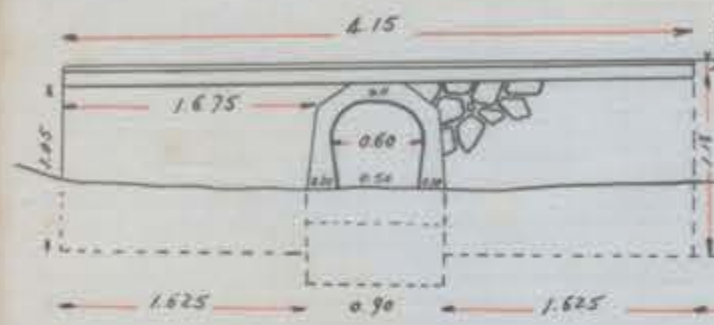
OBRAS DE FÁBRICA



ROLA
OBRAS DE FÁBRICA



TAJEA MODELO Nº 1 - PERFIL 6 CON MURO DE ACOMPAÑAMIENTO EN LA IZQUIERDA DEL CAMINO - (EN LA DERECHA, COMO EL PROYECTO.



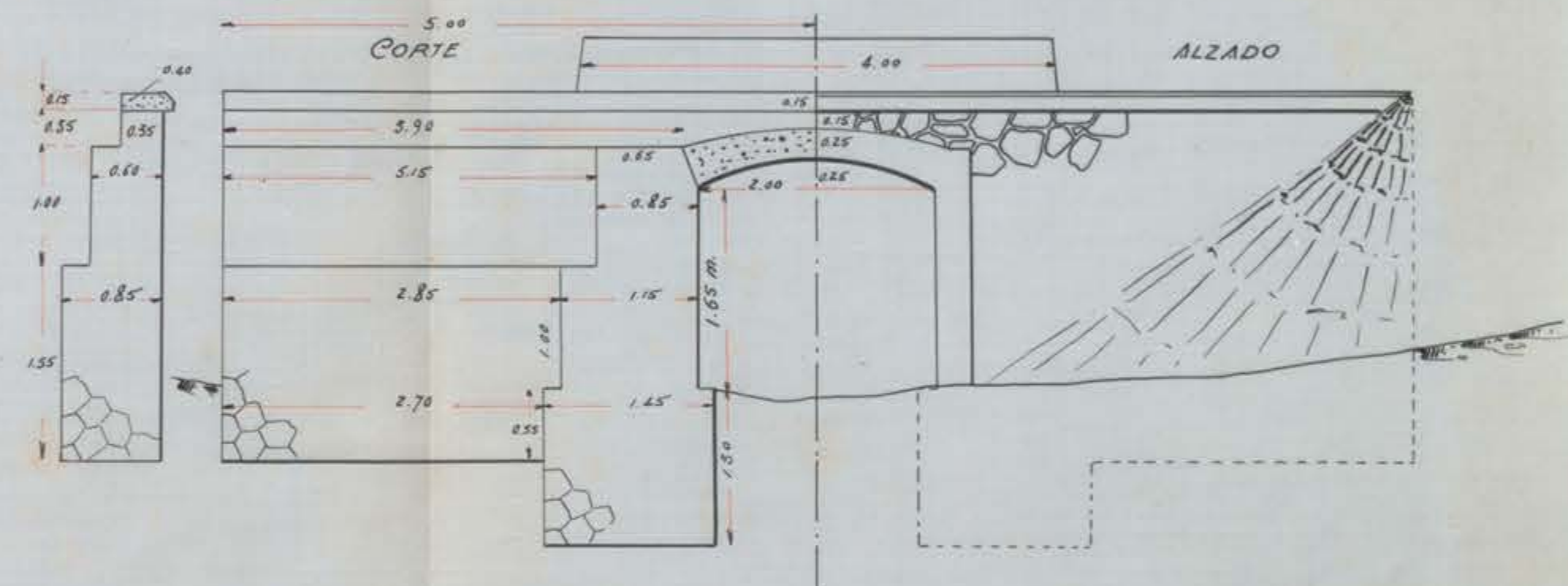
TAJEA MODELO Nº 2 - PERFIL 184

Dibujo de proyecto, con cañón de 9.50 y muros en vuelta de 11.84 m. comprendido el cañón.

