

PROVINCIA DE BADAJOZ

PROYECTO

REFORMADO DE OBRAS

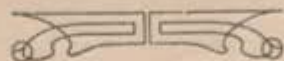
DEL

CAMINO VECINAL

DE

"CHELES A VILLANUEVA DEL FRESNO "

(TROZO 2º)



Ingeniero D. JOSÉ ANTONIO BARRIOS JULIÀ

AÑO DE 1.937.-

PROYECTO DE LEY

PROYECTO

CAMPO TECNOLÓGICO

DOCUMENTO NÚM. 1

MEMORIA

MEMORIA

M E M O R I A

El camino vecinal de "Chales a Villanueva del Fresno" (Trozo 2º) se construye por la Diputación provincial con la subvención del 50 por 100 concedida por el Estado.

Al hacernos cargo de la Dirección de Obras y Vías provinciales nos encontramos que las obras de fábrica proyectadas para los perfiles 56-85-95 y Arroyo de Friega-Muñoz, losas de hormigón armado de diferentes luces, han sido sustituidas respectivamente por una tajea, dos alcantarillas y un grupo de 3 puentes de los modelos oficiales con sujeción a los cuales se están terminando en la actualidad.

Las razones que motivarán estas sustituciones de obras fueron, la carencia de hierros y la necesidad de continuar la construcción del camino, interesada por la Comandancia Militar de Badajoz, para cuyas obras de terminación fué concedido por el Estado un crédito de 60.711,76 pesetas según notificación de la Jefatura de Obras Públicas de fecha 12 de Marzo del corriente año.

El presente proyecto reformado tiene, pues, por objeto la valoración de las obras de fábrica construidas en sustitución de las proyectadas.

Las valoraciones que figuran en el Anexo de esta Memoria se han obtenido aplicando a las distintas unidades de obra los precios de los cuadros de precios del proyecto aprobado.

La ejecución material del camino en este reformado es de un importe de 136.986,08 pesetas y el Presupuesto de contrata a que da origen de 148.149,00 pesetas deducidas las obras a ejecutar por Administración cuyo presupuesto asciende a 8.910,02 pesetas.

El presupuesto total de las obras es de pesetas - 165.263,07 que ocasiona un adicional de 9.494,59 pesetas.

Se acompaña la hoja de datos fundamentales correspondiente al presupuesto reformado.

Badajoz 30 de Octubre de 1.937. II Año Triunfal.

El Ingeniero Director Interino,

José A. Barral

El Sr. D. Juan de Dios, Diputado a Cortes, en nombre de la Diputación Provincial de Badajoz, ha acordado en sesión de 15 de Mayo de 1900, lo siguiente:

1.º Que se acuerde la compra de un terreno en el barrio de San Juan, para la construcción de un edificio que sirva de sede a la Diputación Provincial.

2.º Que se acuerde la construcción de un edificio que sirva de sede a la Diputación Provincial.

3.º Que se acuerde la construcción de un edificio que sirva de sede a la Diputación Provincial.

4.º Que se acuerde la construcción de un edificio que sirva de sede a la Diputación Provincial.

5.º Que se acuerde la construcción de un edificio que sirva de sede a la Diputación Provincial.

6.º Que se acuerde la construcción de un edificio que sirva de sede a la Diputación Provincial.

7.º Que se acuerde la construcción de un edificio que sirva de sede a la Diputación Provincial.

8.º Que se acuerde la construcción de un edificio que sirva de sede a la Diputación Provincial.

9.º Que se acuerde la construcción de un edificio que sirva de sede a la Diputación Provincial.

10.º Que se acuerde la construcción de un edificio que sirva de sede a la Diputación Provincial.

ANEJOS DE LA MEMORIA

Número 1.—Cubicación de las obras de tierra. las del proyecto

- » *2.—Cubicación y valoración de las obras de fábrica de madera y hierro*
- » *3.— Valoración del metro lineal de firme. el del proyecto*
- » *4.— Valoración del metro lineal de explanación. el del proyecto*

ANEXOS DE LA MEMORIA

- 1.—Exposición de motivos de la Ley de Fomento de la Enseñanza de la Música y de las Bellas Artes.
- 2.—Exposición de motivos de la Ley de Fomento de la Enseñanza de la Música y de las Bellas Artes.
- 3.—Exposición de motivos de la Ley de Fomento de la Enseñanza de la Música y de las Bellas Artes.
- 4.—Exposición de motivos de la Ley de Fomento de la Enseñanza de la Música y de las Bellas Artes.

ANEJO NÚM. 2

CUBICACIÓN Y VALORACIÓN

DE LAS

Obras de fábrica, de madera y hierro



DESIGNACIÓN DE LA OBRA	INDICACIÓN DE		NÚMERO de partes iguales	DIMENSIONES								NÚMERO de unidades de obra de cada clase	PRECIO de la unidad — Pesetas	IMPORTE — Pesetas
	LA CLASE DE FÁBRICA O DE OBRA	LAS PARTES DE LA OBRA		LINEALES			SUPERFICIALES		CÚBICAS					
				Longitud Metros	Latitud Metros	Altura o espesor Metros	Parciales o auxiliares Metros cuadrados	Totales o definitivos Metros cuadrados	Parciales o auxiliares Metros cúbicos	Totales o definitivos Metros cúbicos				
Tajea, modelo especial nº 3, alza- da, para el perfil nº 56.	Excavaciones.	Embocaduras.	2	1,30	0,50	0,65				0,845	4,735	2,44	11,68	
		Entre-embocaduras.	1	1,30	4,00	0,25				1,300				
		Muros en vuelta.	4	3,30	0,50	0,40				2,640				
Cota raja: 1,96	Hormigón en masa.	Relleno de cimientos.												
		Embocaduras.	2	1,30	0,50	0,40				0,520	3,160	56,35	178,07	
	Muros en vuelta.	4	3,30	0,50	0,40				2,640					
	Mampostería	Muros en vuelta.	4	3,30	0,50	0,84				5,544	10,711	42,92	459,72	
		careada	Típanos.	2			0,9805			0,686				
	Hormigón moldeado.	Cuerpo de la obra.	1		5,00		0,8119			4,060	4,989	91,88	458,39	
		Impostas.	2	7,90			0,0589			0,929				
										T O T A L			1.107,86	
Alcantarilla, mode- lo oficial nº 2, de 2,00 metros de luz, en sustitución de la losa de hor- migón armado pro- yectada para el - perfil 85.	EMPLAZAMIENTOS Y CIMENTOS.													
	Excavaciones.	Como en el proyecto									20,640	2,44	50,36	
	Relleno.	id. id.									20,640	49,14	1.014,25	
	A L Z A D O.													
		Estribos.	2	0,70	5,00	1,05				7,350	15,089	42,92	647,62	
		Muros.	4	3,35	0,55	1,05				7,739				
	Mampostería hidráulica careada.												1.712,23	
		Estribos.	2		5,00		0,1946			1,946	8,731	42,92	374,73	
		Muros.	4	3,35	0,45	0,95				5,729				
	Semi-típanos.	4		0,45		0,5867			1,056					
	Hormigón moldeado.	Bóveda.	1		5,00				1,108	5,540	9,080	91,88	834,27	
		Impostas.	2	10,10			0,0788			1,592				
		Pretilos.	6	2,00			0,1350			1,620				
		Guarda-ruedas.	8						0,041	0,328				
										S U M A			2.921,23	
										deducir: Ejecutado por administración			1.712,23	
										T O T A L			1.209,00	