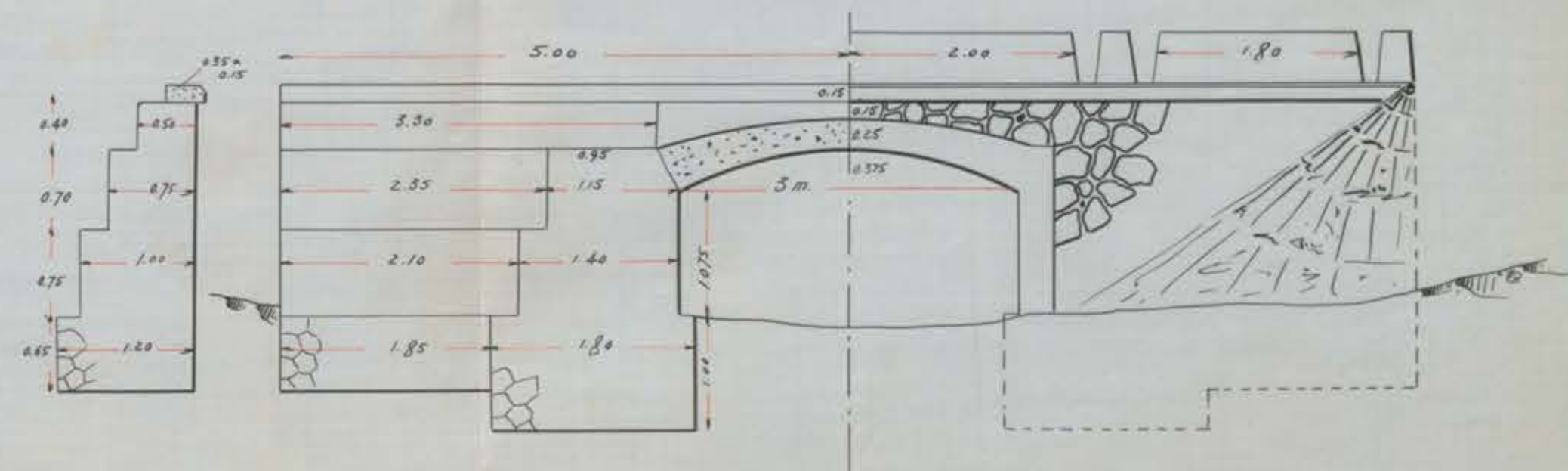
2

ESCALA
1:50

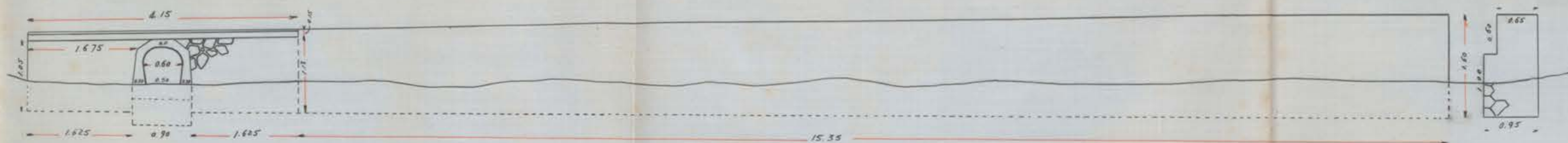
ALCANTARILLA DEL MODELO NUMERO 1 - P. 80



ALCANTARILLA DEL MODELO Nº 2 - P. 95



TAJEA MODELO Nº 1 - PERFIL 6 CON MURO DE ACOMPAÑAMIENTO EN LA IZQUIERDA DEL CAMINO - (EN LA DERECHA, COMO EL PROYECTO. ESCALA 1:50