DESIGNACIÓN DE LA OBRA	INDICACIÓN DE		NÚMERO de partes iguales	DIMENSIONES								NÚMERO de unidades de obra de cada clase	PRECIO de la unidad — Pesetas	IMPORTE — Pesetas
	LA CLASE DE FÁBRICA O DE OBRA	LAS PARTES DE LA OBRA		LINEALES			SUPERFICIALES		CÚBICAS					
				Longitud — Metros	Latitud — Metros	Altura o espesor — Metros	Parciales o auxiliares — Metros cuadrados	Totales o definitivos — Metros cuadrados	Parciales o auxiliares — Metros cúbicos	Totales o definitivos — Metros cúbicos				
Alcantarilla, modelo oficial nº 2, de 2,00 metros de luz, en sustitución de la losa de hormigón armado proyectada para el perfil 95.	EMPLAZAMIENTOS Y CIMIENTOS.-													
	Excavaciones.	Como en el proyecto.										40,004	2,44	97,60
	Relleno.	Id. Id. Id.										40,004	49,14	1.965,80
	A L Z A D O.-													
		(	2	1,10	5,00	1,00					11,000			
		(	2	0,90	5,00	1,00					9,000			
		Estridos.	2	0,70	5,00	0,90					6,300			
	Mampostería	(	2		5,00		0,1946				1,946			
	hidráulica	(	4	5,10	0,90	0,50					9,180	75,667	42,98	3.247,63
	cercada.	Muros de acomodo y refuerzo.	4	5,30	0,75	1,00					15,900			
		(	4	5,50	0,60	0,90					11,880			
		(	4	5,50	0,45	0,95					9,405			
		Semi-túneles.	4		0,45		0,5867				1,056			
		Bóveda.	1		5,00					1,108	5,540			
Hormigón moldeado.	Impostas.	(	2	14,40			0,0788				2,269	10,837	91,88	995,70
	Pretiles.	(	10	2,00			0,1350				2,700			
	Guarda-ruedas.	(	8							0,041	0,328			
	Para cimbras y andamios: 10 por 100													630,67
														6.937,40
Grupo de 3 puentes, modelo oficial de 6,00 metros de luz, para el Arroyo Friegamunoz.	EMPLAZAMIENTOS Y CIMIENTOS.-													
		(	1	6,30	2,00	1,80					22,680			
		Pilas.	1	6,50	2,00	1,80					23,400			
	Excavaciones	(	1	5,60	2,30	2,00					25,760			
	para cimientos.	Estridos.	1	5,60	2,10	1,50					17,640	138,830	2,44	338,75
		(	2	5,25	1,30	2,00					27,300			
		Muros.	2	4,90	1,50	1,50					22,050			
	RELLENO DE CIMIENTOS.													
	Hormigón ciclopeo	Como las excavaciones										138,830	49,14	6.822,11
														Importan las cimentaciones 7.160,86

DESIGNACIÓN
DE LA OBRA

INDICACIÓN DE

LA CLASE DE FÁBRICA
O DE OBRA

LAS PARTES DE LA OBRA

NÚMERO
de
partes
iguales

Longitud
Metros

DIMENSIONES

NEALES

Latitud
Metros

Altura o espesor
Metros

Parciales
o auxiliares
Metros cuadrados

Totales
o definitivos
Metros cuadrados

CÚBICAS

Parciales
o auxiliares
Metros cúbicos

Totales
o definitivos
Metros cúbicos

NÚMERO
de unidades
de obra
de
cada clase

PRECIO
de
la unidad
—
Pesetas

IMPORTE
—
Pesetas

Hormigón
de 200 Kgs.
de cemento.

Pilas.
Estribos.
Muros.

2

2

4

4

4

Id. id.

Muros.

4

7,44

Semitímpanos.

12

Bóvedas.

3

5,00

Hormigón
moldeado.

Losetas.

2

36,80

Pretilas

10

3,00

8

2,40

Guarda-ruedas.

20

Agotamientos.

Cimbras y andamios: 7 por 100.

Importan las cimentaciones

7.160,86

1,80

7,5362

27,130

1,75

1,80

31,500

1,30

1,80

32,760

0,60

3,4190

10,941

0,60

1,20

31,312

91,390

73,33

6.701,63

32,253

73,93

2.384,46

0,815

9,780

4,839

72,585

0,125

9,200

100,414

91,88

9.226,04

4,725

0,1575

3,024

0,055

1,100

1.000,00

1.783,11

28.256,10

Obras ejecutadas por administración

8.160,86

S U M A

20.095,24

DOCUMENTO NÚM. 2

PLANOS

ÍNDICE

- Hoja 1.^a—Plano del camino. el del proyecto
» 2.^a—Perfil longitudinal. el del proyecto
» 3.^a—Obras de fábrica
» 4.^a—Secciones del camino. las del proyecto

DOCUMENTO NÚM. 2

PLANOS

INDICE

1. Planos de la zona de estudio
2. Planos de la zona de estudio
3. Planos de la zona de estudio
4. Planos de la zona de estudio

HOJA 1.^a

PLANO DEL CAMINO

EL DEL PROYECTO

PLANO DEL CAMINO

DE LOS PUERTOS

HOJA 2.ª

PERFIL LONGITUDINAL

EL DEL PROYECTO

HOLA S.

PERFIL LONGITUDINAL

AL DEL TUBO

HOJA 3.ª

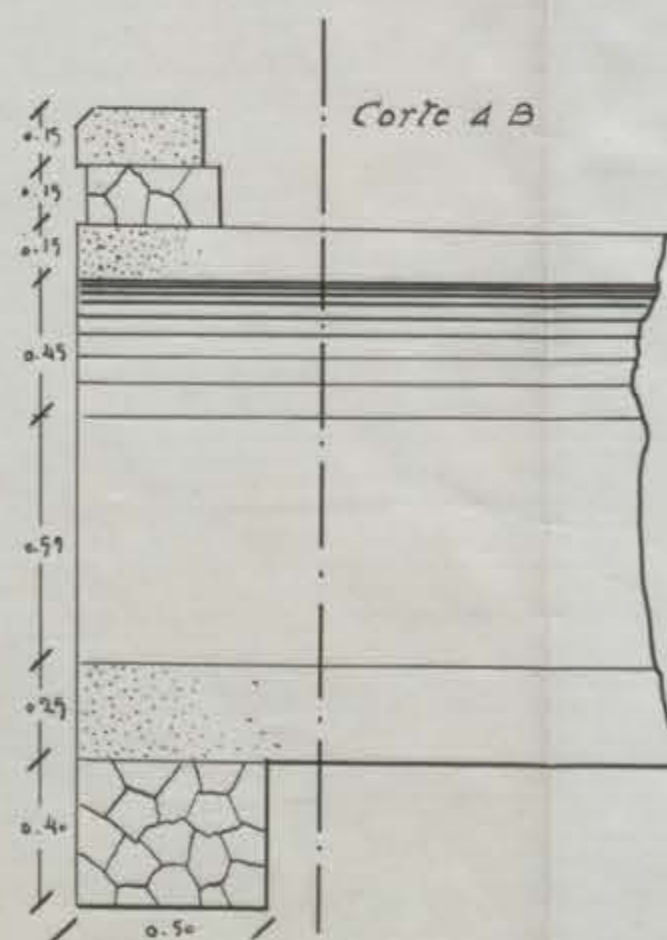
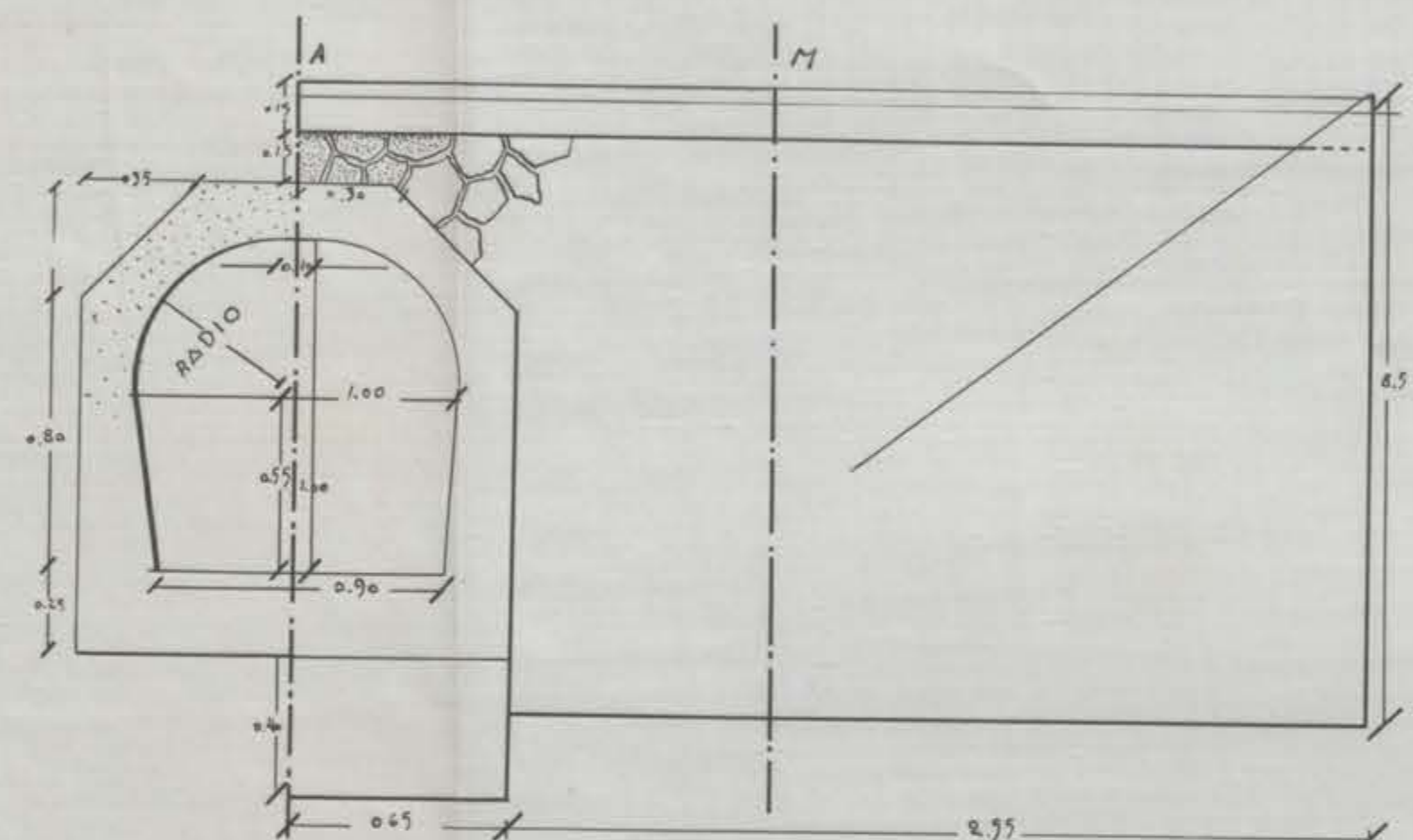
OBRAS DE FÁBRICA

HOLA 3.
OBRAS DE FÁBRICA

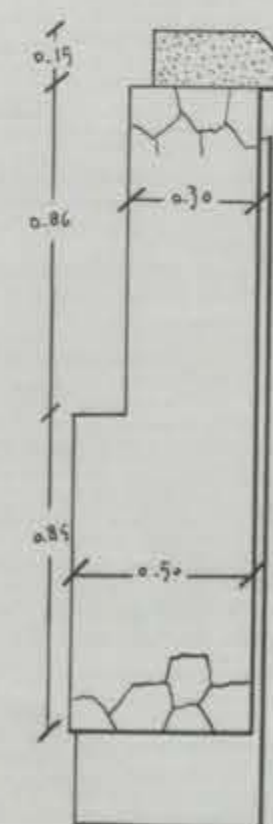


RETOZADO DE OBRAS DEL CAMINO
VECINAL DE CHELES A VILLANUEVA DEL
FRENO.

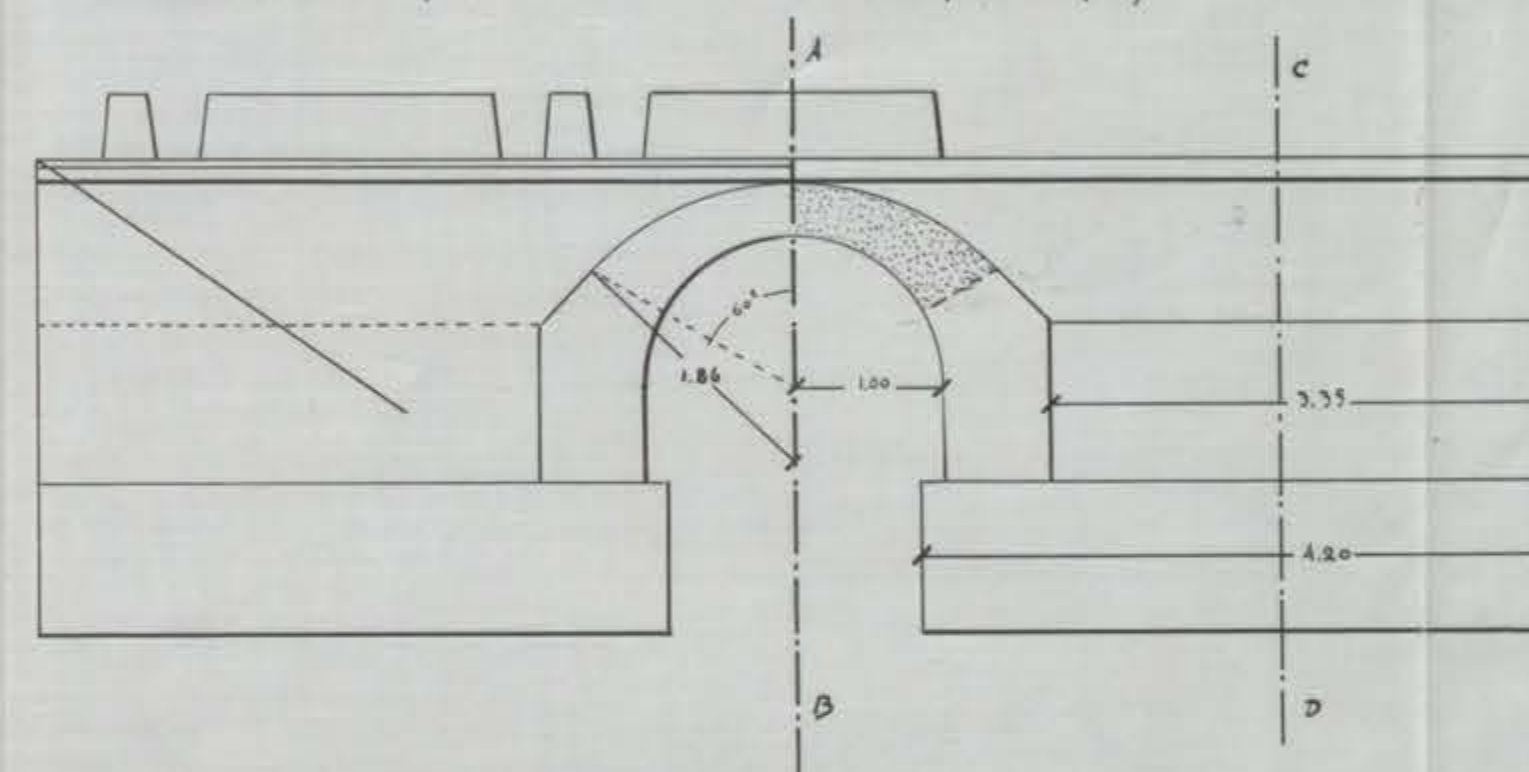
Tajeo modelo esp n° 3
Para el perfil n° 56



Corte M.M.