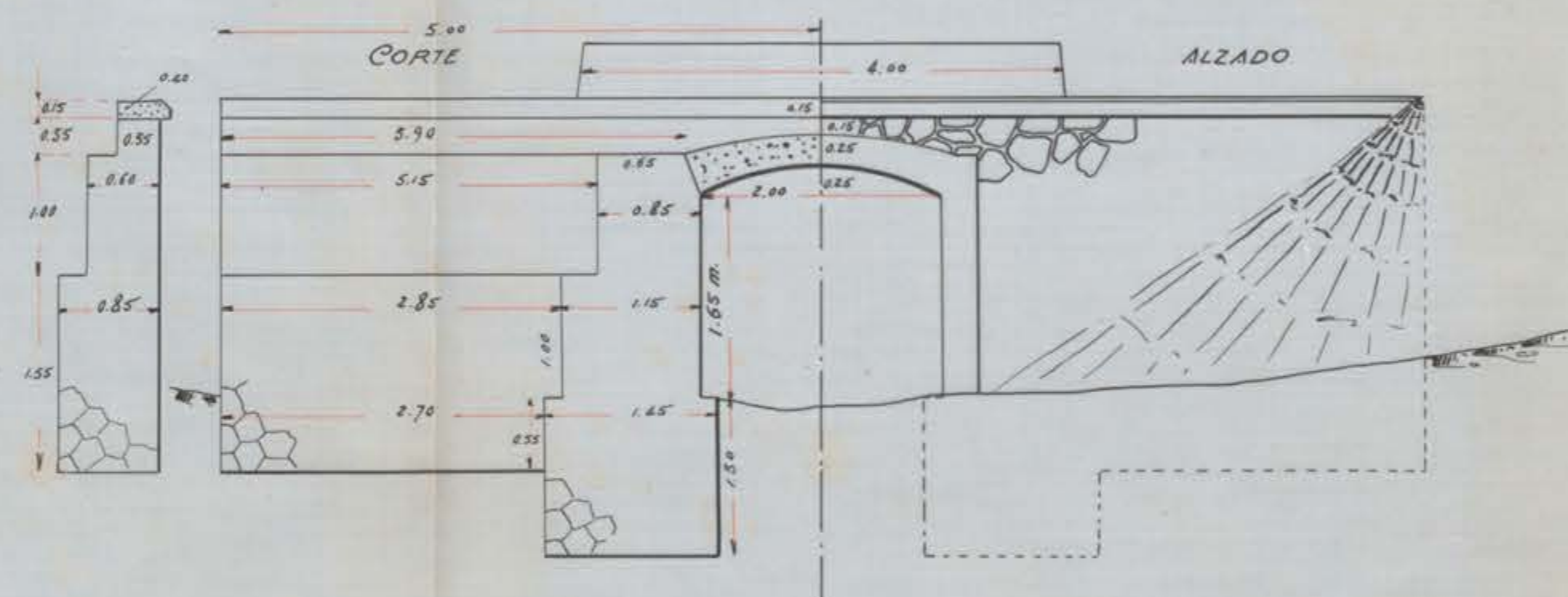


TAJEA MODELO N° 2- PERFIL 184

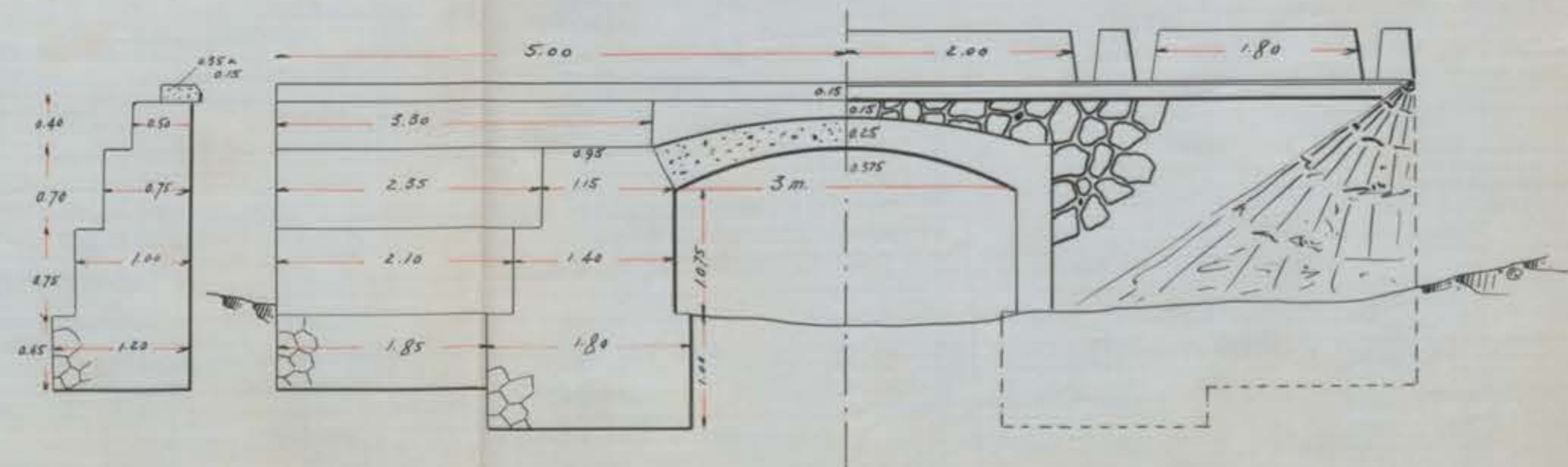
Dibujo de proyecto, con cañón de
9.50 y
muros en vuelta de
11.84 m.
comprendido el cañón.

2

ALCANTARILLA DEL MODELO NUMERO 1-P.80

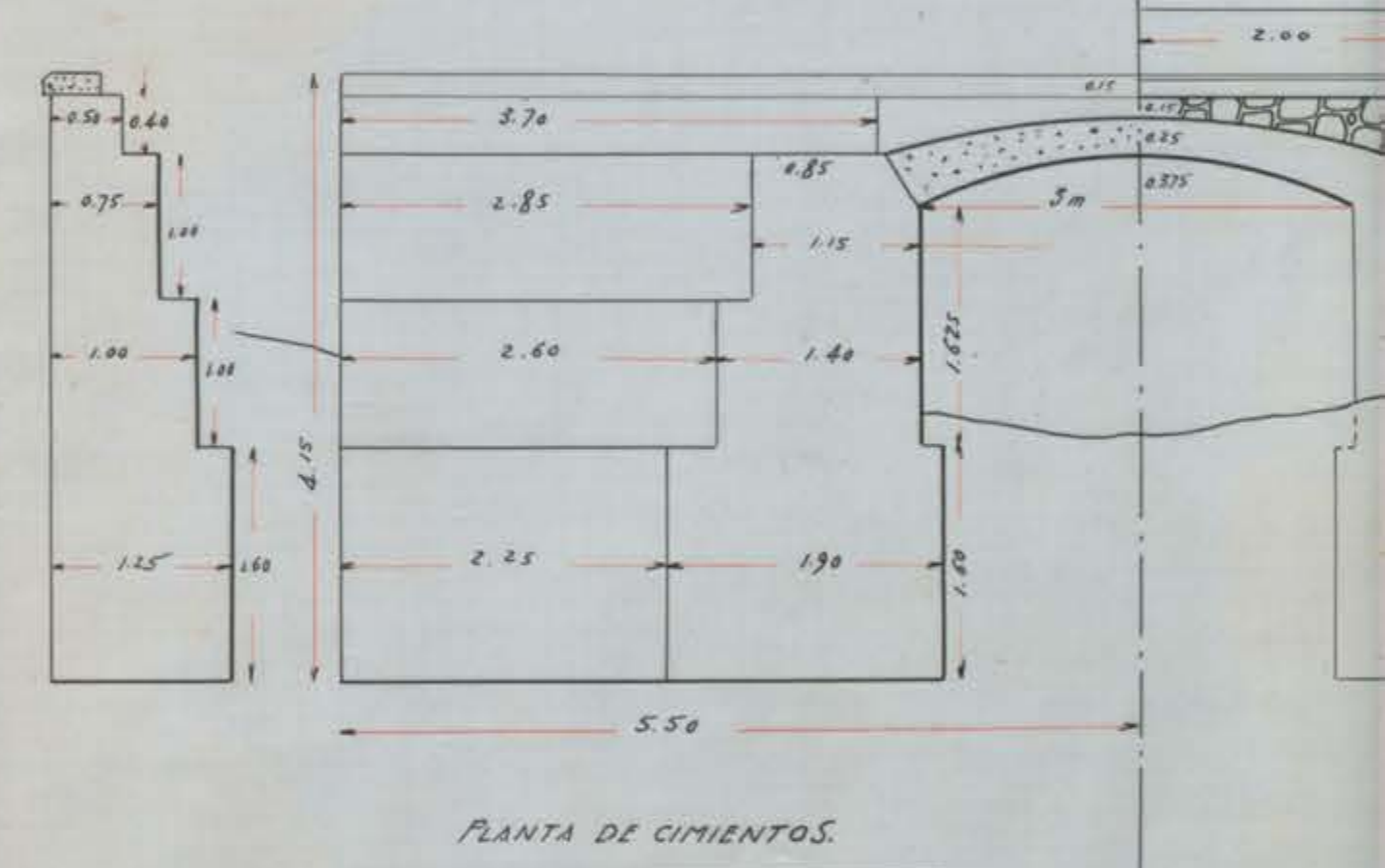


ALCANTARILLA DEL MODELO N° 2 - P. 95.