Alcantarilla, modelo oficial n° 2 de 2 metros de luz para el perfil 85



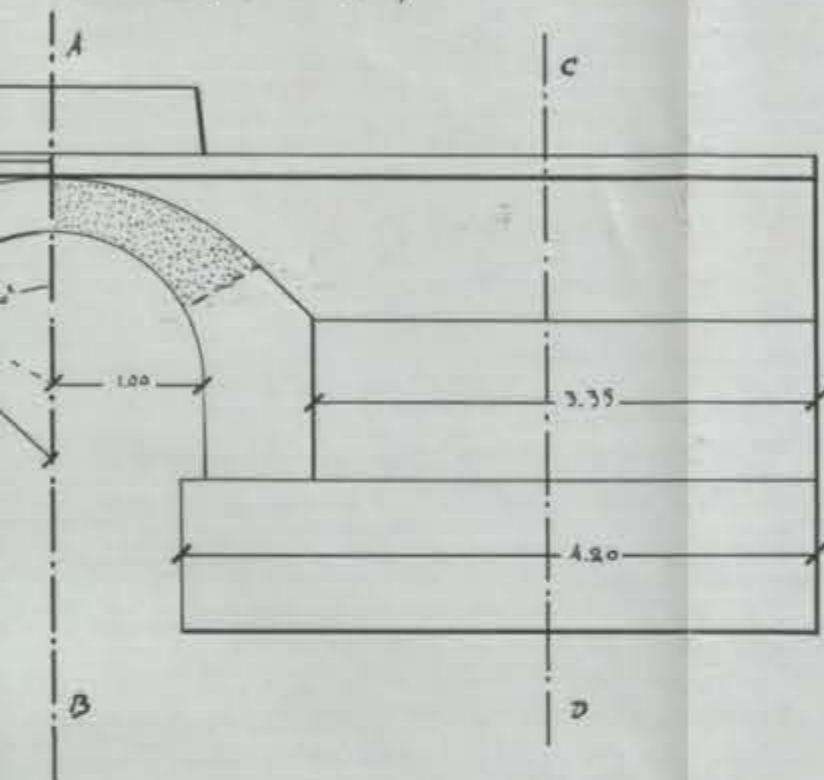
Corte p

n. 45

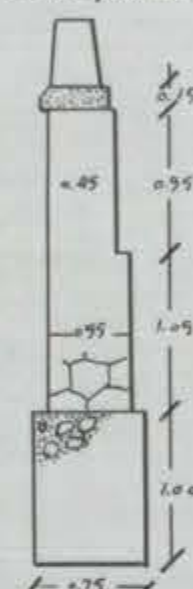
n. 95

n. 75

metros de luz para el perfil 85

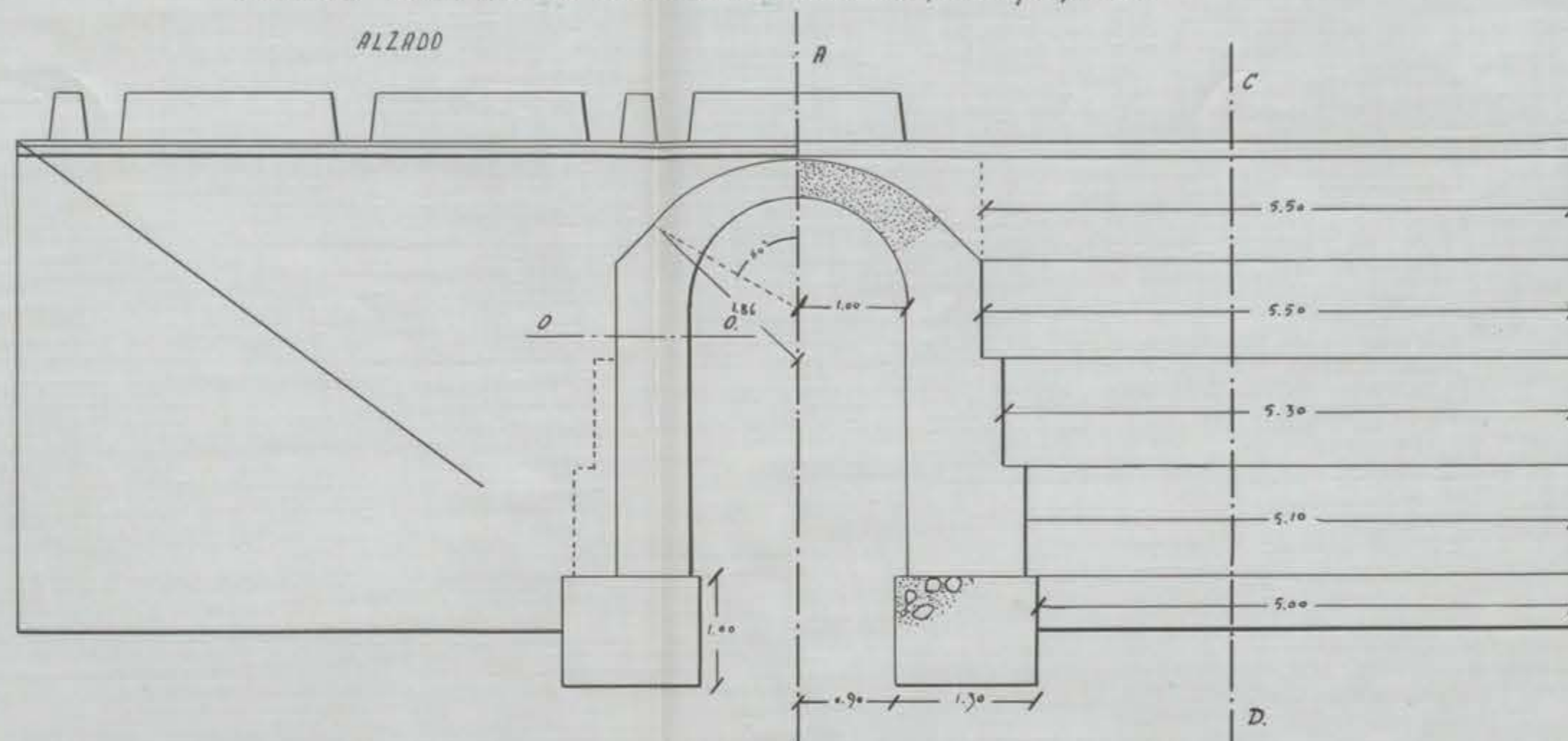


Corte por C.D.