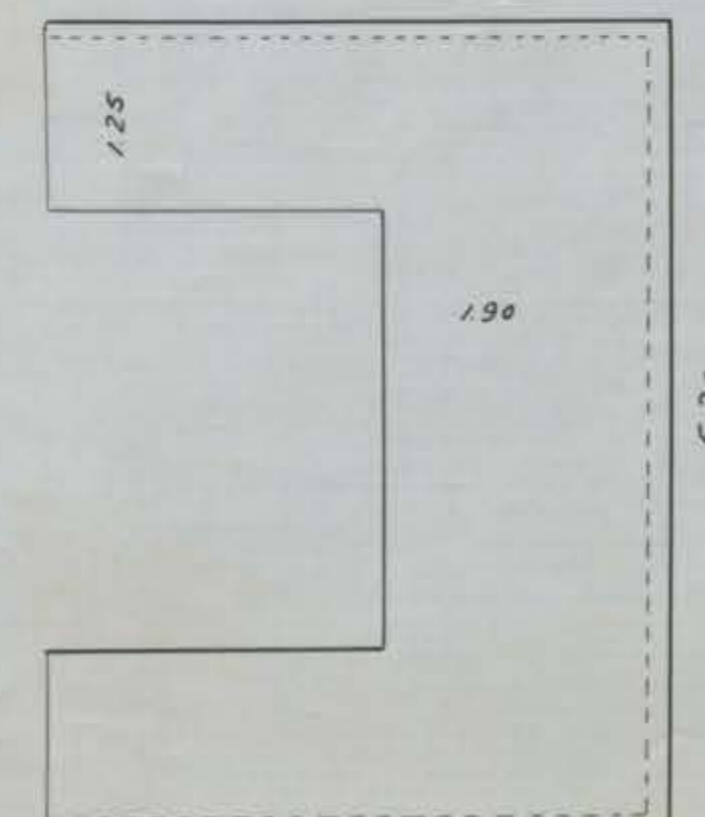


ESCALA
1:50

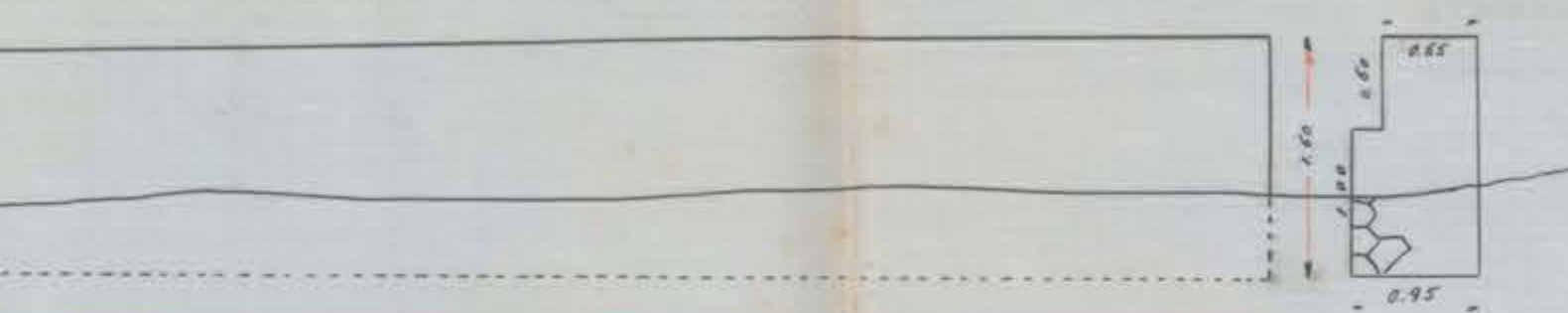
ALCANTARILLA MODELO N.



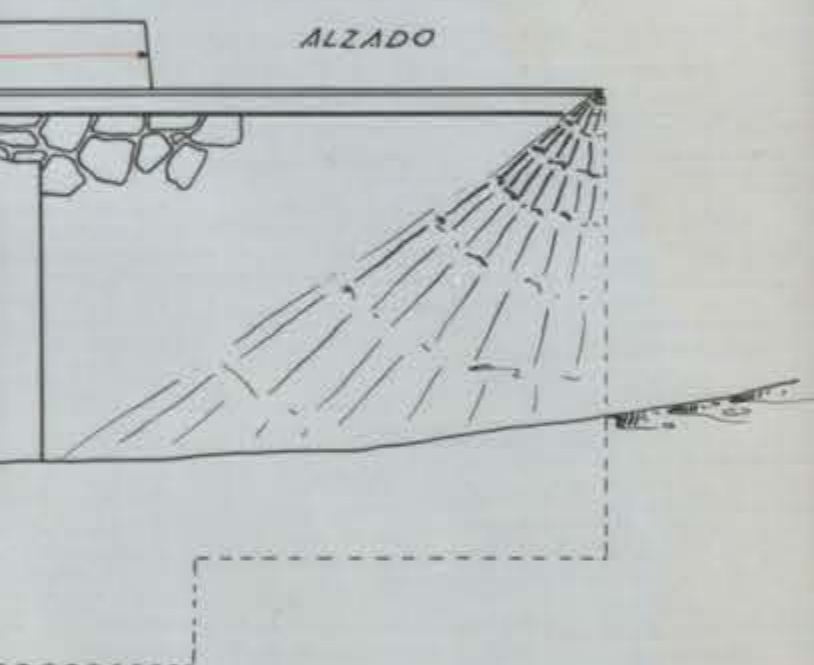
PLANTA DE CIMENTOS.



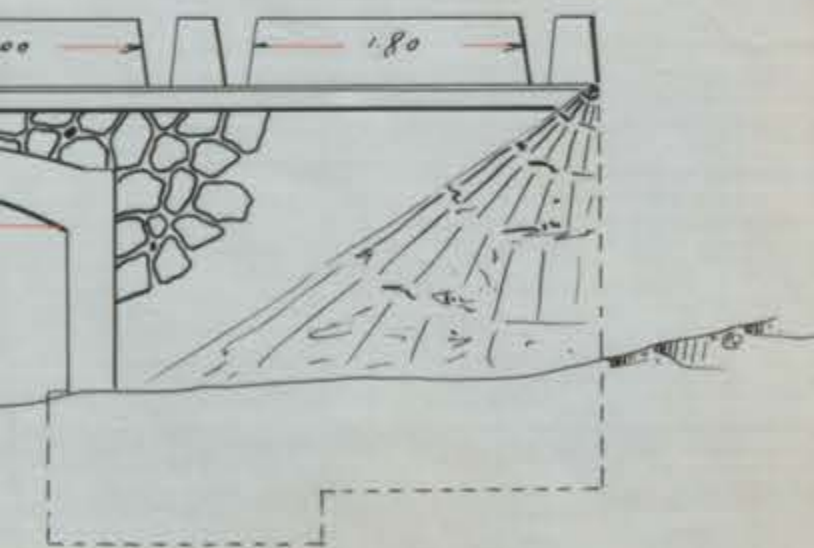
(EN LA DERECHA, COMO EL PROYECTO. ESCALA 1:50



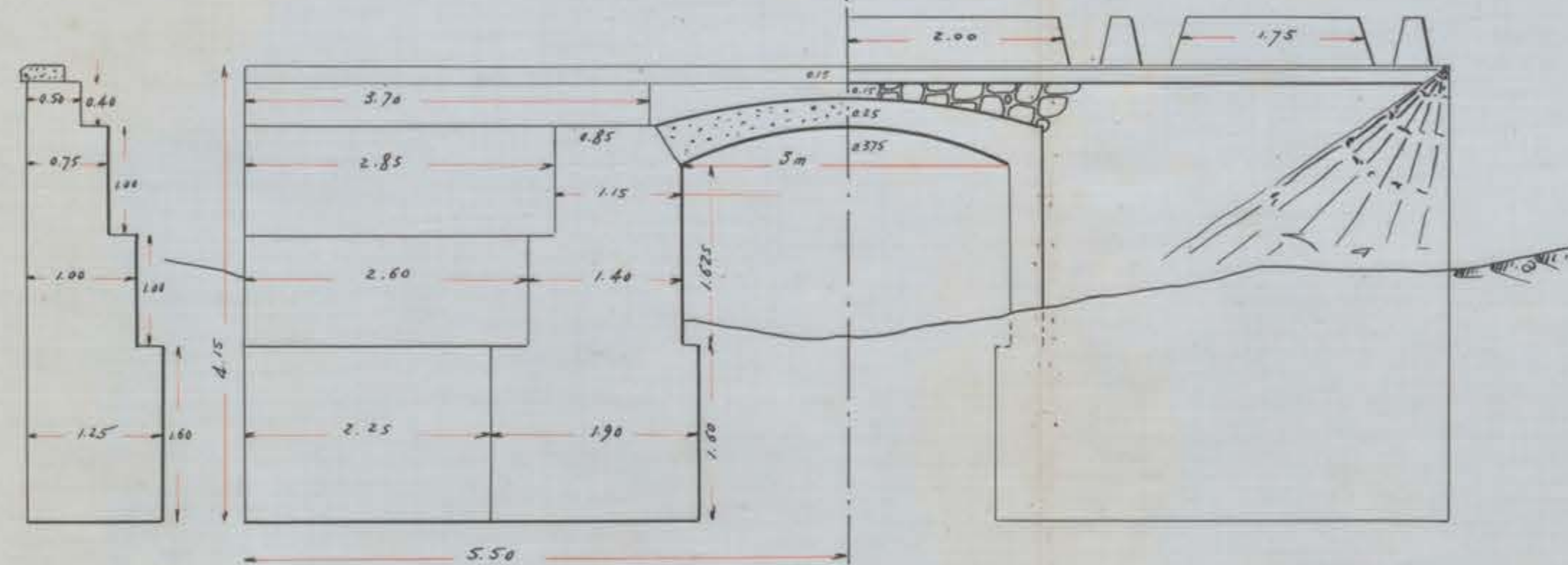
NUMERO 1-P.80



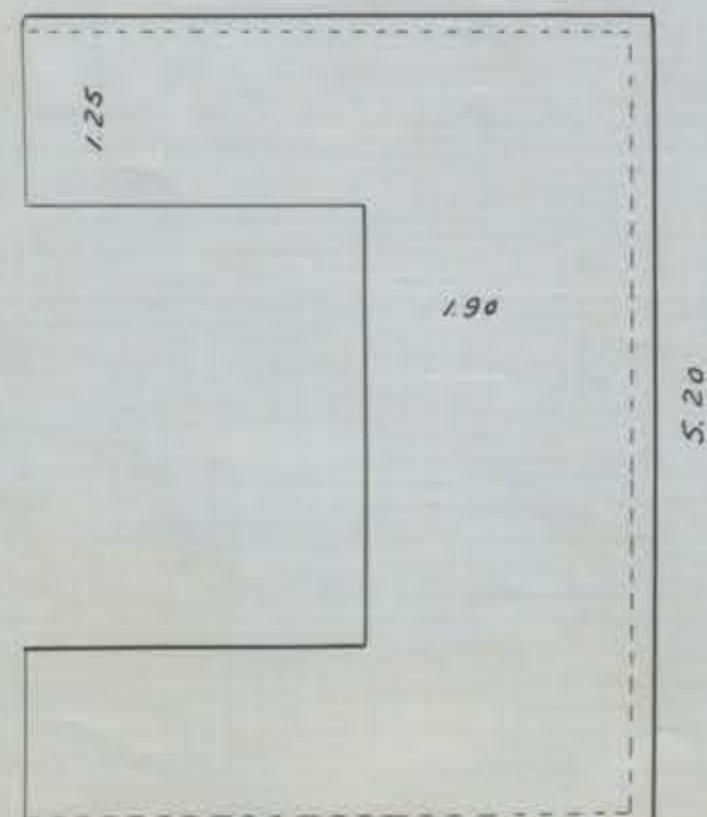
Nº 2-P. 95.



ALCANTARILLA MODELO Nº 2-P.149

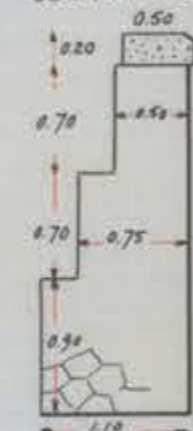


PLANTA DE CIMIENTOS.