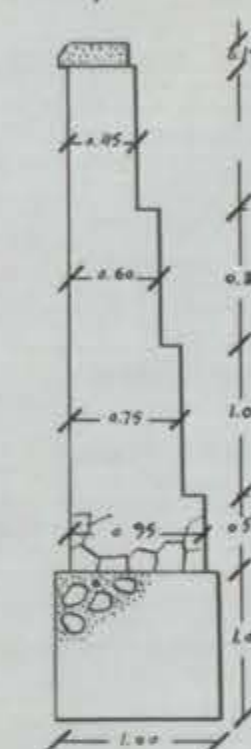


Alcantarilla, modelo oficial n° 2, de 2.00 metros de luz para el perfil n° 95

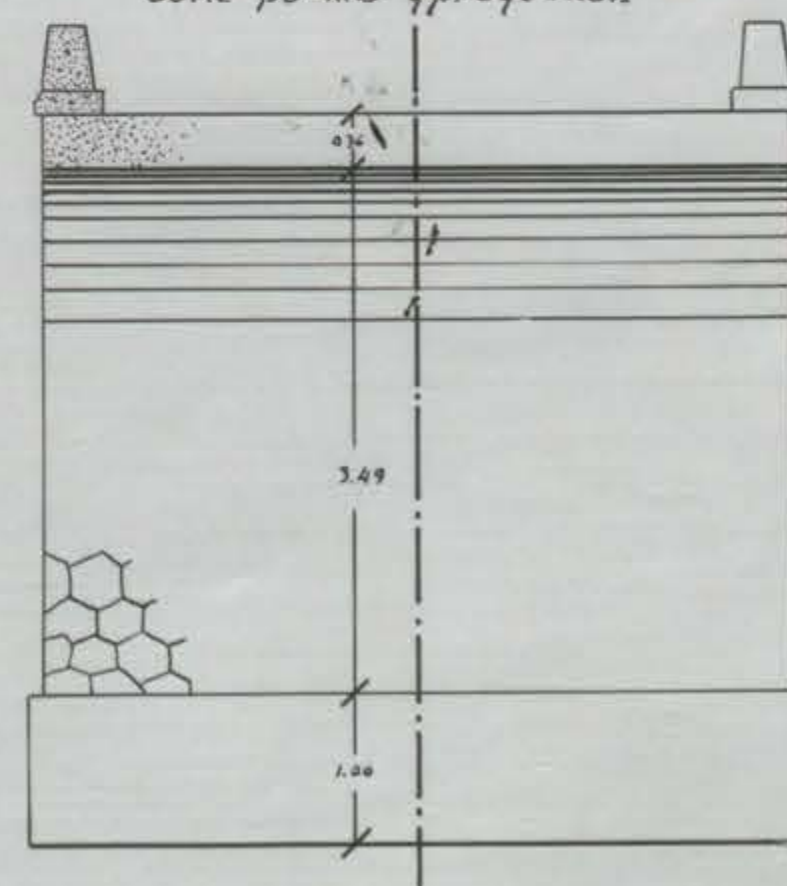
ALZADO



Corte por C.D.