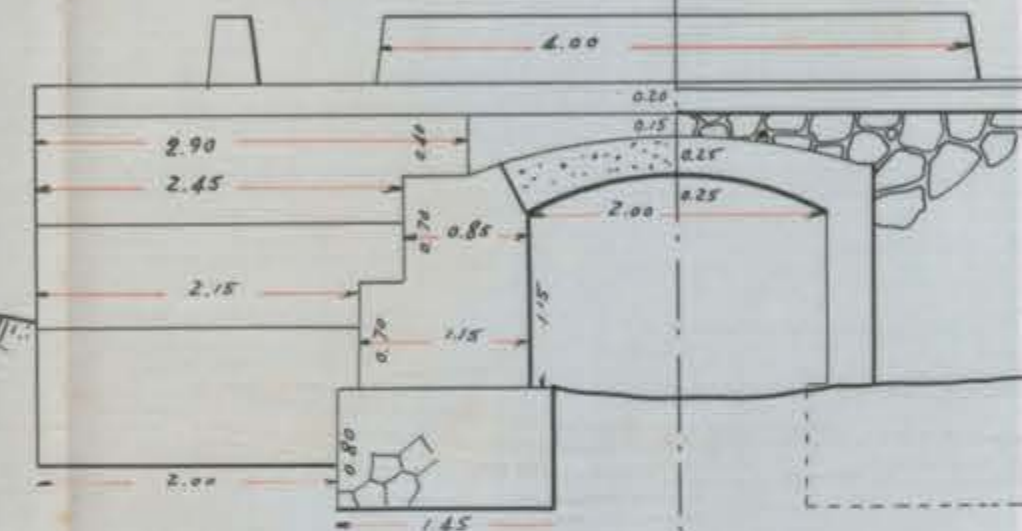


3 LOSAS ARMADAS Y MURO CON 2 ALCANTARILLAS
ARROYO MOLAR

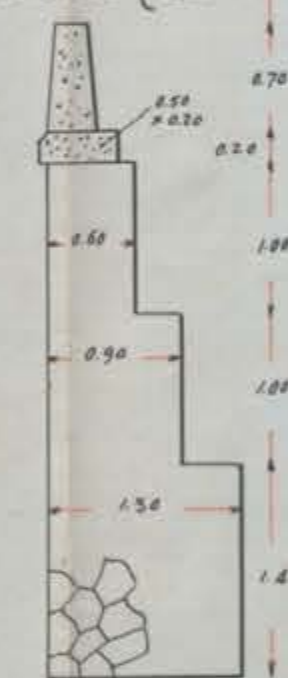
SECCION DEL MURO



CORTE



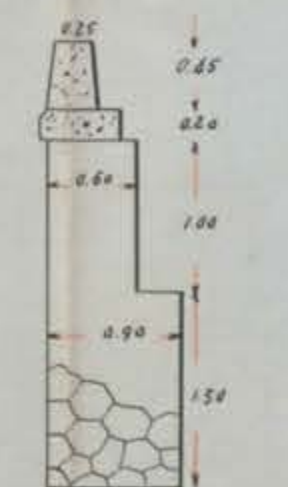
SECCION POR C.D.

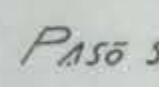


ESCALA
1:50

NOTA: LAS ARMADURAS
COMO EL PROYECTO.

SECCION POR E.F.





DOCUMENTO NÚM. 3

Pliego especial de condiciones

- De proyecto -

EXPOSICIÓN
Riego especial de condiciones

CAPÍTULO I

CUADROS DE PRECIOS
· De proyecto ·

CAPÍTULO I

CUADROS DE PRECIOS

de...

DOCUMENTO NÚM. 4

PRESUPUESTO

Longitud.	<u>5.033.24</u>	Kilómetros.
Valoración total de las obras.	<u>127.818.90</u>	Pesetas.
Coste por kilómetro.	<u>30.848.78</u>	»
Presupuesto de contrata	<u>146.991.74</u>	»
Presupuesto total de las obras	<u>155.398.39</u>	»

DOCUMENTO NÚM. 4

PRESUPUESTO

LEY 14 DE ABRIL DE 1981

LEY 14 DE ABRIL DE 1981

LEY 14 DE ABRIL DE 1981

LEY 14 DE ABRIL DE 1981

LEY 14 DE ABRIL DE 1981

LEY 14 DE ABRIL DE 1981

LEY 14 DE ABRIL DE 1981

LEY 14 DE ABRIL DE 1981

LEY 14 DE ABRIL DE 1981

LEY 14 DE ABRIL DE 1981

LEY 14 DE ABRIL DE 1981

LEY 14 DE ABRIL DE 1981

CAPITULO II

PRESUPUESTO GENERAL

CAPÍTULO II

PRESUPUESTO GENERAL

VALORACION GENERAL COMPARADA

VALORACION GENERAL COMPARADA

PRESUPUESTO APROBADO

Artículo 1º. EXPLANACION

PESETAS.-

4.996,86 metros lineales de explanacion sin muros de sostenimiento a 6,58 pts.....32.879,34

TOTAL ARTº 1º.....32.879,34

Artículo 2º PASOS DE CAUCES

P.22.-Tajea mdlº espº nº 1 prolongada a 292,53 pts..... 292,53

P.27.-Tajea mdlº espº nº 3 a 586,92 pts..... 586,92

P.53.-Tajea mdlº espº nº 1 a 307,57 307,57

P.57.-Alcantarilla modelo especial nº 1 a 2.021,46 pts..... 2.021,46

P.69.-Alcantarilla modelo especial nº 2 a 3.522,03 pts..... 3.522,03

P.80.-Alcantarilla modelo especial nº 1 a 2.021,46 pts..... 2.021,46

P.95.-Alcantarilla modelo especial nº 2 a 2.283,54 pts..... 2.283,54

Pls.105 y 112.-Tajea modelo especial nº 2 a 385,57 pts..... 771,34

P.127.-Grupo de 3 Losas de 3 mts. de luz a 4.879,25 pts..... 4.879,25

P.130.-Tajea modelo especial nº 1 prolongada a 292,53 pts. 292,53

P.134.-Tajea modelo especial nº 1 prolongada a 292,53 pts... 292,53

P.149.-Grupo de 3 Alcantarillas mdlº espº nº 1 a 4.019,46 pts 4.019,49

P.162.-Paso sobre el F. C. de 8,80 mts. de luz a 15.825,95..15.825,95

P.176.-Tajea modelo especial nº 1 a 307.57 pts..... 307.57

P.184.-Tajea modelo especial nº 1 prolongada a 292,53 pts... 292.53

TOTAL ARTº 2º.....37.806,67

Artículo 3º.-AFIRMADO

4.996.86 metros lineales de afirmado a 8,86 pts.....43.272,81

TOTAL ARTº 3º.....43.272,81

VALORACION GENERAL COMPARADA

PRESUPUESTO REFORMADO

Artículo 1º.-EXPLANACION

PESETAS.-

5.033,24 metros lineales de explanacion sin muros de sostenimiento a 6,58 pts.....33.118,72

TOTAL ARTº 1º33.118,72

Artículo 2º.-PASOS DE CAUCES

P.6.-Tajea modelo especial nº 1 a 985.19 pts..... 985,19

p.22.-Tajea modelo especial nº 2 prolongada a 443.59..... 443.59

P.27.-Tajea modelo especial nº 2 prolongada a 443.59 pts.... 443.59

P.53.-Tajea modelo especial nº 1 a 307.57 pts..... 307.57

P.57.-Tajea modelo especial nº 1 a 307.57 pts..... 307.57

P.69.- Alcantarilla modelo especial nº 2 a 3.522.03 pts..... 3.522.03

P.80.-Alcantarilla modelo especial nº 1 a 2.636,43 pts..... 2.636.43

P.95.- Alcantarilla modelo especial nº 2 a 2.588,54 pts..... 2.588,54

Pls.105 y 112.-Tajea modelo especial nº2 prolongada a 410,79 821.58

P.127.-Grupo de 3 losas con dos Alcantarillas del nº 1.....13.538,42

P.130.-Tajea modelo especial nº 1 prolongada a 292,53 pts... 292,53

P.134.-Tajea modelo especial nº 1 a 307.57 pts..... 307.57

P.149.-Alcantarilla modelo especial nº2 a 3.233,99 pts..... 3.233,99

P.162.-Paso superior sobre el F.C. de 10. mts. de luz.....18.194,10

P.176.-Suprimida

P.184.-Tajea modelo especial nº 2 prolongada a869,62 pts.... 869,62

TOTAL ARTº 2º48.492,32

Artículo 3º.-AFIRMADO

5.033,24 metros lineales de afirmado a 8,66 pts.....43.587,86

TOTAL ARTº 3º43.587,86

PRESUPUESTO APROBADO

Artículo 4º.-OBRAS ACCESORIAS

PESETAS.--

2 Postes indicadores de direccion y poblacion a 300 pts.....	300,00
4 Postes kilometricos a 15 pts uno.....	60,00
4 Pasos salva-cunetas a 250 pts uno.....	1.000,00
4 Rampas de acceso al camino a 50 pts, una.....	200,00

TOTAL ARTº 4º.....1.860,00

Artículo 5º.-CONSERVACION

Por la conservacion de las obras de fabrica durante el período de garantia, que en el pliego adicional al de condiciones facultativas se indica..... 760,00

TOTAL ARTº 5º..... 760,00

RESUMEN DE LA VALORACION DE LAS OBRAS

Artículo 1º.-EXPLANACION.....	32.879,34 Pts.
Artículo 2º.-PASOS DE CAUCES.....	37.806,67 Pts.
Artículo 3º.-AFIRMADO.....	43.272,81 Pts.
Artículo 4º.-OBRAS ACCESORIAS.....	1.860,00 Pts.
Artículo 5º.-CONSERVACION.	760,00 Pts

SUMAN.....116.578,82 Pts.

PRESUPUESTO DE CONTRATA

Resumen de la valoracion de las obras.....	116.578,82 Pts.
Imprevistos, 1 %.....	1.165,79 Pts.
Direccion y Administracion 5 %	5.828,94 Pts.
Beneficio industrial comprendido el interes del dinero adelantado 9 %	10.512,09 Pts

SUMAN.....134.085,64 Pts.

PRESUPUESTO TOTAL DE LAS OBRAS

PRESUPUESTO (Parte correspondiente a la Diputacion.....73.085,64 DE CONTRATA.-(Parte correspondiente a los Peticionarios.61.000,00

Partida del presupuesto para estudio del proyecto,confrontacion,liquidacion e inspeccion..... 7.890,41

PRESUPUESTO TOTAL.....141.976,05

PRESUPUESTO REFORMADO

Artículo 4º.-OBRAS ACCESORIAS

PESETAS.

2 Postes indicadores de direccion y poblacion a 300pts..	300,00
4 Postes kilometricos a 15 pts. uno.....	60,00
4 Pasos salvacunetas a 250 pts una.....	1.000,00
4 Rampas de acceso al camino a 50 pts. una	200,00
TOTAL ARTº 4º.....	1.860,00

Artículo 5º.-CONSERVACION

Por la conservacion de las obras durante el periodo de garantia, que en el pliego adicional al de condiciones facultativas se indica.....

760.00	
TOTAL ARTº 5º.....	760,00

RESUMEN DE LA VALORACION DE LAS OBRAS

Artículo 1º.-EXPLANACION.....	33.118,72 Pts.
Artículo 2º.-PASOS DE CAUCES.....	48.492,32 "
Artículo 3º.-AFIRMADO.....	43.587,86 "
Artículo 4º.-OBRAS ACCESORIAS.....	1.860,00 "
Artículo 5º.-CONSERVACION	760,00 "
SUMAN.....	127.818,90 "

A descontar por cimientos del paso superior.....