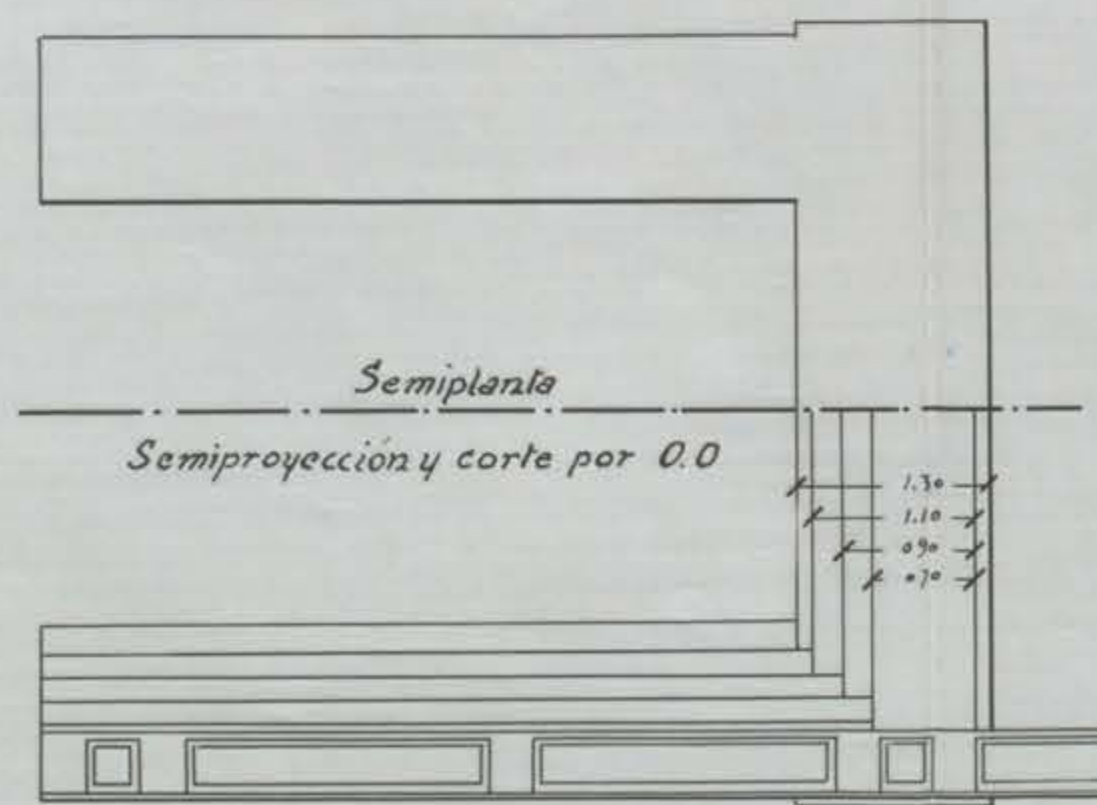


Corte po A.B y proyeccion



Semiplanta

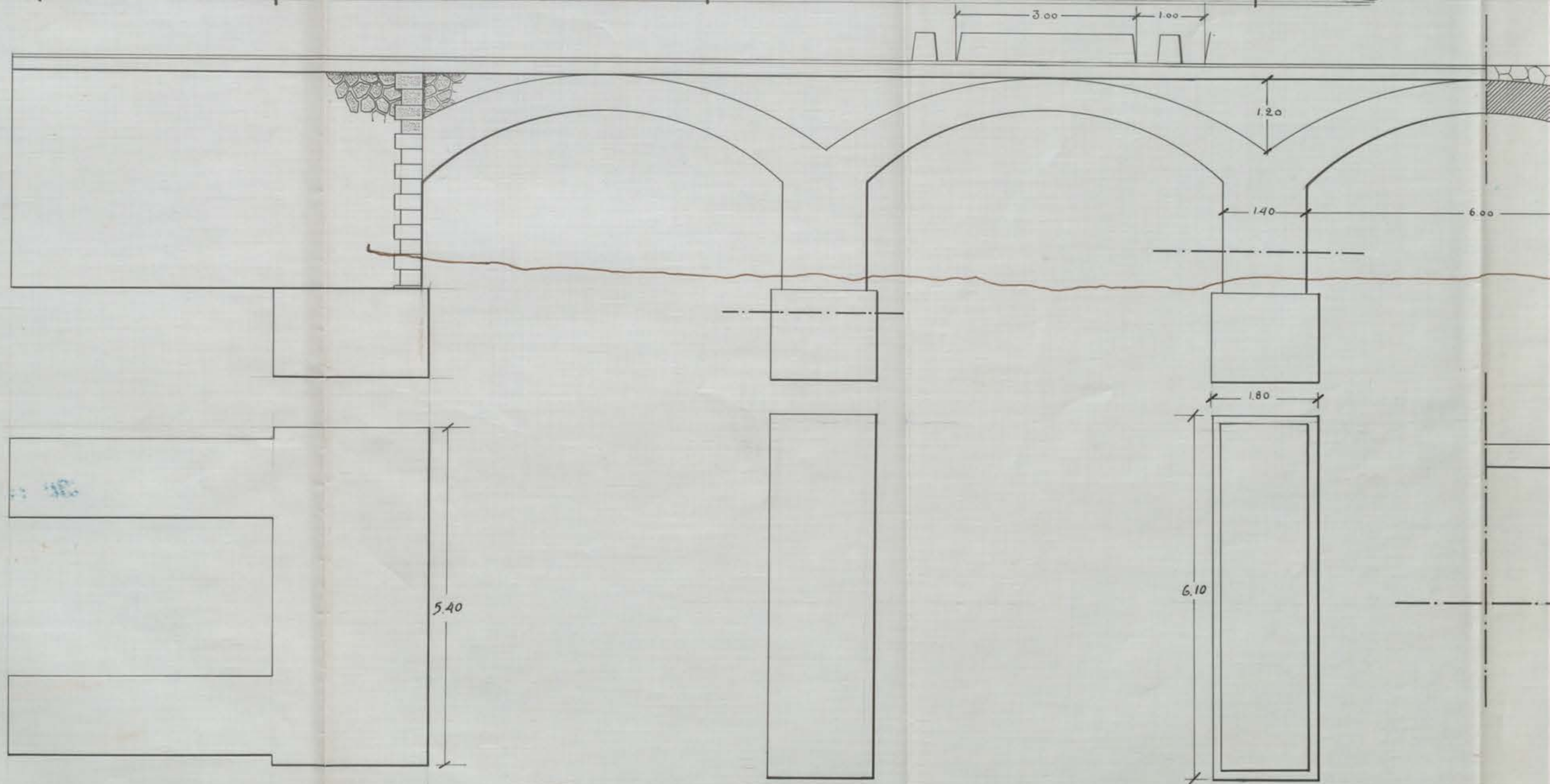
Semiproyección y corte por 0.0



Badajoz 30 de Octubre de 1937
El Ingeniero autor del Proyecto

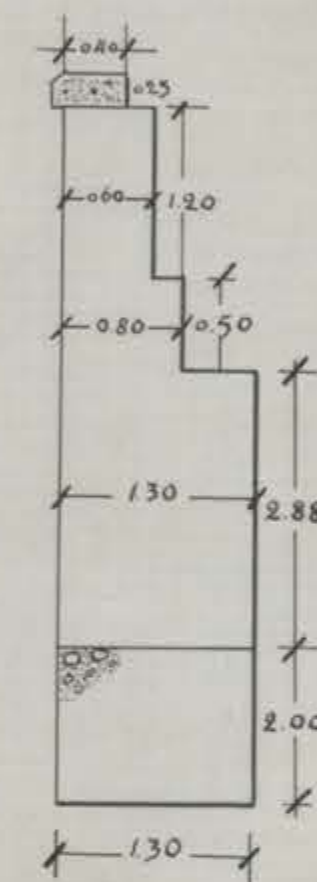
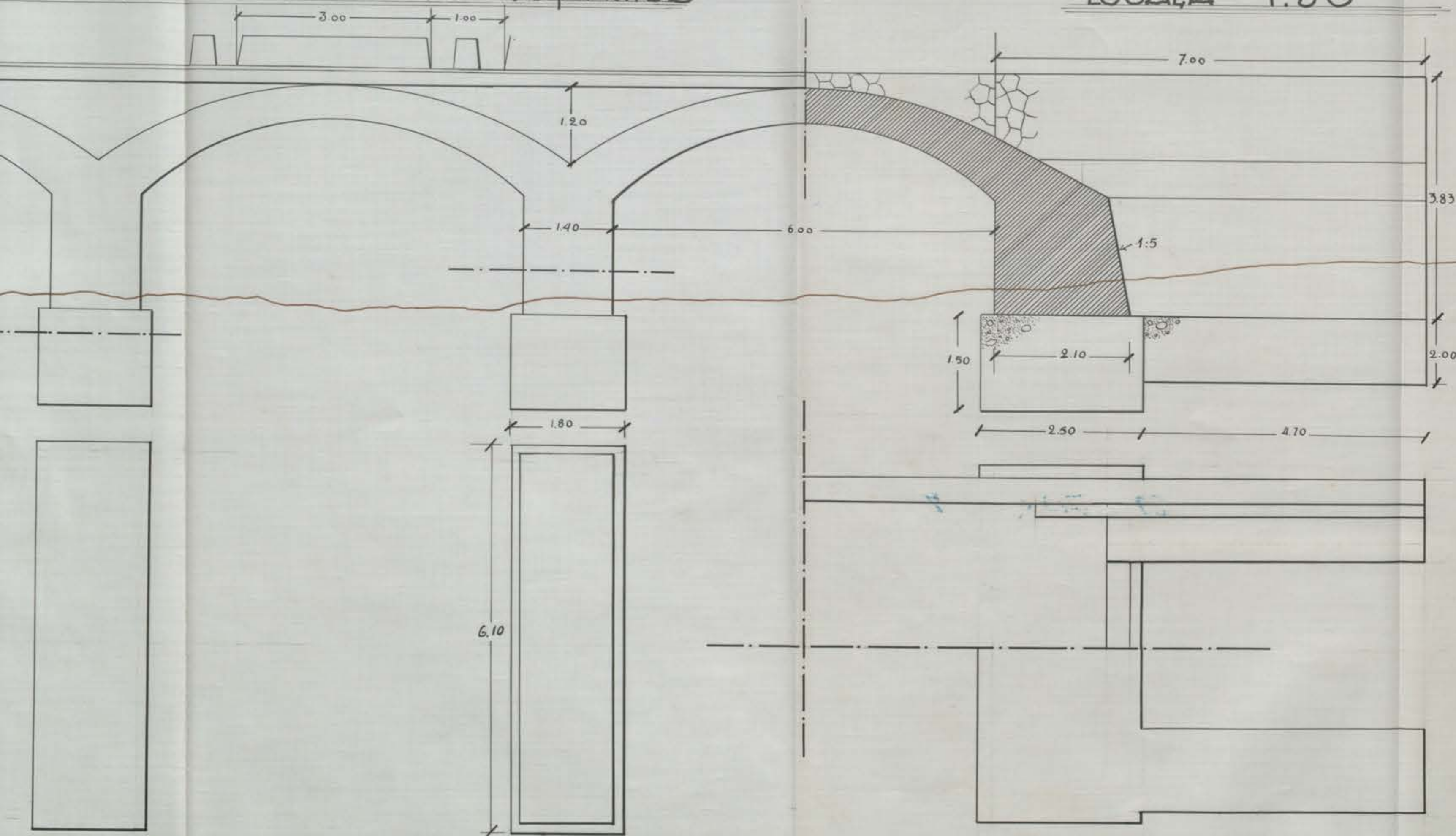
for: A. Barrios

GRUPO DE 3 PONTONES · MODELO · Nº 7 · DE 6 METROS DE LUZ PARA EL ARROYO FRIEGAMUÑOZ ·



OS. DE LUZ. PARA EL ARROYO FRIEGAMUÑOZ.

· ESCALA · 1:50 ·



BADAJOS 30 de Octubre de 1937

El INGENIERO DIRECTOR
AUTOR DEL PROYECTO.

R. Mate

DOCUMENTO NÚM. 1

HOJA 4.ª

SECCIONES DEL CAMINO

LAS DEL PROYECTO

HOLA A.

SECCIONES DEL CAMINO

DEL PROYECTO

DOCUMENTO NÚM. 3

Pliego especial de condiciones

EL DEL PROYECTO

PRESUPUESTO

	Presupuesto	Presupuesto	
Longitud	4.400,00	4.400,00	Kilómetros
Velocidad total de las obras	120.000,00	120.000,00	Puntos
Coste por kilómetro	*	*	
Presupuesto por administración	2.000,00	2.000,00	
Presupuesto de reserva	100.000,00	100.000,00	
Presupuesto total de las obras	122.000,00	122.000,00	
Presupuesto total de las obras	122.000,00	122.000,00	

DOCUMENTO NÚM. 3

Pliego especial de condiciones

DE DEL DISEÑO

DOCUMENTO NÚM. 4

PRESUPUESTO

	<u>APROBADO.</u>	<u>REFORMADO.</u>	
Longitud	4.617,00	4.617,00	Kilómetros.
Valoración total de las obras .	128.654,53	136.986,08	Pesetas.
Coste por kilómetro.	"	"	,
Presupuesto por administración .	4.623,25	8.910,02	,
Presupuesto de contrata. . . .	142.941,18	143.149,00	,
Presupuesto total de las obras.	155.768,48	165.263,07	,
presupuesto adicional.....		9.494,59	"

CAPÍTULO I

CUADROS DE PRECIOS

EL DEL PROYECTO

CAPITULO I

CUADROS DE PRECIOS

EL AÑO 1900

CAPÍTULO II

PRESUPUESTO GENERAL

CAPITULO II

PRESUPUESTO GENERAL

PRESUPUESTO GENERAL

PRESUPUESTO GENERAL (APROBADO)

P E S E T A S . -

ARTICULO 1º EXPLANACIÓN

4.617,00 metros lineales de explanación sin muros de sostenimiento, a 9,61 ptas.	44.369,37
---	-----------