.....	2.296,84	"
TOTAL.....	125.522,06	"

PRESUPUESTO DE CONTRATA

Resumen de la valoracion de las obras.....	125.522,06 Pts.
Imprevistos 1 %	1.255,22 "
Direccion y administracion 5 %	6.276,10 "
Beneficio industrial comprendido el interes del dinero adelantado. 9 %	11.296,99 "
SUMAN	144.350,37 Pts.

PRESUPUESTO APROBADO

Asciende este presupuesto a las figuradas CIENTO CURENTA Y UN --
MIL NOVECIENTAS SETENTA Y SEIS PESETAS CON CINCO CENTIMOS.-Bada-
joz 10 de julio de 1928.-El Ingeniero Director.-Manuel Torres.-
rubricados..

ES COPIA

Badajoz 23 de octubre de 1.930

EL INGENIERO ENCARGADO.--

D. Diaz-Ambrona.

PRESUPUESTO DE LAS OBRAS QUE SE EJECUTARAN POR ADMINISTRACION

Cimientos 2.296,84 Pts.
Imprevistos 1 % 22.97 Pts.
Acidente de trabajo 2 % 45.94 Pts.

TOTAL..... 2.365,75 Pts.

PRESUPUESTO TOTAL DE LAS OBRAS

Presupuesto de las obras por administracion..... 2.365,75 Pts
Presupuesto (Parte correspondiente a la Diputacion.....107.666,65 "
de Contrata. (Parte correspondiente a los Peticionarios..36.683,72 "
Partida del presupuesto para estudio del proyecto, con-
frontacion, liquidacion e inspeccion..... 3.867,83 "

PRSUPUESTO TOTAL..... 150.583,95 "

Asciende este presupuesto a las figuradas CIENTO CINCUENTA MIL-
QUINIENTAS OCHENTA Y TRES PESETAS CON NOVENTA Y CINCO CENTIMOS.-

BADAJOZ 23 de octubre de 1.930

EL INGENIERO ENCARGADO

Vº Bº

EL INGENIERO DIRECTOR.

D. Diaz. Ambrosia

MEMORIA DE LA DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

Total
 x R Anticipo
 x R Sub. + anticipo
 x R Aportación * *

Corona a Ju

71.128,96

(0.70469145)

28.679,50

5.080,69

20.210,14

8.469,26

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BADAJOZ

Datos fundamentales para la construcción por ⁽¹⁾ el Ayuntamiento de la Coronada de las obras del camino vecinal de la Coronada a la estación f.c. de Majacela

Distancia de la capital al origen del camino por $\left\{ \begin{array}{l} \text{Via férrea} \dots\dots\dots k. \\ \text{Camino} \dots\dots\dots k. \end{array} \right.$ Coste medio kilométrico $\left| \begin{array}{l} T \\ I \end{array} \right| 29.917.89$ pesetas

	1.º	2.º	3.º	TOTALES
	CORONADA	MACACELA		
(I) Longitud correspondiente a cada uno.....	2.480.74	2.553.10		5.033.24
	PESETAS	PESETAS	PESETAS	PESETAS
Presupuesto del proyecto por administración ..	1.165.73	1.200.02		2.365.75
Presupuesto de contrata del proyecto	71.128.96	73.221.41		144.350.37
(i) Partidas del presupuesto para estudio del proyecto, confrontación, liquidación e inspección.	1.905.88	1.961.95		3.867.83
(T) PRESUPUESTO TOTAL (2).....	74.200.57	76.383.38		150.583.95
(f) Fundaciones $\left\{ \begin{array}{l} (c) \text{ cimientos por (3)} \dots\dots\dots \\ (a) \text{ agotamiento por (3)} \dots\dots\dots \end{array} \right.$	1.165.73	1.200.02		2.365.75
Diferencia a que afecta la subvención (T-f) ..	73.034.84	75.183.36		148.218.20
(b) Subvención del Estado en tanto por 100 a los términos $\left\{ \begin{array}{l} 1.º \dots\dots\dots \\ 2.º \dots\dots\dots \\ 3.º \dots\dots\dots \end{array} \right.$	54	45.110.01		84.548.82
Bajas en tanto por 100 hechas a la subvención por los concursantes..... $\left\{ \begin{array}{l} 1.º \dots\dots\dots \\ 2.º \dots\dots\dots \\ 3.º \dots\dots\dots \end{array} \right.$	9.49	0.0		9.49
(d) Subvención a los concursantes, hecha la baja en tanto por 100..... $\left\{ \begin{array}{l} 1.º \dots\dots\dots \\ 2.º \dots\dots\dots \\ 3.º \dots\dots\dots \end{array} \right.$	39.429.32	45.110.01		84.539.33
SUBVENCIÓN TOTAL (f+d).....	40.595.05	46.310.03		86.905.08
ANTICIPO; no puede exceder del $\frac{1}{3}$ de (b).....	12.600.53	14.394.62		26.995.15
(S) SUMA DE SUBVENCIÓN TOTAL Y ANTICIPO....	53.195.58	60.704.65		113.900.23
Parte con que deben contribuir los concursantes, además del reintegro de los anticipos (T-S) ..	21.004.99	15.678.73		36.683.72
Por administración.....	1.165.73	1.200.02		2.365.75
Por subasta o directamente por los concursantes.....	50.123.97	57.542.68		107.666.65
Por cuenta de la Diputación (4) Idem idem de los concursantes, en metálico	21.004.99	15.678.73		36.683.72
Total de las obras que se subastan ..	71.128.96	73.221.41		144.350.37

Sistema de ejecución de las obras

DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

- (1) los Ayuntamientos, Juntas administrativas, etc.
 (2) incluidos los agotamientos.
 (3) Contrata o administración.
 (4) (S-I) y menos lo que se ejecute por administración.

Las obras que deben deducirse en el presupuesto

puesto a cargo de los concursantes importarán a los precios de ⁽³⁾

del proyecto pesetas para

Badajoz 23 de Octubre de 1930

El Ingeniero autor del proyecto,

RETOURNADO

D. D. de Ambrona

EXAMINADO:
El Ingeniero Director,