TOTAL DEL ARTICULO 1º	44.369,37
-----------------------------	-----------

ARTICULO 2º PASO DE CAUCES

4 Tajeras modelo especial nº 1 para los perfiles-9-191-209-y 218 a 466,17 ptas.	1.864,68
--	----------

7 Tajeras modelo especial nº 1 prolongadas para los perfiles 15-31-44-46-171-232 y 242 a 529,62 ptas.	3.707,34
--	----------

1 Tajera modelo especial nº 1 prolongada para el perfil 142	1.018,21
---	----------

1 Losa de hormigón armado de 2 metros de luz para el perfil 56	3.152,92
--	----------

1 Losa de hormigón armado de 2 metros de luz para el perfil 85	3.278,15
--	----------

1 Losa de hormigón armado de 2 metros de luz para el perfil 95	7.023,00
--	----------

Un grupo de 3 losas de hormigón armado de 6 metros de luz para el Arroyo Friega-Muñoz	17.436,97
---	-----------

S U M A	37.481,27
---------------	-----------

A DESCONTAR POR TENER QUE EJECUTARSE POR ADMÓN

Cimentaciones del puente sobre el Arroyo-Friega-Muñoz.	3.357,85 ptas
---	---------------

Agotamientos en la misma obra.	1.000,00 "
-------------------------------------	------------

S U M A	4.357,85 "
---------------	------------

TOTAL DEL ARTICULO 2º	33.123,42
-----------------------------	-----------

P R E S U P U E S T O G E N E R A L (R E F O R M A D O)

=====

P E S E T A S . -

ARTICULO 1º EXPLANACIÓN

=====

4.617,00 metros lineales de explanación sin muros de sostenimiento, a 9,61 ptas.	44.369,37
--	-----------

TOTAL DEL ARTICULO 1º	44.369,37
-----------------------------	-----------

=====

ARTICULO 2º PASO DE CAUCES

=====

4 Tajetas modelo especial nº 1 para los perfiles- 9-191-209 y 218 a 466,17 ptas.	1.864,68
--	----------

7 Tajetas modelo especial nº 1 prolongadas para los perfiles 15-31-44-46-171-232 y 242 a 529, 62 ptas.	3.707,34
---	----------

1 Tajeta modelo especial nº 1 prolongada para el perfil 142	1.018,21
--	----------

1 Tajeta modelo especial numero tres para el perfil 56	1.107,86
---	----------

1 Alcantarilla modelo oficial nº 2 de 2 metros- de luz para el perfil 85	2.921,23
---	----------

1 Alcantarilla modelo oficial nº 2 de 2 metros- de luz para el perfil 95	6.937,40
---	----------

Un grupo de 3 pontones modelo oficial de 6,00- metros de luz para el Arroyo Friega-Muñoz	28.256,10
--	-----------

S U M A	45.812,82
---------------	-----------

A DESCONTAR POR TENER QUE EJECUTARSE POR ADMÓN

=====

Cimentaciones del puente sobre el Arroyo Frie- ga-Muñoz.	7.160,86 ptas
--	---------------

Agotamientos en la misma obra.	1.000,00 "
-------------------------------------	------------

S U M A	8.160,86 "	8.160,86
---------------	------------	----------

TOTAL DEL ARTICULO 2º	37.651,96
-----------------------------	-----------

=====

ARTICULO 3º AFIRMADO

4.617,00 metros lineales de afirmado, a 9,36 - ptas.	43.215,12
--	-----------

TOTAL DEL ARTICULO 3º	43.215,12
-----------------------------	-----------

ARTICULO 4º OBRAS ACCESORIAS

4 Postes kilométricos, a 25,00 ptas. uno ...	100,00
--	--------

Para pasos salvacunetas a 500 ptas. uno	500,00
---	--------

Para rampas de acceso al camino a 750 pts. una.	750,00
---	--------

TOTAL DEL ARTICULO 4º	1.350,00
-----------------------------	----------

ARTICULO 5º CONSERVACIÓN

por la conservación de todas las obras duran- te el periodo de garantía, que en el pliego a- dicional al de condiciones facultativas se in- dica	2.238,77
---	----------

TOTAL DEL ARTICULO 5º	2.238,77
-----------------------------	----------

RESUMEN DE LA VALORACIÓN DE LAS OBRAS

ARTICULO 1º EXPLANACIÓN	44.369,37
-------------------------------	-----------

ARTICULO 2º PASO DE CAUCES	37.481,27
----------------------------------	-----------

ARTICULO 3º AFIRMADO	43.215,12
----------------------------	-----------

ARTICULO 4º OBRAS ACCESORIAS	1.350,00
------------------------------------	----------

ARTICULO 5º CONSERVACIÓN	2.238,77
--------------------------------	----------

T O T A L	128.654,53
-----------------	------------

PRESUPUESTO POR ADMINISTRACIÓN

Importe de las obras	4.357,85
----------------------------	----------

Imprevistos: 1 por 100	43,58
------------------------------	-------

Accidentes del trabajo: 2 por 100	87,16
---	-------

Inspección Técnica: 3 por 100	134,66
-------------------------------------	--------

T O T A L	4.623,25
-----------------	----------

ARTICULO 3º AFIRMADO

4.617,00 metros lineales de afirmado, a 9,36 ptas.	43.215,12
--	-----------

TOTAL DEL ARTICULO 3º	43.215,12
-----------------------------	-----------

ARTICULO 4º OBRAS ACCESORIAS

4 postes kilométricos, a 25,00 ptas. uno ..	100,00
---	--------

Para pasos salvacunetas a 500 ptas. uno	500,00
--	--------

Para rampas de acceso al camino a 750 pts una.	750,00
--	--------

TOTAL DEL ARTICULO 4º	1.350,00
-----------------------------	----------

ARTICULO 5º CONSERVACIÓN

pdr la conservación de todas las obras duran-
te el periodo de garantía, que en el pliego-
adicional al de condiciones facultativas se
indica

	2.238,77
--	----------

TOTAL DEL ARTICULO 5º	2.238,77
-----------------------------	----------

RESUMEN DE LA VALORACIÓN DE LAS OBRAS

ARTICULO 1º EXPLANACIÓN	44.369,37
-------------------------------	-----------

ARTICULO 2º PASO DE CAUCES	45.812,82
----------------------------------	-----------

ARTICULO 3º AFIRMADO	43.215,12
----------------------------	-----------

ARTICULO 4º OBRAS ACCESORIAS	1.350,00
------------------------------------	----------

ARTICULO 5º CONSERVACIÓN	2.238,77
--------------------------------	----------

T O T A L	136.986,08
-----------------	------------

PRESUPUESTO POR ADMINISTRACIÓN

Importe de las obras	8.160,86
----------------------------	----------

Imprevistos: 1 por 100	81,61
------------------------------	-------

Accidentes del trabajo y seguros sociales: 5 %.	408,04
---	--------

Inspección Técnica: 3 por 100	259,51
-------------------------------------	--------

T O T A L	8.910,02
-----------------	----------

PRESUPUESTO DE CONTRATA

Resumen de la valoración de las obras	124.296,68
Imprevistos: 1 por 100	1.242,97
Dirección y administración: 5 por 100	6.214,83
Beneficio industrial, comprendido el interes del dinero adelantado: 9 por 100	11.186,70
T O T A L	142.941,18

PRESUPUESTO TOTAL DE LAS OBRAS

Presupuesto por administración	4.623,25
PRESUPUESTO { parte correspondiente a la Diputa- ción provincial	74.682,22
DE { parte correspondiente a los peti- CONTRATA. { cionarios	68.258,96
Partidas del presupuesto para estudio del pro- yecto, confrontación y liquidación	8.204,05
T O T A L	155.768,48

Badajoz 25 de Septiembre de 1.935 = El Ingeniero Director
autor del proyecto = Manuel Torres = Rubricado =



ES COPIA =

Samol

PRESUPUESTO DE CONTRATA

Resumen de la valoración de las obras	128.825,22
Imprevistos: 1 por 100	1.288,25
Dirección y administración: 5 por 100	6.441,26
Beneficio industrial, comprendido el interes del dinero adelantado: 9 por 100	11.594,27
T O T A L	148.149,00

PRESUPUESTO TOTAL DE LAS OBRAS

Presupuesto por administración	8.910,02
PRESUPUESTO DE CONTRATA. { Parte correspondiente a la Diputa- ción provincial	77.546,52
{ Parte correspondiente a los peti- cionarios	70.602,48
Partidas del presupuesto para estudio del pro- yecto, confrontación y liquidación	8.204,05
T O T A L	165.263,07

PRESUPUESTO ADICIONAL

PRESUPUESTO TOTAL DE LAS OBRAS SEGÚN PROYECTO..	155.768,48
PRESUPUESTO TOTAL DE LAS OBRAS SEGÚN REFORMADO..	165.263,07
PRESUPUESTO ADICIONAL	9.494,59

Badajoz 30 de Octubre de 1.937.- II Año Triunfal.

El Ingeniero Director Interino

José A. Zamorá

EXAMINADO Y APROBADO
El Ingeniero Jefe de O.P.

S. González Vela

N. M.

25/1521

Forme: La Intervención estuá conforme el pre-
cedente proyecto de presupuesto de ampli-
ción que se formula, se abona con car-
go al crédito destinado para la construc-
ción del camino y comunales que se obtu-
vieron en la cesión de las obras por desta-
do, según apunta el Sr. Ingeniero Jefe de
obras y vías provinciales y cuya ampli-
ción se eleva a 9.494.59 ptas.

S. E. no obstante acordará lo más oportuno

Badajoz 24 de octubre 1.937

El Interventor

[Signature]

DIPUTACIÓN PROVINCIAL BADAJOZ

Sesión del - 5 NOV. 1937

Dada cuenta del presente documento
la Corporación por unanimidad acor-
dó prestarle su aprobación.

P. A. de la C. G.

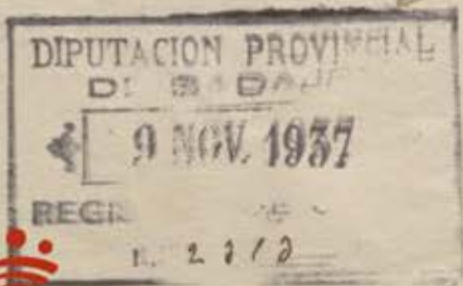
El Secretario.



[Signature]

Para q informe del Sr. Interventor.

[Signature]



DI

OBRAS PÚBLICAS

CUERPO NACIONAL
DE
INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
PROVINCIA DE BADAJOZ

Negociado Caminos vecinales

Núm. 965

DIPUTACIÓN PROVINCIAL
Bada. Vías y Obras
4 NOV. 1937
Folio 456 m.º 585
REGISTRO C. BADAJOZ

Datos func

obras c

Distancia de l

Ayte
Termino

(I) Longitud c

Presupuest

Presupuest

(I) Partidas d

to, contror

(T) PRESUPUES

(f) Fundacion

Diferencia

(b) Subvenció

tanto por

Bajas en
chas a la
concurso

(d) Subvenci

tes, hec
por 100

SUBVENC

ANTICIPO

(S) SUMA DE SUBVENCIÓN TOTAL Y ANTICIPO.....

Parte con que deben contribuir los concursantes,
además del reintegro de los anticipos (T-S)...

Por administración.....

Por subasta o di-
rectamente por
los concursan-
tes.....
Por cuenta de la Diputación (4)
Idem ídem de los concursantes,
en metálico.....
Total de las obras que se subastan...

94.660,59

70.602,48

8.910,02

77.546,52

70.602,48

148.149,00

Una vez examinado y aprobado por esta Jefatura, adjunto tengo el honor de devolver a V. I. el proyecto reformado de obras del camino vecinal de "CHELES A VILLANUEVA DEL FRESNO" (Trozo 2º).-

Dios salve a España y guarde a V. . muchos años.

Badajoz 3 de Noviembre de 1.937.-II Año
Junfal.

El Ingeniero Jefe

S. González

SR. INGENIERO DIRECTOR DE OBRAS Y VIAS PROVINCIALES.-.



Sistema de ejecución de las obras

- 1) La Diputación, los Ayuntamientos, Juntas administrativas, etc.
- 2) Incluidos los agotamientos.
- 3) a administración.
- 4) y menos lo que se ejecute por administración.

Las obras que deben deducirse en el presu-

DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ

81
1/1

1. pre.
2. lla.
3. car.
4. tunc.
5. abtu.
6. esta.
7. de
8. lla.

recitados

X

DIPUTACIÓN

BADAJÓZ

Sesión _____
Dada _____
la Corporación _____
dó pres _____
de document _____
simidad acor _____
ción.
P. A. de _____
El Secretario.

DIPUTACIÓN

BADAJÓZ

Sesión _____
Dada _____
la Corporación _____
dó prestarle _____
P. A. de _____
El Secretario.

Para q informe al Sr. D. _____
[Signature]

DIPUTACION PROVINCIAL
DE BADAJOZ
9 NOV. 1937
REG. 21/2

DIPUTACION PROVINCIAL DE BADAJOZ

Datos fundamentales para la construcción por ⁽¹⁾ de las
obras del camino vecinal de "CHELES A VILLANUEVA DEL FRESNO" (TROZO 2a)

Distancia de la capital al origen del camino por { Vía férrea k. Coste medio kilométrico { $\frac{7}{1}$ } pesetas
Camino 60 k.

	1.º	2.º	3.º	TOTALES
Ayuntamiento de Chales.	4.617,00			
(f) Longitud correspondiente a cada uno.....	PESETAS	PESETAS	PESETAS	PESETAS
Presupuesto del proyecto por administración.....	8.910,02			
Presupuesto de contrata del proyecto.....	148.149,00			
(i) Partidas del presupuesto para estudio del proyecto, confrontación, liquidación, e inspección.....	8.204,05			
(T) PRESUPUESTO TOTAL (2).....	165.265,07			
(f) Fundaciones { (o) cimientos por (3)..... 8.910,02 (n) agotamiento por (3).....				
Diferencia a que afecta la subvención (T - f)....	156.353,05			
(b) Subvención del Estado en tanto por 100 a los términos. { 1.º 55 85.994,18 2.º 3.º				
Bajas en tanto por 100 hechas a la subvención por los concursantes..... { 1.º 243,61 2.º 3.º				
(d) Subvención a los concursantes, hecha la baja en tanto por 100..... { 1.º 85.750,57 2.º 3.º				
SUBVENCIÓN TOTAL (f + d).....	94.660,59			
ANTICIPO; no puede exceder del $\frac{1}{3}$ de (b).....	0			
(S) SUMA DE SUBVENCIÓN TOTAL Y ANTICIPO.....	94.660,59			
Parte con que deben contribuir los concursantes, además del reintegro de los anticipos (T - S)...	70.602,48			
Por administración.....	8.910,02			
Por subasta o directamente por los concursantes..... { Por cuenta de la Diputación (4) 77.546,52 Idem ídem de los concursantes, en metálico..... 70.602,48 Total de las obras que se subastan.... 148.149,00				

(1) La Diputación, los Ayuntamientos, Juntas administrativas, etc.

(2) Incluidos los agotamientos.

(3) Contrata o administración.

(4) Lo que se ejecute por administración.

Las obras que deben deducirse en el presu-

puesto a cargo de los concursantes importarán a los precios de

del proyecto

pesetas para

Badajoz 30 de Octubre de 1937. II Año
Triunfal.

El Ingeniero autor del proyecto,

José A. Barrios



EXAMINADO:

El Ingeniero Director,

Barrios